ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

Година: LV Београд, новембар/децембар 2019.

Срећни новогодишњи и божићни празници

Поштовани гсповци,

Уз велику подршку Оснивача, Скупштине града и посвећеног рада свих запослених, наше предузеће иде путем опоравка и надам се да долазе све бољи дани.
ЈКП ГСП „Београд“ треба да учинимо успешном и снажном транспортном компанијом која ће на највишем могућем нивоу обављати функцију јавног градског превоза у Београду.

За то имамо и кадровске и техничко – технолошке капацитете и континуирану подршку нашег Оснивача.

Ово је, поновићу и ове године - заједнички задатак свих оних којима је ГСП у срцу.

Свим запосленим у ГСП честитам новогодишње и божићне празнике и желим да буду здрави и весели и да их, заједно са члановима својих породица проведу у добром расположењу.

С поштовањем,

Светлана Миљуш,
дипл.инж.саобр.
председница Надзорног одбора ЈКП ГСП „Београд“

Драги гсповци, поштоване колеге,

Пре свега, вама и вашим породицама желим да предстојеће новогодишње и божићне празнике проведете у здрављу, срећи и весељу.

С обзиром на то да се налазимо на крају још једне календарске и пословне године, време је да се подвуче црта и да се укратко осврнемо на 2019. годину, која је на измаку. Пре годину дана, када сам Вам честитао Нову годину, рекао сам да наше Предузеће има три приоритетна циља, а то су: обнова возног парка, побољшање материјалног статуса запослених (зарада) и финансијска консолидација.

Оно што је речено, то је и урађено.

У 2019. години извршена је највећа обнова возног парка у 127 година дугој историји ГСП, јер су набављена 244 нова аутобуса, односно трећина аутобуског возног парка. Наведено је гаранција квалитетнијег пружања транспортне услуге у наредном периоду и остварења већег броја километара у саобраћају, односно већег прихода од основне делатности. Набавкама нових аутобуса које су извршене, знатно је смањена старост аутобуског возног парка и она тренутно износи око 7,5 година.

Такође, обезбеђена су додатна финансијска средства за набавку још 100 зглобних аутобуса са дизел моторима, 40 тролејбуса и 15 електричних аутобуса, а тендери за набавку истих ће врло брзо бити расписани. Након реализације наведених набавки, просечна старост аутобуског возног парка биће око 5 година, што је у рангу возних паркова водећих европских метропола.

Од првог јануара ове године на снази је нови модел уговора о обављању делатности јавног превоза, који је ГСП потписао са ресорним Секретаријатом за јавни превоз. Суштина новог модела уговора је да приход ГСП не зависи више од наплате превоза, него од остварених километара у саобраћају, а резултат истог је смањење субвенција које је Оснивач давао нашем Предузећу. У 2018. години субвенције за текуће пословање биле су око 10,5 милијарди динара, а у 2019. години биће 5-6 пута мање, што значи да се Предузеће финансијски консолидује.

Што се тиче побољшања материјалног статуса запослених, у претходних годину дана просечна зарада у ГСП повећана је за око 100 евра, а на основу договора са Оснивачем од 1. јануара зараде ће бити додатно увећане.

Треба напоменути да је, када је у питању обављање основне делатности Предузећа, један од потенцијалних проблема био и недостатак возача. Наведено је проблем на глобалном нивоу и могао је да угрози обављање основне делатности, али смо скоро у потпуности решили и тај проблем. Сталним пријемом возача и преквалификацијом истих са Ц за Д категорију повећали смо број возача у радном односу, тако да је тренутно у радном односу око 120 возача више него пре годину дана, и недостајући број возача не угрожава обављање основне делатности.

Наведени стратешки циљеви реализовани су уз огромну подршку Оснивача, посебно заменика градоначелника господина Горана Весића. Без те подршке, али и подршке репрезентативних синдиката, којима се такође захваљујем, менаџмент ГСП исто не би могао сам да реализује. Такође, захваљујем се и свим запосленим који верују у менаџмент ГСП, чија обавеза је да и у наредном периоду оправда указано поверење.

Као што су у претходних годину дана направљени помаци у многим стварима, сигуран сам да ћемо заједно и у наредном периоду унапредити пословање нашег Предузећа, да ће ГСП на крају 2020. године бити финансијски још стабилнији и ефикаснији, возни парк млађи и поузданији, а запослени задовољнији, јер ће се повећањем зарада додатно побољшати материјални статус запослених.

Још једном, свим гсповцима желим добро здравље, срећну и успешну Нову, 2020. годину.

Радиша Момчиловић
дипл. инж. саобр.
директор ЈКП ГСП „Београд“

Од Привременог већа до стабилизације Предузећа

Поштоване колеге, драги запослени,

Иза нас је период великих напора и зато сам поносан што данас могу да кажем да смо сви заједно постигли значајне победе у борби са нагомиланим проблемима и да на путу опоравка и повратка на чврсте темеље нисмо били сами. Уз нас су раме уз раме стајали наш Оснивач и репрезентативни синдикати.

Ситуација коју је Привремено веће затекло у ЈКП ГСП „Београд“ није била ни мало обећавајућа - висок ниво дуговања према добављачима и другим повериоцима, недостатак финансијских средстава, резервних делова и материјала, дуго неисплаћени порези, доприноси, здравствено осигурање за запослене, алармантно стање саобраћајних погона...

Основни циљ наших борби била је стабилизација и консолидација Предузећа, бољи услови рада и побољшање материјалног статуса запослених, а уз то пружање одговарајуће услуге корисницима.

У претходним годинама, куповином 304 соло аутобуса, 30 зглобних и 5 електричних, успели смо да просечну старост аутобуског возног парка са 9,15 година смањимо на 7,5 година.

Ову, 2019. годину свакако је обележила највећа појединачна набавка соло возила градског типа која обухвата чак 174 нова аутобуса! Уз претходно набављених 70 аутобуса у години која полако остаје за нама, набављена су укупно 244 возила, што представља обнову чак 73% возног парка!

У циљу даље финансијске консолидације Предузећа, имамо подршку заменика градоначелника Београда, господина Горана Весића и за набавку нових 100 зглобних аутобуса, 40 тролејбуса и 15 електробуса у 2020. години. Са овом набавком просечна старост возног парка биће мања од пет година, за нас то значи боље услове рада за наше возаче, већи приход и побољшање квалитета услуге.

Додатни показатељ да Оснивач, град Београд и Република Србија воде рачуна о својим радницима била је мера једнократне солидарне помоћи у износу од 22.620,00 РСД за све запослене у комуналном систему. Овај успех је плод вишемесечних преговора између Владе Републике Србије и представника синдиката. Поред ове помоћи, 29. 10. 2018. године и 28. 6. 2019. године свим запосленима исплаћена је помоћ у износу од 41.800,00 РСД. Средства за исплату солидарне помоћи обезбеђена су и за 2020. годину!

Просек плате смо уз велике напоре успели да са 49.843,08 РСД, колико је износила просечна плата 2014. године подигнемо на 60.955,76 РСД, односно за готово 22%. Плата возача која је 2014. године била 51.203,70 данас је 63.041 динар, а обезбедили смо и да се у наредној години повећа плата за све запослене, посебно за наше возаче. Стога, просечна плата у 2020. биће око 70.000 динара!

Након разговора који су се водили готово три године, наше предузеће је 2018. године потписало Уговор о реализацији обављања комуналне делатности градског превоза путника на територији града Београда са Секретаријатом за јавни превоз и тиме је ГСП добио могућност да сам себе финансира и да послује под истим условима као приватни превозници!

Кад год сам рекао ГСП нисам мислио на возила и објекте. ГСП су пре свега запослени који предано и посвећено обављају своје радне задатке. Ви покрећете све што се на улицама препознаје као ГСП, ви јесте ГСП. Хвала Вам за труд, одговоран рад и указано поверење. Свестан сам да нису све предузете мере биле популарне, али су свакако биле неопходне да бисмо наше предузеће поставили на чврсте основе и сигурним кораком кренули у нове победе.

Овом приликом захваљујем се и представницима нашег Оснивача који спроводе политику коју води председник Републике Србије, господин Александар Вучић, за уважавање предузетих мера и увећање вредности нашег преданог рада и борбе. Хвала им на директној подршци и развоју највећег градског превозника у Југоисточној Европи.

Желим вам срећне новогодишње и божићне празнике, још једну годину пуну успеха на свим животним пољима и свако добро!

Дејан Крстовић
дипл. економиста
извршни директор за
финансијске послове

НАДЗОРНИ ОДБОР

Усвојен Програм пословања за 2020. годину

Сто педесет девета седница Надзорног одбора ЈКП ГСП „Београд“ одржана је 30. октобра 2019. године и имала је дневни ред од тринаест тачака.

Усвојен је Ребаланс III Програма пословања ЈКП ГСП „Београд“ за 2019. годину. Посебно је истакнута велика захвалност Оснивачу за опредељена средстава, која су највећим делом намењена за наставак обнове возног парка ГСП.

Донета је и Одлука о усвајању Извештаја о степену реализације Програма пословања ЈКП ГСП „Београд“ за првих девет месеци ове године.

На овој седници чланови Надзорног одбора донели су и две одлуке, односно извештаје, из области пописа, а донет је и Правилник за употребу, контролу и одржавање уграђене опреме, уређаја и инсталација у противексплозивној заштити.

У другој половини децембра, тачније деветнестог, одржана је **сто шездесет прва седница Надзорног одбора, са осам тачака дневног реда.**

Чланови Надзорног одбора једногласно су усвојили Ребаланс IV Програма пословања ЈКП ГСП „Београд“ за 2019. годину, чија суштина су додатна средства која Оснивач издваја за наше предузеће.

Свакако најзначајнија тачка дневног реда ове седнице било је усвајање Програма пословања ЈКП ГСП „Београд“ за 2020. годину.

Овајважанактусвојенјеједногласно.

Између осталог, Програм пословања доноси реализацију стратешких циљева, као што су обнова возног парка и даље побољшање материјалног статуса запослених.

Оно што свакако највише радује, то је оцена свих да је година на измаку за ГСП била успешна, а да се од предстојеће очекује да буде још успешнија. Ово очекивање базирано је на реалним основама, односно, на стратешкој и континуираној подршци Оснивача, Скупштине града Београда.

Љ.Л.

ГСП захвалио Граду Београду за 244 нова аутобуса, „Хајгеру” ће наплатити пенале због кашњења

Директор ЈКП ГСП „Београд” Радиша Момчиловић захвалио је данас граду Београду, а посебно заменику градоначелника Горану Весићу на подршци коју ово предузеће има од њега.

– Ове године је извршена набавка 244 нова аутобуса и тако је у једној години обновљена трећина аутобуског возног парка Градског саобраћајног предузећа.

То је највећа појединачна набавка аутобуса у једној години у историји ГСП, која траје 127 година.

Наредних недеља расписаћемо тендере за куповину 100 зглобних аутобуса са дизел моторима и 40 тролејбуса, за шта су обезбеђена финансијска средства – рекао је Момчиловић.

Како је истакао, када те набавке буду реализоване, просечна старост аутобуса у ГСП-у биће око пет година, а пре само шест година старост аутобуса била је преко 11 година. Просечна плата возача у ГСП 2013. године износила је око 49.000 динара, а у јануару следеће године износиће око 71.000 динара.

– На нама је сада да оправдамо подршку коју нам град пружа – рекао је Момчиловић.

Он је додао да су се испоруком свих 174 аутобуса стекли услови да ГСП наплати компанији „Хајгер” пенале за кашњење у испоруци.

– Сада када су сви аутобуси испоручени, стекли су се услови прописани уговором да ГСП наплати компанији „Хајгер” пенале за кашњење у испоруци у износу од 1,77 милиона евра. Захтев за исплату пенала послаћемо ове недеље – рекао је Момчиловић.

Беоинфо,
2. децембра 2019. године

ГОРАН ВЕСИЋ НАЈАВИО

Од данас на улицама престонице 174 нова аутобуса

Заменик градоначелника Горан Весић присуствовао је данас примопредаји 174 нова соло аутобуса – кинеске компаније „Хајгер", истакавши да је ово највећа набавка аутобуса у историји ГСП „Београд" и да ће се они већ данас наћи на улицама престонице. Догађају у Саобраћајном погону „Космај" присуствовали су помоћник градоначелника Андреја Младеновић, градски секретар за саобраћај Душан Рафаиловић, директор ЈКП ГСП „Београд" Радиша Момчиловић, представници Амбасаде Народне Републике Кине у Београду, као и представници компаније „Хајгер".

Весић је истакао да је данас велики дан за Београд, јер ће се од данас на улицама престонице наћи 174 нова аутобуса, чија је вредност 35 милиона евра. Он је подсетио да је у јуну купљено 70 нових аутобуса, који су плаћени око 10 милиона евра.

– Што само значи да смо ове године за Градско саобраћајно предузеће обезбедили 244 нова аутобуса, укупне вредности 45 милиона евра. То је највећа појединачна куповина аутобуса у једној години у историји ГСП – указао је Весић.

Он је најавио расписивање набавке за нових 100 зглобних аутобуса, 40 тролејбуса и 10 електро-аутобуса.

– То је додатних 150 нових возила од наредне године, а укупно 395 у последњих годину и по дана, и када ће већи део возног парка ГСП-а бити обновљен. Тада ће просечна старост возила бити мања од пет, што је просек у Европској унији, док је пре шест година просечна старост возила ГСП-а била 13 година – указао је заменик градоначелника.

Он је истакао да је градски саобраћај можда најважнији вид услуге града Београда према грађанима, подсетивши да је веома важно да се обезбеде квалитетне услуге, као што је важно и да се плаћа градски превоз.

– Наш циљ је да прво обезбедимо нове аутобусе да бисмо покренули кампању за куповину карата у градском превозу. Верујем да ће и ова набавка нових аутобуса бити додатни стимуланс грађанима да схвате да Град чини максимум да обезбеди квалитетне аутобусе, које ће већ данас грађани Београда моћи да користе – истакао је Весић.

Он је подсетио да од данас ступа на снагу Одлука о доставним возилима на територији града Београда.

Достава, како је прецизирао, неће више бити могућа са саобраћајница и тротоара, а све у циљу и бољег функционисања градског превоза.

– Један од основних разлога такве одлуке, осим увођење реда у град је да би функционисао градски превоз. У наредном периоду позабавићемо се увођењем нових жутих трака у појединим улицама за градски превоз, а које ће се користити само у шпицу, јер наш приоритет је проходност јавног превоза. У Београду се, подсетићу, у последње три године на годишњем нивоу региструје 50.000 нових аутомобила, због чега, као и због великих гужви, јавни превоз не може да испоштује сатницу. Урадићемо све како би јавни превоз имао потпуни приоритет и ту неће бити никаквог компромиса – нагласио је Весић и захвалио се кинеским партнерима на доброј сарадњи и пријатељском односу наше две земље.

Он је указао да је кинеска компанија „Хајгер" победила на отвореном тендеру.

– То је још један доказ да кинеске компаније не само да могу да конкуришу европским и светским компанијама, већ и да их побеђују на тендерима – закључио је заменик градоначелника.

Саветник у Амбасади Кине у Београду Танг Сјаодонг рекао је да је данас велики дан будући да је отворено тржиште Србије и за ову област и компанију „Хајгер", те да се нада да ће то пратити и задовољство грађана квалитетном и удобном вожњом.

Директор продаје у компанији „Хајгер" Хаифенг Јианг такође је истакао да је задовољан што је компанија добила прилику да буде на услузи свима који користе градски превоз. Он је додао да „Хајгер" продаје возила широм света, и да је за представнике те компаније било важно да се нађу и на овом тржишту.

Директор ЈКП ГСП „Београд" Радиша Момчиловић подсетио је да је то предузеће ове године извршило највећу обнову аутобуског возног парка у својој историји – дугој 127 година.

– Обновљена је трећина возног парка, а све уз подршку града Београда и заменика градоначелника Горана Весића. Свако ново возило на улицама Београда значи поузданији превоз и бољу превозну услугу за наше кориснике, а за ГСП и већи приход и могућност да се Предузеће финансијски консолидује у наредном периоду – навео је Момчиловић.

Беоинфо,
1. децембра 2019. године

Подаци

Уговор о испоруци 174 нова нископодна соло аутобуса градског типа, компаније „ХАЈГЕР" из града Суџоу, Кина, потписан је 25. априла 2019. године, у присуству заменика градоначелника Београда, господина Горана Весића.

Уговор је потписао **Радиша Момчиловић,** директор ЈКП ГСП „Београд" и **Зханг Хуи**, заменик директора Одељења за инострано тржиште фирме ХАЈГЕР. Укупна вредност Уговора је 35.485.740,00 евра.

Нови нископодни аутобуси имају карактеристике савремених возила градског типа: мотор FPT (Iveco), аутоматски мењач (VOITH); капацитет од 83 путника, односно 33 седећа места; климатизовани су, поседују систем за мобилни видео надзор спољашњости и унутрашњости возила, рампу за инвалиде, систем за аутоматско бројање путника, антивандал седишта, ...

Возила су стизала сукцесивно и распоређена су у три саобраћајна погона - СП „Космај" (97), СП „Карабурма" (47) и СП „Земун" (30).

***

Подсећамо да је истог дана потписан и Уговор о испоруци 70 нових нископодних соло аутобуса градског типа са ознаком PROCITY 12, произвођача БМЦ из Измира, Турска. Укупна вредност Уговора је 12.073.646,90 евра.

Нови нископодни аутобуси имају карактеристике савремених возила градског типа: мотор Cummins euro 6, аутоматски мењач (ZF Ecolife); капацитет од 103 путника, односно 26 седећих места; климатизовани су, поседују систем за мобилни видео надзор спољашњости и унутрашњости возила, рампу за инвалиде, систем за аутоматско бројање путника, антивандал седишта ...

Свих 70 нових соло аутобуса су у саобраћају и већ месецима превозе Грађане.

Набавка 244 аутобуса је највећа појединачна набавка аутобуса реализована у нашој престоници, којом се у континуитету остварује план Оснивача, Скупштине града Београда, о обнови возног парка највећег градског превозника.

ГОРАН ВЕСИЋ, ЗАМЕНИК ГРАДОНАЧЕЛНИКА

Буџет за 2020. историјски и реформски

Заменик градоначелника Горан Весић рекао је данас (29. новембра 2019.) да је буџет града Београда за 2020. годину, у износу од 143 милијарде динара или 1,205 милијарди евра, највећи у историји Београда. Осим што је историјски, истакао је Весић на данашњој седници Скупштине града Београда, буџет је и реформски, јер нас уводи у промене и трасира даљи пут тим променама у Београду.

– Да бисмо данас имали овакав буџет, неопходна је била финансијска консолидација, најпре на републичком нивоу, јер Београд није острво. Србија је 2012. доживела велики заокрет и почеле су велике промене. Раст и развој српске економије заснива се на приливу инвестиција и повећаном извозу.

Стране инвестиције у 2012. износиле су осамсто милиона евра, а у 2018. години 3,2 милијарде или тачно четири пута више. Србија је већ неколико година лидер у региону и генерише највише инвестиција, више него све земље у региону заједно, а лидерску позицију је задржала и у 2019. години, са приливом од 3,6 милијарди евра инвестиција. Кад је реч о извозу, земља је у 2012. остварила извоз робе од 8,8 милијарди евра, а 2018. чак 16,27 милијарди евра, док је у овој години тај резултат већ премашен и биће већи. То је утицало и на привредни раст и очекујемо да у четвртом кварталу он буде највећи у Европи. Улога Београда у овом успеху је важна, посебно у сегменту грађевинског сектора где је забележен раст више од четрдесет одсто. Трећу годину заредом издаћемо грађевинске дозволе за више од милион квадрата у Београду и зато данас имамо тачно 352 грађевинска крана на преко четири хиљаде градилишта, док је 2013. било четирипет кранова у граду – истакао је Весић.

Као што је Србија успела да консолидује своје финансије, подсетио је Весић, то је учинио и Београд. Истовремено, захваљујући стабилном курсу динара, ми спадамо у једну од најстабилнијих економија у свету, оценио је он.

– Последњег дана наредне године, задужење града износиће 353 милиона евра, са два нова кредита од око тридесет милиона евра за куповину најмање сто нових зглобних аутобуса, као и 35 милиона евра за изградњу канализације на левој обали Дунава – истакао је заменик градоначелника, додајући да ће наредне године бити враћено 28 милиона евра старих дуговања.

Весић је навео податак да је у Београду са последњим даном октобра било 7,7 одсто незапослених, док је тај проценат у 2013. години износио 25 одсто, тако да запосленост константно расте, што се јасно види у буџету, у ставци повећаних прихода од зарада.

– Наставићемо да омогућавамо нова радна места. Урађен је велики посао са „Меитом" у Обреновцу, предстоји и Лазаревац где се очекује отварање једне велике фабрике, као и у Младеновцу. У преговорима смо и да једна стара фабрика у Гроцкој добије новог партнера.

Само у тим фабрикама очекује се три до четири хиљаде нових радних места – рекао је Весић, подсећајући да ће на крају ове године просечна плата у главном граду бити скоро шесто евра, док је 2013. била 465 евра, и уједно навео пример возача ГСП-а који данас имају плату већу од 70.000 динара. Весић је казао и да је овај буџет први пут донет потпуно транспарентно.

– Нацрт буџета усвојен је 15. октобра, а од 24. октобра до 10. новембра налазио се на сајту града. Добили смо скоро три хиљаде предлога грађана. Неколико стотина се нашло у буџету, неки су већ предвиђени у плановима јавних предузећа, а за неке ће се радити пројекти. Захвалан сам свим грађанима који су дали своје предлоге, јер су учествовали у изради буџета. Сигуран сам да ће их бити још више наредне године, јер грађани треба да се питају и тако треба да буде – рекао је Весић, наводећи само један од пројеката за који су предвиђена средства у буџету на основу предлога грађана, а то је „Три плус", којим ће породице са троје или више деце имати разне предности при куповини у малопродајним објектима.

Весић је најавио и да ће град Београд штампати брошуру, писану пријемчивим језиком, у којој ће грађани моћи да виде како се троши новац из буџета, што ће бити додатни позив да се наредне године још више укључе у креирању буџета.

Заменик градоначелника је додао и да су, генерално гледано, највећа буџетска повећања из пореза на имовину, добити јавних предузећа и пореза на лични доходак грађана. Када је реч о јавним предузећима, Весић је истакао да у 2013. години она нису уопште имала добит, а губитак је био скоро две милијарде динара. Добит јавних предузећа у наредној години ће бити око 5,5 милијарди динара, а то значи да та предузећа могу да послују стабилно. То је, како је рекао, седам милијарди разлике, толико новца је сада више у градском буџету, јер се сада домаћински послује.

Говорећи о порезу на зараде, Весић је прецизирао да већи број запослених генерише и већи порез на зараде и зато ће следеће године бити више средстава из тог пореза.

– Ми водимо одговорну политику задуживања, као и одговорну фискалну политику и да није тако, не би нам реномирана америчка агенција за кредитни рејтинг „Мудис" повећала прошлогодишњи рејтинг и званично препоручила Београд инвеститорима и кредиторима. То значи да имамо исти кредитни рејтинг као Република Србија – истакао је Весић.

Када је реч о расходној страни буџета, највише пара ће бити потрошено за друмски и железнички саобраћај, за функционисање јавног превоза, набавку нових возила и улагање у путну инфраструктуру.

– За ову област смо наменили 53 милијарде динара и у односу на расходе у 2013. години, који су износили 25 милијарди, то је увећање од око 106 одсто. Само за куповину нових аутобуса обезбеђено је седам милијарди, а купићемо 100 зглобних аутобуса, 40 нових тролејбуса, као и десет нових електроаутобуса. Ове године смо купили 244 нова аутобуса и то ће бити скоро око 400 возила, а када буду до 1. септембра следеће године на улицама Београда, просечна старост возила ће бити испод пет година, што је европски стандард. Примера ради, 2013. године возила су била стара просечно скоро 13 година – рекао је заменик градоначелника.

Он је додао да ће за област предшколског образовања и васпитања, субвенција приватним вртићима, као и за капитално одржавање и изградњу нових вртића бити обезбеђено 18 милијарди динара.

– Изградићемо 17 нових вртића, од тога је већ уговорена изградња четири, а остали су у процесу тендерисања. Та четири су у Земуну, Новом Београду, Чукарици и Обреновцу. Социјална давања су скоро пет милијарди динара и већа су за 2,57 одсто у односу на 2013. годину – истакао је Весић, додајући да је планирано и повећање давања породиљама, односно по 10.000 за друго дете.

Накнаде за социјална давања не касне ни дан, а само породиљама у новембру 2013. године дуговало се скоро 400 милиона динара, а каснило се и по годину дана.

Весић је нагласио да је буџет за 2020. годину развојни, инвестициони и у интересу је Грађана.

– Наша политика је да су грађани на првом месту и да дугорочно планирамо. Водимо Београд као град пројеката, развоја и инвестиција и град напретка. Град Београд је стао на ноге и коначно постаје уређена европска престоница. Део сам групе људи који верују да ствари могу да се мењају, те да се заједнички труд и поштен рад исплате и увек доносе резултате – закључио је Весић.

Беоинфо,
29. новембра 2019. године

Усвојен буџет за наредну годину

На осамнаестој седници одржаној у петак 29. новембра, Одборници Скупштине града усвојили су буџет за 2020. годину.

Поред доношења Одлуке о буџету града Београда за следећу годину, одборници су донели бројне одлуке, укључујући Одлуку о утврђивању критеријума и мерила за обиме буџета градских општина, Одлуку о утврђивању обима средстава за вршења послова Града и градских општина и одређивању прихода који припада Граду, односно градским општинама у 2020. години.

Љ. Л.

УИТП У БЕОГРАДУ

Весић отворио међународни скуп о јавном превозу

Заменик градоначелника Београда Горан Весић учествовао је данас на Међународном семинару под називом „Тенденције развоја у јавном превозу", који је организован у оквиру сарадње и чланства града Београда, Секретаријата за јавни превоз, у Интернационалној асоцијацији за јавни превоз, УИТП, са седиштем у Бриселу. Семинару је присуствовао и главни градски урбаниста Марко Стојчић.

Весић је поздрављајући учеснике истакао да је веома задовољан што је Београд домаћин скупа ове међународне организације.

– У Београду јавни превоз постоји од 1892. године и то је традиција дуга 127 година. Тренутно имамо 514 линија, 2,5 милиона вожњи сваког дана и скоро 5.400 стајалишта.

Трудимо се да јавни превоз свакодневно унапређујемо, јер је то једна од основних услуга које пружамо грађанима – рекао је Весић, истакавши да је највећи проблем тренутно наплата карата.

Он је нагласио да је током ове године битно обновљен возни парк у оквиру система јавног превоза.

– Ове године купили смо 244 нова аутобуса, односно 70 аутобуса из Турске и 174 из Кине, а у плану нам је да током овог месеца распишемо тендер за куповину 100 нових зглобних аутобуса. Купићемо још 40 нових тролејбуса и десет електровозила, што значи да ћемо у другој половини следеће године у односу на почетак ове године имати скоро 395 нових возила, што је највећа појединачна куповина у историји нашег јавног превоза. Дакле, прво смо одлучили да подигнемо квалитет услуге који дајемо нашим грађанима. а онда и да покренемо саму кампању када је у питању куповина карата, како бисмо још више инвестирали у јавни превоз – казао је заменик градоначелника.

Весић је подсетио да град Београд годишње издваја око 250 милиона евра за јавни превоз, од чега се од куповине карата наплати око седамдесетак милиона, што значи да се са 180 милиона евра директно субвенционише јавни превоз.

– То је нешто што ћемо у наредном периоду променити, јер нигде у свету јавни превоз није профитабилан, али са друге стране немогуће је да се субвенционише са две трећине – истакао је Весић.

Говорећи о метроу, Весић је подсетио да ће његова изградња почети крајем идуће године.

– То је пројекат који у Београду постоји од 1971. године и радиће се две линије укупне дужине 42 километра. Прва ће бити од Железника до Миријева, дужине 21 километар, а друга од Земуна до Миријева, у дужини нешто више од 19 километара. То ће захтевати потпуну реорганизацију јавног превоза.

Истовремено ћемо до средине следеће године усвојити план генералне регулације шинских система на територији града којим ћемо проширити трамвајске линије за више десетина километара. То је потврда да се Београд определио за развој шинских система, јер је то еколошки, брз и ефикасан начин превоза. У најужем центру града определили смо се за тролејбусе и електричне аутобусе, тако да у будућности у центру града неће бити аутобуса на дизел гориво, што је у складу са политиком ширења пешачких зона. Истовремено, радимо и на пројекту „БГ воза", лаке железнице, и у овој години, током септембра смо продужили линију до Младеновца, односно Сопота, преко Ђуринаца, а средином децембра ћемо спојити Лазаревац и Барајево. Имамо и свој пројекат „БГ воза", вредности од 500 до 600 милиона евра, који ће се развијати независно од метроа и за њега тренутно тражимо партнера. Убудуће ћемо обухватити и општину Сурчин и Обреновац, те када завршимо цео пројекат, од приградских општина остаће само једна која њиме неће бити обухваћена – казао је Весић.

Он је истакао да овај скуп представља добру прилику за размену искустава како би јавни превоз у Београду био што ефикаснији.

– Захваљујући куповини нових аутобуса и будућим набавкама, просечна старост возила биће пет уместо 13 година, колико је износила до пре четири године, што је доказ наших напора да суграђанима обезбедимо што бољи јавни превоз и да град добро функционише – казао је заменик градоначелника, позвавши учеснике скупа да поново посете Београд.

Сениор директор Европског одељења УИТП-а Томас Аванцата истакао је да су град Београд и ГСП чланови и блиски пријатељи ове асоцијације и изразио захвалност што 135 година УИТП гради добре односе са 1.700 чланова у више од 100 земаља.

– Снага УИТП долази од наших посвећених чланова како у Европи, тако и у целом свету и зато желим да захвалим члановима и партнерима у Југоисточној Европи на одличној сарадњи и амбицији да изграде заједницу за јавни превоз. Такође, веома важну улогу у организацији ових дешавања имао је и тим града Београда, на чему сам им веома захвалан – рекао је Томас Аванцата.

Према речима Јовице Васиљевића, градског секретара за јавни превоз, семинар овог формата се први пут организује у Београду, окупља око 120 учесника из 13 земаља ван територије бивше Југославије и трајаће два дана.

– Тема семинара је финансирање система јавног превоза, тикетинг и увођење савремених технологија, као и увођење електроаутобуса у систем јавног превоза, а организатор је Секретаријат за јавни превоз, уз подршку Међународне асоцијације за јавни превоз.

Потпредседник УИТП-а и шеф Катедре за друмски и градски транспорт Саобраћајног факултета у Београду Славен Тица захвалио је, како је рекао, стратешком менаџменту града Београда, јер је показао опредељеност за решевање глобалних проблема у овом сегметну.

Он је прецизирао да у Србији више од 115.000 људи ради у сектору транспорта и да је проблем урбанизације на светском нивоу шанса за овај сектор, али уз проналажење нових решења.

Тица је указао да је „паметан град" ефикасан, еколошки прихватљив, технолошки опремљен и развијен, и поновио речи Горана Весића да је град тај који прави климу и за сектор транспорта путника.

– Град погодан за живот мора да укључи као важну компоненту развоја јавни превоз, који је направљен по мери корисника. Не може лондонски систем јавног превоза бити погодан за београдски, а то град Београд снажно спроводи у последње време – закључио је Тица.

Беоинфо,
6. новембра 2019. године

Активно учешће ГСП

У нашем граду је 6. и 7. новембра 2019. године одржана Међународна конференција посвећена јавном градском превозу, изузетно важан стручни скуп у организацији града Београда – Секретаријата за јавни превоз, уз подршку УИТП.

Према речима Слободана Мишановића, пројект менаџера, који је на овом скупу представио рад на тему „Три године успешног рада електробуса у Београду – планови за даљи развој", Конференција је била изузетно квалитетна и добро посећена. Наиме, било је присутно чак 120 учесника из 9 држава (Турска, Либан, Естонија, Румунија, Босна и Херцеговина, Белгија, Пољска, Италија и Србија), који су добили најактуелније информације које се односе на политику финансирања, информационе технологије и е-мобилност.

Првог дана овог важног међународног скупа говорило се о финансирању и информационим технологијама, а другог дана о е-мобилности.

ЈКП ГСП „Београд" је, наравно, активно учествовао у раду конференције. Наше предузеће представљали су: Радиша Момчиловић директор предузећа, као и инжењери Данка Пејовић, Мирослава Калуђеровић, Слађана Станковић, Оливера Жеравчић, Ана Јовановић и Слободан Мишановић.

Другог дана скупа организована је техничка посета Депоу „Сава" и Саобраћајном погону „Нови Београд". Учесницима је Мишановић детаљно представио искуства у раду електричног аутобуса у Београду, а гости су могли да се непосредно упознају са процесом пуњења електробуса на пуњачком месту Белвил.

На Конференцији која је окупила врхунске светске стручњаке из области јавног превоза, најновија сазнања представила су четири домаћа и осам иностраних предавача. Београд је још једном био изузетно успешан домаћин једног значајног међународног скупа.

Љ. Л.

НОВИ ТЕРМИНУСНИ ОБЈЕКТИ

Побољшани услови рада отправника

У склопу системских мера које се предузимају како би се што је могуће више унапредили радни услови запослених, ЈКП ГСП „Београд“ спроводи континуирану замену терминусних објеката. До краја ове године, замењено је седам ових објеката, а до краја следеће планирано је још шест. Тиме ће око 50 посто наших активних терминуса бити у потпуности обновљено. Детаљну информацију о овоме добили смо од колега из ОЈ „Планирање и управљање саобраћајем“, те је објављујемо у целости.

- У претходном периоду, начињен је велики помак по питању побољшања услова рада отправника. **Сагледавши реално стање терминусних објека, руководство Предузећа је 2016. године покренуло поступке за набавку нових објеката, као и санацију једног броја постојећих објеката код којих је реновирање могуће.**

Осврнућемо се уназад како бисмо приказали шта је све до сада урађено. Те, 2016. године, извршена је припрема документације за замену постојећих објеката на одређеном броју терминуса, усаглашавање са важећим урбанистичким актима и прикупљена су одговарајућа решења.

Истовремено, припремана је и документација за санацију одређеног броја објеката, да би се **2017. године, извршила санација терминусних објеката на три локације: Блок 45, Карабурма 2 и Коњарник .**

Сва три објекта опремљена су новим клима уређајима. Током лета исте године, сви терминусни објекти добили су фрижидере за расхлађивање воде у летњем периоду, што је у доброј мери допринело побољшању услова рада и боравка у објектима у време летњих месеци.

Крајем 2017. године, потписан је уговор за набавку и постављање три нова терминусна објекта (Кеј ослобођења, Бањица и Вождовац). У складу са препорукама о изгледу типског објекта на територији града, урађен је први терминусни објекат који је у августу 2018. године постављен на терминусу Кеј Ослобођења; у новембру је постављен објекат на терминусу Бањица (окретница трамваја) и у марту 2019. године на Вождовцу (окретница линија са потеза 400). Нови терминусни објекти су са уграђеним климама.

У 2018. години, реновирани су објекти на терминусима: Зелени венац, Смедеревски пут, Устаничка, Чингријина, Омладински стадион, Медаковић 3 и Савски трг (укупно 7 објеката).

Исте године, у 8 објеката уграђени су клима уређаји, а у 2019. години у још 9. У плану је и даља набавка клима уређаја.

До краја године, очекује се да буде завршено постављање четири нова објекта на терминусима: Баново брдо, Видиковац, Бањица 2 и Земун Нови град.

Према Плану јавних набавки за 2019. годину, планирана је замена још три објекта, и то на терминусима Миријево III, Борча 3 и Кнежевац.

План јавних набавки за 2020. годину предвиђа набавку још 3 нова терминусна објекта, као и санацију 3 постојећа.

Поступак се неће прекидати док не заменимо или не реновирамо све објекте и тако побољшамо услове рада на свим локацијама и терминусним објектима у којима отправници обављају одговоран посао који им је поверен.

ОЈ „Планирање и управљање саобраћајем“

Техничке карактеристике

Нови терминусни објекти су монтажни, слободностојећи приземни објекти у функцији обављања делатности јавног градског превоза. У објекту су предвиђене просторије намењене отправнику и теренском мајстору, као и мокри чвор који користе запослени на терминусу и возачи возила градског превоза који терминирају на окретници у оквиру које се налази објекат, каже се у информацији о техничким карактеристикама нове терминусне кућице коју смо добили од колега из ОЈ „Развој и системски инжењеринг“.

Надаље се наводи да „у зависности од потребе локације, могуће је произвести јединствени објекат у оквиру кога су поред саобраћајно-отправничког објекта интегрисани и објекат „НБК“ киоска и/или објекат стајалишта јавног превоза“. Терминусни објекат је правоугаоне основе, ширине 2,50 m и дужине 6,67 m, укупне нето површине 14,53 m^2.

Конструкција објекта је од челичних профила; термо-изолован је, односно примењени су сви потребни стандарди како би запослени који га користе имали што квалитетније услове рада. Ово је свакако био и основни циљ обнове терминусних кућица, као и прилагођавање новом модерном приступу градског мобилијара.

Љ.Л.

ЉУДСКИ РЕСУРСИ

Све мањи недостатак возача

Како смо већ писали, наше предузеће у континуитету предузима мере за решавање проблема недостатка возача, проблема који егзистира и на нивоу Републике. **Конкретним активностима и уз велику подршку Оснивача, стварају се знатно повољнији радни услови за возаче и постижу се позитивни резултати исказани чињеницом да је све мањи недостатак возног особља.**

Да је Предузеће на правом путу изналажења одговарајућих решења говоре конкретни подаци у информацији добијеној од колега из Кадровске службе.

- На дан 31. 12. 2018. године у ЈКП ГСП „Београд“ било је 2706 запослених на пословима возача аутобуса, тролејбуса и трамваја, док је број запослених на дан 25. 12. 2019. године износио 2814, што је повећање за 108 извршилаца, каже се у информацији.

- Услед недостатка возача „Д“ категорије на тржишту рада, и све слабијег одзива на огласе који се објављују у средствима јавног информисања, а имајући у виду већу флуктуацију возача, **ЈКП ГСП „Београд“ је предвидео услугу оспособљавања возача који поседују возачку дозволу „Ц“ категорије за стицање „Д“ категорије. На основу тога је у току 2019. године** (закључно са 20. децембра ове године) **извршен пријем 150 извршилаца, наводи Кадровска служба.**

Наравно, никако не треба пренебрегнути чињеницу да су стално побољшање материјалног положаја возача и сигурност рада у великом и успешном градском предузећу какав је ГСП, свакако водећи елементи у привлачењу кандидата за посао мајстора за воланом.

- У току 2020. године, због повећања броја возила на појединим линијама, увођења нових линија и других видова превоза (електрично возило у пешачкој зони), као и набавке већег броја соло возила, **јавиће се потреба за додатним бројем извршилаца на овим пословима, тако да потребан број возача за планирани ред вожње за 2020. годину износи 3034, што је увећање за 127 возача у односу на планирани број бозача за 2019.** годину, најављују у Кадровској и додају: „Такође, због повећаног ангажовања на превозу школске деце на територији града Београда, а у складу са смерницама Оснивача потребно је повећати број возача у СП „Уговорени превоз и унутрашњи транспорт“ за 33 извршилаца. **Због свега наведеног, током 2020. године, поред попуне по принципу „1 за 1“ вршиће се попуна недостајућег броја возача.“**

Уз стално ангажовање и спровођење конкретних мера које предузима ОЈ „Људски ресурси“ све је мањи недостатак возача, а јачањем нашег предузећа, кроз обнову возног парка и даљу финансијску консолидацију, засигурно ћемо привући све већи број кандидата за обављање овог тешког и одговорног посла.

Љ. Л.

Запажено учешће ГСП

У овом броју Листа објављујемо репортажу са једног веома значајног и занимљивог светског догађаја на коме је ЈКП ГСП „Београд“ био присутан и веома запажен. Реч је о 107. заседању УИТП аутобуског комитета које је одржано у далеком Монтевидеу у периоду од 18. до 21. новембра 2019. године.

Детаље са овог прворазредног светског догађаја сазнајемо из текста **Слободана Мишановића,** пројект менаџера, активног учесника овог заседања:

- УИТП је, као једна од највећих светских организација из области саобраћаја, по први пут организовала заседање Аутобуског комитета у Јужној Америци. **Учешће нашег предузећа на овом догађају, поред стручног дела, на најбољи начин је представило и наш главни град – Београд и Србију.**

Заседању је присуствовало око 30 учесника из 14 држава света: Уругвај, Аргентина, Бразил, Мексико, Немачка, Шпанија, Француска, Белгија, Холандија, Италија, Велика Британија, Шведска, Португал и Србија. **Домаћин скупа била је компанија за јавни превоз ''Cutcsa'' из Монтевидеа**.

У радном делу конференције, која се бавила различитим аспектима рада аутобуског подсистема, **имао сам запажено излагање у сесији која се бавила значајем модернизације и обнове возног парка. Изнео сам детаље обнове аутобуског подсистема у 2019. години** (70 соло аутобуса ВМС и 174 соло аутобуса Higer), **план набавке 100 дизел зглобних аутобуса у 2020. години, као и пројекцију стања нашег аутобуског возног парка на крају 2020. године, по којој ће аутобуски возни парк имати просечну старост испод 5 година, што је од стране УИТП оцењено као изванредан резултат у светским размерама. УИТП је посебно оценио овај наш подухват као најбољи пример добре праксе сарадње, града Београда, Градске управе и ЈКП ГСП „Београд“. Господин Арно Керкхоф из УИТП је то нагласио и информисао присутне да су почетком новембра 2019. године град Београд, Секретаријат за јавни превоз и ЈКП ГСП „Београд“ организовали веома добру конференцију посвећену јавном превозу.**

На комитету су надаље били **представљени трендови развоја аутобуског подсистема у Јужној Америци, са нагласком на искуства у коришћењу посебних аутобуских коридора, примене информационих технологија и Е-мобилности.** Један део комитета чинили су различити „округли столови“ посвећени исто тако различитим тематским областима. **У једном од њих активно сам учествовао и представио резултате који се односе на аутобусе на електрични погон и то у делу предлога активности УИТП за период 2019-2021. година** (аутономија, рекуперација, моделирање....).

У техничком делу комитета, посетили смо компанију „Cutcsa“ која је највећи оператер у Монтевидеу са око 1136 аутобуса у раду.

Домаћин је организовао вожњу једним од најфреквентнијих издвојених аутобуских коридора који повезује централни и периферни део Монтевидеа.

На крају је организована и посета Департману за јавни градски превоз Монтевидеа и контролном центру за праћење и управљање саобраћајем, који се сматра најбољим у Јужној Америци и једним од бољих у свету.

Последњег дана, љубазни домаћини организовали су посету Музеју фудбала и стадиону Центенарио, где је одржано прво светско првенство у фудбалу далеке 1930. године. **У овом музеју, фудбалска репрезенатција Краљевине Југославије зазима почасно место и наши уругвајски пријатељи то изузетно цене.** У разговору са кустосом музеја препознао сам на слици неке од наших истакнутих фудбалера тог времена (Арсенијевић, Тирнанић, Марјановић, Ивковић...) и објаснио да су сви фудбалери били из два Београдска клуба БСК и Југославија, што је кустос забележио у свој роковник.

Била је свакако велика част представити све резултате које је наше предузеће и наш град постигло у области и са аспекта аутобуског подсистема, како са аспекта обнове возног парка, тако и увођења нових видова као што су аутобуси на електрични погон.

Уругвај

Уругвај је најмања држава у Јужној Америци, са свега 3,3 милиона становника, од чега половина живи у Монтевидеу.

То је држава са највишим животним стандардом у Латинској америци и често се назива ''Швајцарска Јужне Америке''. Званичан назив – Источна Република Уругвај.

Главни град Уругваја Монтевидео има 1,6 милиона становника. Монтевидео је велика лука; центар финансија и ИТ технологија.

''Cutcsa''

Највећи градски превозник у Монтевидеу је компанија ''Cutcsa'', која има 4500 запослених. Систем јавног превоза чини 121 линија, од чега су 89% градске и 11% приградске. У раду је 1136 аутобуса који годишње пређу 85 милиона километара.

Просечна старост аутобуса је 9,7 година; возни парк је унифициран аутобусима произвођача ''Марко Поло'' (Мерцедес мотори). Према речима домаћина, у току је испорука 147 нових аутобуса ''Marcopolo Torino G VII''.

2020

01 ЈАНУАР

ПО	УТ	СР	ЧЕ	ПЕ	СУ	НЕ
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

02 ФЕБРУАР

ПО	УТ	СР	ЧЕ	ПЕ	СУ	НЕ
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	

03 МАРТ

ПО	УТ	СР	ЧЕ	ПЕ	СУ	НЕ
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

04 АПРИЛ

ПО	УТ	СР	ЧЕ	ПЕ	СУ	НЕ
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

05 МАЈ

ПО	УТ	СР	ЧЕ	ПЕ	СУ	НЕ
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

06 ЈУН

ПО	УТ	СР	ЧЕ	ПЕ	СУ	НЕ
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

07 ЈУЛ

ПО	УТ	СР	ЧЕ	ПЕ	СУ	НЕ
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

08 АВГУСТ

ПО	УТ	СР	ЧЕ	ПЕ	СУ	НЕ
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

ЈКП ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО
ПРЕДУЗЕЋЕ "БЕОГРАД"

КНЕГИЊЕ ЉУБИЦЕ 29,
11000 БЕОГРАД,
ТЕЛ. 366 4000,
WWW.GSP.CO.RS

09 СЕПТЕМБАР

ПО	УТ	СР	ЧЕ	ПЕ	СУ	НЕ
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

10 ОКТОБАР

ПО	УТ	СР	ЧЕ	ПЕ	СУ	НЕ
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

11 НОВЕМБАР

ПО	УТ	СР	ЧЕ	ПЕ	СУ	НЕ
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

12 ДЕЦЕМБАР

ПО	УТ	СР	ЧЕ	ПЕ	СУ	НЕ
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

ОБЕЛЕЖЕН ДАН ПРЕДУЗЕЋА

У част највернијих

Свечани ручак и додела награда запосленима у ЈКП ГСП „Београд“ за дугогодишњу верност колективу уприличени су и ове године 14. октобра, у ресторану ОЈ „Друштвени стандард“ на Дорћолу.

Свечаности су присуствовали слављеници, представници Оснивача, менаџмент Предузећа, представници репрезентативних синдиката, некадашњи директори градског превозника, гости из Техничке школе ГСП.

Трамвајско звоно, под сигурном руком најстаријег кочничара у ГСП Радомира Вукотића Ере, **најавило је почетак свечаности поводом обележавања Дана Предузећа и у част оних који три, три и по и четири деценије раде у ГСП.**

А шта данас пише у личној карти ЈКП ГСП „Београд“, слављеници и присутни гости могли су да сазнају из презентације Слободана Мишановића, пројект менаџера.

Негујемо традицију, гледамо у будућност – један је од мотоа нашег предузећа. У том духу, наступила је певачка група Одсека за традиционално народно певање и свирање Музичке школе „Мокрањац“ из Београда. Млади уметници извели су три традиционалне песме, једну са Косова, уз пратњу кавала, једну из Босне и једну из Драгачева.

У истом духу, наступиле су и две селекције КУД „Никола Тесла“ са по једном кореографијом.

Свакако најсвечанији део прославе била је додела признања. Гсповцима, који у Предузећу раде већ 30, 35 и 40 година - плакете и симболичне поклоне предао је Радиша Момчиловић, директор Предузећа.

А оно без чега ниједан рођендан не сме да прође, наравно, била је рођенданска торта коју су спремиле веште руке особља нашег ресторана које се побринуло да се слављеници и гости осећају посебно. Наравно, како обичаји налажу, домаћин, директор Предузећа исекао је прво парче торте тешке око 20 килограма и са чистом десетком за укус.

Тако је прослављено великих 127 година постојања јавног градског превоза у Београду.

Љ. Л.

ОБЕЛЕЖЕНА СЛАВА ПРЕДУЗЕЋА

Покров Пресвете Богородице

ЈКП ГСП „Београд“ је овог 14. октобра, девету годину за редом, прославио крсну славу – Покров пресвете Богородице.

Свечани чин сечења славског колача обавио је свештеник Вајо Јовић у присуству чланова Надзорног одбора и руководства ГСП, као и представника репрезентативних синдиката. **Домаћин славе био је Радиша Момчиловић, директор нашег предузећа.**

Свештеник је честитао славу свим запосленима у ГСП, њиховим сродницима и корисницима услуга највећег градског превозника, са жељом да тежак и одговоран посао превоза у двомилионском граду свакодневно протиче мирно и безбедно.

Присутнима се обратио директор нашег Предузећа, који је честитао славу и изразио чврсто уверење да ће следећа година донети бољитак свима, односно унапређење функције јавног градског саобраћаја у Београду кроз наставак обнове возног парка, побољшање материјалног статуса запослених и финансијску консолидацију градског превозника.

Љ. Л.

НАГРАЂЕНИ НАЈБОЉИ СТУДЕНТИ

Они су будућност

На основу Правилника о додели спомен-поклона поводом обележавања Дана Предузећа, додељују се повеље и новчане награде најбољим студентима Машинског, Електротехничког и Саобраћајног факултета. Ове године, награђени су:

Бранко Миличић, мастер инжењер машинства, за најбољи мастер **рад са темом: „Модел погонског система електроформуле“.**

Ненад Ђаловић, дипломирани инжењер електротехнике, за најбољи дипломски **рад са темом: „Централна јединица за надзор тракционог акумулатора Формула Студент возила“.**

Немања Кајкут, дипломирани инжењер саобраћаја, за најбољи дипломски **рад са темом: „Анализа могућности увођења јавног градског транспорта путника у насељу Борча – Преток“.**

Награде и повеље младим дипломцима Машинског, Електротехничког и Саобраћајног факултета, на сам Дан предузећа – 14. октобра, **уручили су Светлана Миљуш, председница Надзорног одбора и Радиша Момчиловић, директор ЈКП ГСП „Београд“.**

У име награђених захвалио се Миличић, који заједно са Ђаловићем део тима пројекта Формула Студент возило; пројекта који већ привлачи пажњу међународне стручне јавности.

Награђени Кајкут је укратко представио свој рад, који је свакако најближи нашој функцији тако да му је одмах упућен позив за даљу сарадњу, уз оцену да ће његов пројекат веома брзо наћи своју примену у пракси.

Доделом награда поводом обележавања годишњице Предузећа, ГСП већ традиционално и на најбољи могући начин подржава младе стручњаке, који су засигурно будућност даљег развоја квалитета живота нашег града и наше државе.

Љ. Л.

ГСП НА ТРГУ

Грађани и градска предузећа на реконструисаном Тргу републике

Неколико сати уочи поновног успостављања саобраћаја на Тргу Републике, бројни грађани обишли су реконструисани простор централног градског трга. Неколико градских предузећа, уз присуство саобраћајне полиције и комуналне милиције, представили су своје акције, међу којима су најзначајнији програми из области безбедности у саобраћају, нарочито деце, и екологије.

Секретар за послове одбране, ванредних ситуација, комуникације и координацију односа са грађанима Дарко Главаш најавио је да се у 18 часова све саобраћајне површине пуштају за јавни превоз и динамички саобраћај, а да су већ сада бициклисти и мотоциклисти могли да се увере у функционалност трга и дају своју оцену о ономе шта је урађено.

Он је истакао и да је централни део овог простора, како је и планирано, послужио за представљање неколико традиционалних промотивних кампања, са акцентом на децу и њихову безбедност.

– Трг Републике постао је препознатљив за организацију догађаја, јер има невероватне могућности за то, а истовремено грађани су могли да се увере у функционалност и прилагођеност Трга Републике свим категоријама корисника – рекао је Главаш и најавио да ће већ следеће недеље на овом простору бити организован четврти Фестивал фудбала, а након тога и активности у вези са традиционалном „Београдском зимом".

Јавно комунално предузеће „Паркинг сервис", са директором Андријом Чупковићем на челу, представило је своју традиционалну акцију „Ђаци вас моле, успорите поред школе", као и крај сезоне акције „Паркирај и бициклирај", која је трајала до 1. новембра.

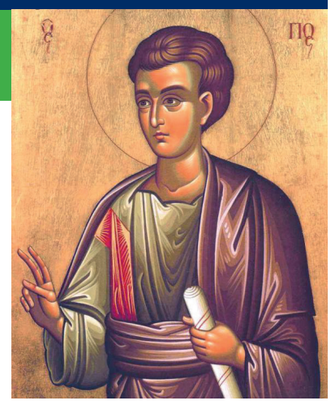
ЈКП „Градска чистоћа" представило је акције „Бирам да рециклирам" и „Прљаво или чисто – није исто", док су представници ЈКП ГСП „Београд", заједно са директором Радишом Момчиловићем, промовисали „Врабац сервис" и школске аутобусе, уз пригодне поклоне намењене ђацима првацима. Малишане су на реконструисаном Тргу Републике забављали Миња Субота, хор „Чаролија" са Леонтином Вукомановић на челу, као и жонглери на штулама, а старији суграђани имали су прилику да виде изложбу старих аутомобила, олдтајмера.

Љубитељи вожње бицикла испробали су вожњу по новој бициклистичкој стази, а најмлађи посетиоци уживали су у музичком програму уз кловнове и друге забављаче.

Беоинфо,
1. новембра 2019. године

СП „КОСМАЈ" ОБЕЛЕЖИО СЛАВУ

Свети апостол Филип



У среду, 27. новембра, Самостални синдикат ЈКП ГСП „Београд", подружница Саобраћајног погона „Космај", обележио је крсну славу Свети апостол Филип.

Богоосвећење и сечење славског колача обављено је у ресторану Друштвене исхране у присуству бројних колега и гостију.

Као и сваке године, слава Погона обележена је у радости и добром расположењу.

Љ. Л.

ГРАДСКИ ПРЕВОЗНИК НА 16. МЕЂУНАРОДНОМ САЈМУ Eco Fair 2019

У корак са временом

ЈКП ГСП „Београд" учествовао је на 16. Међународном сајму „Eco Fair 2019", који је одржан од 2. до 4. октобра на Београдском сајму. На овом познатом стручном сајму, наше Предузеће је учествовало излагањем електро возила капацитета осам места, које од септембра ове године ради на линији „Врабац". Ова возила су намењена за бесплатан превоз корисника у пешачкој зони и увелико су освојили симпатије како Београђана, тако и његових гостију.

После свечаног отварања, изложбени простор посетио је министар за заштиту животне средине, господин Горан Триван.

Према писању организатора „Међународни сајам заштите животне средине и природних ресурса – Eco Fair 2019, највећи је и најрепрезентативнији скуп ове врсте у региону. Има привредно-едукативни карактер, а посвећен је системима и механизмима заштите животне средине. Централне теме су „зелена економија", индустрија рециклаже и управљање отпадом."

Оба програма – и излагачки и стручни пратећи, обухватају све сегменте заштите животне средине: земљиште, ваздух, воду, природне ресурсе, рециклажу, берзе еколошких услуга, локалну самоуправу, комуналну опрему, невладин сектор који се бави заштитом животне средине…"

Међународни сајам заштите животне средине је иначе окупио многобројне представнике надлежних министарстава, комуналних предузећа, академских институција, јавних и приватних корисника пројеката из области заштите животне средине.

Током трајања Сајма, изложбени простор градског превозника посетили су, поред многобројних Београђана и стручњаци из целог региона. ЈКП ГСП „Београд" је својим учешћем на овом сајму намењеном уже стручној јавности још једном потврдио своју посвећеност корпоративно-одговорним пројектима.

Љ. Л.

ИЗ ИСТОРИЈЕ ГСП

Чукаричка линија

Упоредо са изградњом „Дедињске пруге" радило се и на прузи до Чукарице, што је представљало наставак политике повезивања периферије са центром. Иначе, овај правац је био предвиђен у склопу мреже брзих трамваја по раније усвојеном генералном регулационом плану за уређење Београда.

Будући да је нова линија могла да користи велики део постојеће трасе линије 3, одлучено је да се код Господарске механе изврши рачвање пруге при чему ће један крак у дужини од непуна два километра ићи до Чукарице.

Као у случају појединих београдских линија чије је отварање за саобраћај каснило због непостављања електричне мреже, поновило се и код „Чукаричке линије". Наиме, предузеће „Електро-Макиш" је одбило да уклони своје бандере сматрајући да по уговору једино оно има право да снабдева Чукарицу електричном енергијом. По томе, и струју за погон трамваја на територији Чукарице могло је да обезбеди само то предузеће, а не београдска електрична централа. Будући да су улице припадале Београдској општини, управа општине је имала право да улицама Чукарице спроведе трамвајску пругу и да изврши електрификацију из свог предузећа. Због тога су поред бандера „Електро-Макиш"-а постављене нове за трамвајску електричну мрежу.

Линије 13 Кнежев споменик – Чукарица и 13А Господарска механа – Чукарица отворене су 19.10.1932. године. Једна моторна кола са приколицом радила су од Кнежевог споменика до Чукарице, док је двоје старих „белгијских" моторних кола из резерве саобраћало на локалу између Господарске механе и Чукарице. Цена карте од „споменика" до Чукарице износила је 2,5 динара у првој класи, тј. моторним колима, а 2 динара у другој класи тј. приколици. Вожња на локалној линији коштала је 1 динар.

Једноколосечна пруга локалне линије била је постављена на бетонској и макадамској подлози, као и на праговима са туцаником.

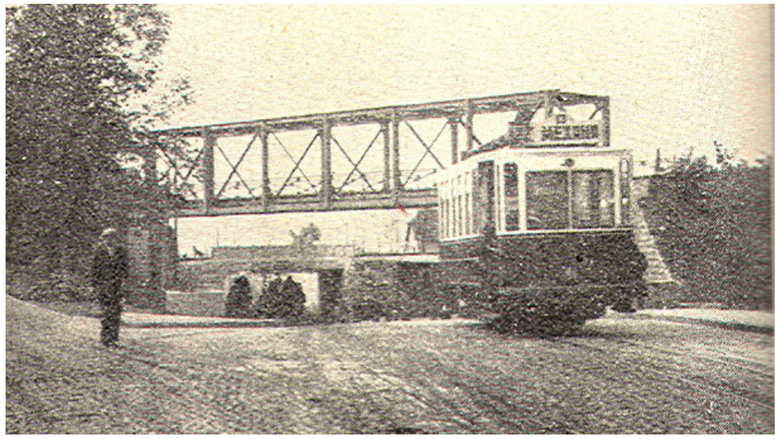
Занимљивост је представљао бетонски подвожњак саграђен крајем 1929. године испод кога је пролазила трамвајска пруга. Разлог његовог подизања код чукаричке рампе био је тај што се на том месту Обреновачки пут укрштао са железничким колосецима Београд – Ниш и Земун – Топчидер. Због тога је саобраћај на путу био блокиран при проласку возова. Такође, завршен је и бетонски мост преко новог корита Топчидерске реке по коме је саобраћао и трамвај.

Последња станица на Чукарици налазила се код Обреновачке железничке пруге. Управо та чињеница је касније изазвала критику на рачун целе линије, која више није могла да се продужи, јер је железничка пруга ишла преко Трговачке улице.

„Чукаричка линија", шаљивог назива „егзотична појава", вероватно због великих интервала између трамваја, након укидања полазака од Кнежевог споменика наставља у виду локалне све до децембра 1941. године.

Недуго након ослобођења, линија је поново успостављена, а у децембру 1957. године пренумерисана у број 4. Током послератног периода, извршене су одређене измене на траси које ћемо поменути у каснијим текстовима.

Александар Зајц
Удружење историчара аутомобилизма



ДАНИ ЕВРОПСКЕ БАШТИНЕ 2019.

Београдски градски превоз – слобода кретања

У суботу, 28. септембра 2019. године ЈКП ГСП „Београд", учествовао је седми пут заредом у манифестацији „Дани европске баштине 2019", коју организују Секретаријат за привреду Градске управе града Београда, Туристичка организација Београда и Секретаријат за културу.

Градски превозник је отворио своје капије у Кнегиње Љубице 29 у суботу, у периоду од 10 до 17 часова и посетиоцима представио богату ризницу традиције и културног наслеђа под називом: „Београдски градски превоз – слобода кретања".

У дорћолском кругу била су изложена возила која су стварала 127 година дугу историју јавног градског превоза: аутобус Лејланд, трамвај „Чичица", старе даме – трамваји Шкода I и ББЦ II, глачалица, трамвај Шиндлер ББЦ, ватрогасно возило „Застава 620", као и остала историјска грађа највећег градског превозника у региону. Београђани су могли да посете и Ковачницу ГСП са машинама и алатима са почетка XX века.

ГСП је и ове године, као учесник овог значајног европског пројекта, ставио акценат на квалитет програма, на отвореност и доступност што ширем броју посетилаца; на допринос развоју свести о значају како очувања историјског наслеђа, тако и праћења иновација које значе квалитетнији живот у престоници.

Љ. Л.

КОРЕКЦИЈА

Из техничких разлога, у прошлом броју Листа ГСП нису објављена имена колегиница које већ три и по деценије раде у ЈКП ГСП „Београд"; као и слика колеге са четрдесет година стажа у нашем предузећу. Овом приликом, објављујемо наведено и искрено се извињавамо.

Редакција

35 година верности Предузећу

Гордана Николић, водећи стручни сарадник; Мирослава Милетић, заменик шефа сектора; Кадира Марина, помоћни радник; Јаворка Китић, помоћни радник; Саима Алијевић, помоћни радник; Божица Урошевић, отправник; Мира Латиновић, шеф сектора; Љиљана Лазаревић, пројект менаџер; Љиљана Батало, помоћни радник; Божика Недељковић, помоћни радник; Љиљана Радановић, отправник; Слободанка Ђурђевић, референт.

40 година верности Предузећу

Срба Софранић, продавац

ВОЗАЧ И ФОТОГРАФ

Марјан Анђелковић

Поред тога што се свако јутро труди да безбедно и на време превози путнике, један наш колега успева да у исто време овековечи занимљиве призоре нашег главног града. Он је Марјан Анђелковић, возач у СП „Космај“, а ово је његова прича.

Фотографија га је занимала још од малих ногу, а прилику да је боље упозна добио је радећи у једној медијској кући. **У ГСП долази 2017. године и ту, спајајући своје две љубави - вожњу аутобуса и фотографију, његов таленат долази до пуног изражаја.** Све је кренуло спонтано.

- Бивши колега је дошао до возача са жељом да купи карту, не знајући да сам за воланом, па смо усликали селфи за успомену. **Пошто колега ради у Спутњику, фотографија је добила наслов „Селфи Спутњик“**, прича Марјан. Временом се то претворило у цео серијал селфи фотографија са бившим колегама.

Поред тог, **постоји и серијал фотографија „Бус папарацо“, на којима се налазе позната лица престонице и већ поменути низ фотографија на којима је Београд виђен кроз објектив Марјановог телефона.**

За главни град каже да је најлепши ујутру, док се буди, кад се преламају светла, а мозак и улице су чисти.

- На шофершајбну гледам као на позорницу, тако да се трудим да фотографије носе причу и поруку, да имају како један мој пријатељ каже, чаробни акорд, каже наш саговорник. Инспирацију црпи и из музике, па док вози на линији 83, често ствари око себе повезује са песмама Бјесова, Партибрејкерса....

- Иако волим да мењам делове града које фотографишем, неке од омиљених локација су ми Стари савски мост због специфичног амбијента и Земун са својим прелепим фасадама, наставља Марјан и посебно наглашава: **„Посао возача је веома озбиљан и одговоран и захтева изузетну опрезност. У складу са тим, безбедност путника и безбедност у саобраћају су на првом месту, тако да фотографишем на окретницама и станицама када се за то створе услови.“**

Пажња медија који га опседају у последње време му прија, али како каже, волео би да за своја будућа појављивања у њима има конкретан повод. А најбољи повод свакако би била изложба која му је у плану, а која би у сарадњи са ГСП, могла на прави начин да заокружи ову лепу причу.

Искрено се надамо да ће Марјан Анђелковић реализовати своје планове, а до тада уживајмо у његовим прелепим фотографијама које објављујемо у Листу ГСП.

Н. Б.

СВЕТСКИ ДАН КВАЛИТЕТА И ЕВРОПСКА НЕДЕЉА КВАЛИТЕТА 2019. ГОДИНЕ У ПРИВРЕДНОЈ КОМОРИ СРБИЈЕ

Активно учешће наших представника

Тим Центра за ИСМ присуствовао је манифестацији поводом обележавања Светског дана квалитета и Европске недеље квалитета, која је одржана од 18. до 20. новембра, у Привредној комори Србије.

Организатор ове свечаности је Фондација за културу квалитета и изврсност (FQCE) у сарадњи са Привредном комором Србије и под покровитељством Министарства привреде РС.

У програму манифестације било је традиционално саветовање „Квалитетом у свет“, које окупља врсне експерте за квалитет и пословну изврсност из Србије и земаља из окружења.

Са саветовања издвајамо теме које су веома важне за ЈКП ГСП „Београд“ у циљу континуираног побољшања система: изазови будућности и унапређења квалитета; квалитет и социјалне иновације; ИСО 19011:2018 – осврт на ризик; аудит интегрисаног квалитета управљања; како побољшати квалитет менаџмента; ризици који потичу из законских захтева; управљање стресом и корпоративно здравље; интеграција система финансијског управљања и контроле у систему менаџмента ППУ.

Додељене награде

Овом приликом уручене су, 25. пут по реду, јубиларне награде FQCE за пословну изврсност „Оскар квалитета“ за 2019. годину, у три категорије: Реални сектор, Јавни сектор и Организације ван територије Републике Србије.

Додељене су награде различитим профитним и непрофитним организацијама, које су у оквиру својих активности ангажоване на праћењу и подстицању унапређења квалитета. У питању је независна и неутрална награда за врхунске резултате постигнуте на развоју и унапређењу организационе и пословне изврсности.

Доделио их је стручни жири састављен од представника државних, научних и стручних институција, на основу оцене Оцењивачког тима бираног са листе регистрованих оцењивача за пословну изврсност по FQCE моделу изврсности.

Једна од главних порука учесника овог саветовања је да без снажне инфраструктуре квалитета нема јаке и конкурентне привреде, те је зато важно да сви заједно, као друштво радимо на дефинисању смерница за даље унапређење функционисања система квалитета у нашој земљи.

У наредном периоду, предстоји нам интерни аудит Интегрисаног система менаџмента у саобраћајним погонима и организационим јединицама ЈКП ГСП „Београд“, а у сарадњи са Сектором за БЗНР и ЗЖС. Интерне провере биће одржане у периоду од 23. до 25. децембра ове године. **Затим следе припреме за екстерни аудит који ће се спровести у другој половини јануара 2020. године од сертификационе куће JUQS.**

Ивана Дамљановић,
мастер инж. орг. наука
менаџер Центра за ИСМ
представник руководства за ИСМ

ОДРЖАНА РЕДОВНА ИЗБОРНА СКУПШТИНА СССС - СИНДИКАЛНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ГСП „БЕОГРАД“

Изабрано ново руководство

Редовна изборна скупштина СССС – Синдикалне организације ГСП „Београд“, одржана је 5. новембра 2019. године у 11 часова у Каменој сали Дома синдиката.

Скупштини су присуствовали сви новоизабрани председници подружница са члановима Одбора синдиката и чланови велике Скупштине, као и представници Савеза самосталних синдиката Србије на челу са председником **Љубисавом Орбовићем,** Савеза самосталних синдиката Београда са председником **Александром Радојевићем,** председник Већа Самосталног синдиката за Косово и Метохију **Зоран Јевтић** и председник комуналаца за Косово и Метохију, **Брајан Вукићевић.**

Изборну скупштину, која се одржала после пет година, увеличали су својим присуством и важни гости: представници Скупштине града – **Горан Весић,** заменик градоначелника и **Јовица Васиљевић,** секретар Секретаријата за јавни превоз; представници Надзорног одбора – **Светлана Миљуш и Саша Џивџановић**; менаџмента Предузећа – **Радиша Момчиловић** директор Предузећа, и **Дејан Крстовић,** извршни директор за финансије, као и председник другог репрезентативног синдиката СРЗ ГСП „Београд“ - **Ненад Костић.**

Председник Зоран Антић је поздравио госте и чланове Скупштине, након чега су присутни погледали видео презентацију петогодишњег извештаја рада Синдиката. Овакав начин извештавања о петогодишњем раду примењен је први пут у дугогодишњој историји нашег синдиката. **У пола сата филма, презентовани су само најбитнији сегменти рада, јер би за све што је урађено током претходних пет година било потребно много више времена.** Присутни су презентацију поздравили великим аплаузом.

С обзиром на то да је Изборна комисија констатовала да нема пријављених кандидата за председника Синдиката сем Зорана Антића кога су све подружнице једногласно преложиле, приступило се гласању за реизбор досадашњег председника. **Од укупно 83 члана, Скупштини су присуствовала 82, који су се једногласно изјаснили да Зоран Антић буде председник Синдиката за мандатни период од 2019. до 2024. године.**

Реизабрани председник се захвалио на указаном поверењу и истакао да ће се у наредном периоду, као и до сада, заједно са својим повереницима и сарадницима бескомпромисно борити за још бољи статус запослених у ЈКП ГСП „Београд“.

Речи хвале и подршке

Члановима Скупштине Самосталног синдиката обратили су се важни и драги гости, који су упутили речи хвале и подршке новоизабраном руководству, односно Синдикату.

Заменик градоначелника Горан Весић упознао је присутне са лепим информацијама и плановима за ГСП у будућности, између осталог рекавши да ће се Град залагати да побољша наплату превоза и прошири мрежу трамвајског саобраћаја чак до Петловог брда. Такође, **најавио је да ће се радити на семафоризацији, чиме ће се олакшати и убрзати кретање наших возила на око 300 раскрсница, где ће трамваји имати предност у односу на све остале учеснике у саобраћају.** Захвалио се Синдикату за све што ради за ГСП и град Београд.

Директор Предузећа Радиша Момчиловић истакао је да са Синдикатом има конструктивну и позитивну сарадњу и да Синдикат никад није био јачи и имао бољу кадровску структуру.

Надаље је нагласио да је, поред бројних резулатата заједничког рада, посебан успех то што су зараде запослених повећане за око сто евра и да Синдикат тежи да се даље повећавају. Изразио је наду да ће тако и бити, јер Синдикат остварује и веома добру сарадњу са Градом.

Љубисав Орбовић, председник Савеза самосталних синдиката Србије рекао је да му је част и задовољство што присуствује Изборној скупштини, јер синдикат ГСП сматра једним од најбољих и најорганизованијих синдиката не само у Београду, већ и на нивоу целе Србије и честитао је председнику и свима који су изабрани.

Присутнима се обратио и председник комуналаца Београда **Александар Радојевић, који је поздравио све и похвалио рад Синдиката ГСП у претходном периоду, истакавши да је сваки помак на боље изискивао пуно труда.**

Поред тога, нагласио је да велика заслуга припада армији наших чланова који су нам подршка у свему што радимо. Такође, обратио се и председник комуналаца за Косово и Метохију, Брајан Вукићевић, који је Зорану Антићу честитао на избору и похвалио његов рад.

Препуна Камена сала Дома синдиката била је петог новембра место где се, са пуно оптимизма, говорило како о резултатима протеклих пет година, тако и о плановима који се у најкраћем могу сажети у једној реченици: СССС – Синдикалне организације ГСП „Београд“ сву своју енергију усмериће у даљу борбу за побољшање положаја Предузећа, а самим тим и материјалног статуса запослених.

Комисија за информисање

Надзорни одбор и Статутарна комисија

На Изборној скупштини СССС – Синдикалне организације ГСП „Београд“ поред председника Синдиката изабрани су и чланови Надзорног одбора и Статутарне комисије за мандатни период од 2019. до 2024. године.

Нови чланови Надзорног одбора су Наталија Гајдаш (ОЈ“ПиУС“), Никола Шиндић (ОЈ“ЕГО“) и Жељко Николић (ОЈ“ЕГО“).

Статутарну комисију у наредних пет година чиниће: Ненад Стошић из ОЈ „Централни ремонт“, Дејан Мишић из ОЈ „Корпоративна безбедност“, Раша Узелац из СП „Централа“, Зоран Момировић из СП „Космај“ и Милорад Ристановић из СП „Карабурма“.

Члановима Самосталног синдиката и свим запосленим желим да божићне и новогодишње празнике проведу у здрављу и добром расположењу. Ово је уједно и моменат да се подсетимо да смо имали успешну претходну годину, да смо се посвећено борили за бољитак свих и да настављамо. Ево само неколико података колико Синдикат води рачуна о запосленима, исказаних кроз конкретне бројке:

Самостални синдикат ГСП "Београд" био је водећи синдикат у преговорима за повећање зарада у комуналном систему Србије. Изборили смо се конкретно за повећање које ће запосленима у ГСП, на годишњем нивоу, донети 192 милиона динара више него што смо имали у претходној години; и то само на конто повећања кроз регрес. Овоме треба додати бонус од 20% за возаче. У следећем броју "Самосталца" обавестићемо све о финансијским ефектима по овом основу. Следеће што је веома важно је да се враћа 5% зараде свим запосленима и остаје солидарна помоћ у износу од 41.800 динара по запосленом, што укупно износи око 250 милиона динара нето.

Још једном, свима срећни божићни и новогодишњи празници! Велико вам хвала на подршци и поверењу – очекујемо да ћете нас подржавати као и до сада. Ми смо овде због вас, Самостални синдикат је постојао, постоји и постојаће због добробити запослених.

Зоран Антић, председник
СО Самосталног синдиката ГСП „Београд“

Напредак - укратко

Возни парк обновљен са 244 нова возила, која већ возе наше суграђане.

Ових дана биће расписан тендери за набавку 100 зглобних аутобуса, 40 тролејбуса и 10 електробуса.

Од ЈАНУАРА следеће године биће укинуто и умањење зарада од 5%. (јануарска плата).

Сваки запослени добија повећање плате на име регреса у износу од 2.750 динара уз повећање масе за зараде, што је и усвојено на седници Владе Републике Србије и реализовано кроз Анекс 3 ПКУ на нивоу Републике.

За возаче од јануара иде повећање бонуса.

Солидарна помоћ за све запослене биће исплаћена и идуће године, оквирно у исто време као и ове, у висини од 41.800 динара.

Новогодишњи пакетићи

Самостални синдикат ГСП „Београд“, као један од потписника Колективног уговора, био је покретач иницијативе пред Скупштином града да се, сходно колективном уговору, изврши подела пакетића за сву децу запослених у ЈКП ГСП „Београд“. Први пут ове године, пакетиће ће добити деца узраста до 15 година.

Веома је важно напоменути да смо се изборили да, после дужег времена, деца свих запослених добију новогодишње пакетиће, а не само деца чији су родитељи чланови неког од синдиката, како је то био случај.

Наше предузеће потписало је уговор и набављени су пакетићи у вредности од 5.240 РСД (нето), са којима ће наша деца, верујемо, бити задовољна.

Подела пакетића почела је од 20. 12. и вршиће се до 31. 12. 2019. године.

Гпови малишани биће, уверени смо, срећни, јер је Деда Мраз свратио и на наше капије, и то, поновићемо још једном, захваљујући изузетној сарадњи Предузећа, репрезентативних синдиката и уз огромну подршку Оснивача.

Поштовани чланови,

Заједница Синдиката Србије

Сезона празника и прослава нам је на прагу. Искористио бих ову прилику да са вама поделим најзначајније успехе које је Синдикат, уз вашу подршку, постигао у години пуној изазова која је за нама.

Велики тријумф за све нас био је нови Колективни уговор који је најпре поправио положај возача и радника одржавања, а затим и положај свих запослених повећањем јубиларне награде, минулог рада и другим мерама које гарантује. Недуго затим, запосленима у ГСП враћено је 5% зараде од укупно 10% колико је умањена уредбом Владе Републике Србије 2014. године. Са великим задовољством могу да најавим да се интензивно ради и на враћању преосталих 5% зараде.

Велики напор синдиката дао је резултат и када је у питању одлука да потези 600 и 700 остану под окриљем ГСП, као и Централни ремонт, што је сачувало радна места наших запослених.

Осим побољшања положаја запослених, Синдикат се бавио и побољшањем услова рада, па је тако уследила набавка 244 нова аутобуса који данас превозе Београђане. Овом набавком обновљена је трећина аутобуса у возном парку ГСП, а очекује нас и набавка 100 нових зглобних аутобуса и 40 тролејбуса. Започета је и адаптација постојећих и поставка нових објеката на терминусима. Објекти су боље прилагођени потребама посла које обављају отправници, као и њиховом десеточасовном радном времену. Ове активности биће настављене и у години која нам долази.

У 2019. години уведен је и нови сервис Врабац. Четири возила на електрични погон саобраћају у ужем центру града и представљају еколошку опцију за превоз грађана и туриста у централној зони града.

Сада већ традиционално, Синдикат ће новогодишње

празнике прославити хуманом акцијом поделе новогодишњих пакетића нашим најмлађим суграђанима.

У складу са својим начелима, представници синдиката ће, уз подршку другог репрезентативног синдиката, менаџмента ГСП и челника града Београда, и у новој години својим деловањем наставити да се боре за побољшање положаја и услова рада запослених у ГСП.

Испред Синдиката радника запослених, желим да вам се захвалим на указаном поверењу и вашем доприносу у години за нама, који је од непроцењиве вредности за рад нашег синдиката. Нека вам 2020. година донесе лепе тренутке и пуно нових успеха, а ми ћемо, као и до сада, бити ту да вас подржимо.

Вама и вашим најближима желимо срећне новогодишње и божићне празнике!

Заједница синдиката Србије
Синдикат радника
запослених у ГСП
Ненад Костић, председник

Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана.

Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом су остале незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

* * *

Београђанка Тамара Виријевић послала је мејл 6. децембра 2019. године у коме је похвала за возача са линије 611. Ево шта нам је написала:

„Овим путем желим да похвалим возача са линије 611, који сваког јутра стрпљиво сачека на стајалишту „Добановци улаз“ путнике који у 6:14 часова долазе линијом 603 из правца Угриноваца и затим наставља ка граду. Иначе, те две линије се углавном мимоилазе за 2 минута. Велико хвала овом човеку.“

* * *

Милош Јоксимовић је 10. децембра 2019. године послао мејл у коме је похвала за возача са линије 405. Наш суграђанин пише:

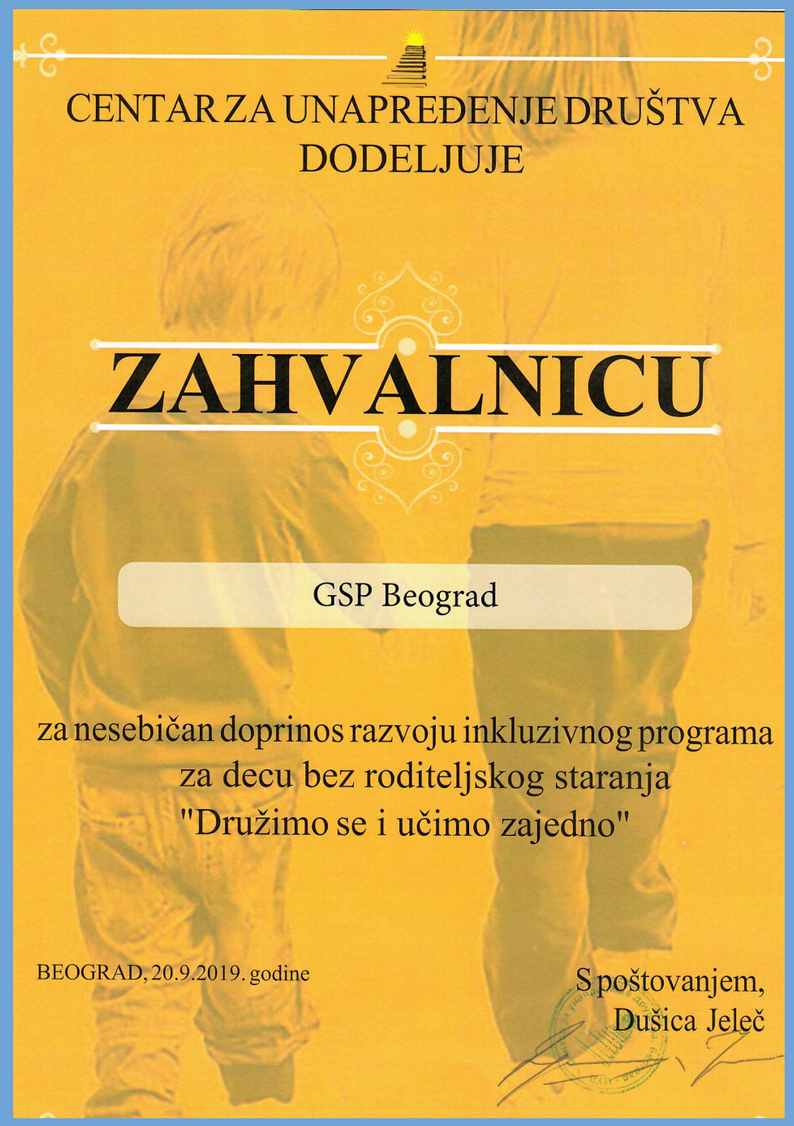
„ГОСПОДИН возач ме је одушевио и оставио најпозитивнији могући утисак - опхођење према путницима, манири, удобност и сигурност у вожњи, једном речју велики ГОСПОДИН. На вама је господо да чувате такве људе - он је понос ваше фирме; да буде пример другим радницима. Велико браво за ГОСПОДИНА (Глумчево брдо 6:54 часова).“

* * *

Путница која се није представила, позвала је телефоном Службу за медијски наступ у жељи да похвали возача са линије 108. Рекла нам је следеће:

„Поласци нису редовни. Похваљујем возача Радета, који увек стиже на време. Он је душа од човека! Када сам му рекла да ћу га похвалити, каже да му је довољно што су му путници задовољни.“

Љ.Л.



АКТИВ ЖЕНА ЈКП ГСП „БЕОГРАД“

Јесењи излет у древну Грчку

Ове јесени, од 8. до 11. новембра, чланови Актива жена ГСП посетили су Грчку. Као што је и било планирано, обишли смо знаменитости Солуна и гробље Зејтинлик, Затим Метеоре, манастире на стенама у близини града Каламбаке, који се после Свете горе сматрају највреднијом скупином манастира у Грчкој. Смештај смо имали у градићу Олимпик бич у близини Паралије, познатог летовалишта.

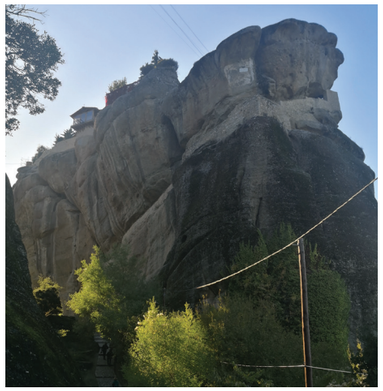
Ово путовање је било дефинисано мало другачије у односу на наша традиционална дружења, јер Председништво Актива настоји да унапреди рад, односно да реализује путовања у циљу упознавања природне и културне баштине Србије, али и земаља у окружењу.

Планови за наредни период

Актив жена ЈКП ГСП организоваће за своје чланице, као и пријатеље организације, дочек православне Нове године. Сви чланови биће обавештени о времену и месту дружења.

У оквиру пролећног излета обићи ћемо Сомбор. Посета овом прелепом граду предвиђена је за почетак априла, односно викенд од 10. до 12. априла 2020. године.

Поштовани чланови и пријатељи Актива, Ваши предлози и идеје су нам увек добродошле, с обзиром на то да желимо да према вашим сугестијама уводимо унапређења која ће



побољшати и рад Актива и увећати његово чланство.

Поново подсећамо будуће путнике да се на време учлане у Актив жена, с обзиром на то да је услов за путовање најмање 3 месеца чланства у Активу пре пута.

Заинтересовани се могу јавити на телефоне: 064-880-2173 Зорица; 011-366-4010 Весна.

Зорица Станков
председник Актива жена ЈКП ГСП „Београд“

КУД „НИКОЛА ТЕСЛА – ГСП БЕОГРАД“

Ветерани на међународној смотри

Ансамбл ветерана КУД „Никола Тесла - ГСП Београд“ учествовао је традиционално, већ седму годину за редом, на међународној смотри фолклора одржаној 8. децембра на Златибору. Ове године, на смотри је било 56 друштава из Србије, региона, Аустрије…

На сцени је заиграло укупно 1.240 извођача, а посебну пажњу публике, **а и медија, изазвао је наступ нашег културно-уметничког друштва. Наши ветерани су се публици представили новом кореографијом „Краљево коло“, која сама по себи привлачи пажњу како музиком и корацима, тако и староградским костимима, односно ношњама.** После изведене тачке и громогласног аплауза, златиборски и ужички медији „опсели“ су уметничког руководиоца Миленка Кузмановића који је истакао да је то само једна новина у ансамблу, а да тек предстоје новитети.

И овим путем, позивамо све заинтересоване колеге, као и чланове њихових породица да се, уколико желе, укључе у рад друштва (које постоји безмало пуних 93 године и носи име по личном одобрењу славног научника), **то могу да ураде сваким радним даном у просторијама КУД, Самачки хотел ГСП, Панчићева 3; од 19 – 22 часова.** Наиме, управо је у току пријем нових чланова у фолклорну секцију (дечји, омладински, извођачки и ансамбл ветерана), као и у секцију оркестра и секцију шпанских игара. **Све информације можете добити на број 064/ 1457-922 (Мирко Амановић), а посебну погодност имају колеге из Предузећа.**

КУД „Никола Тесла - ГСП Београд“

КАРАТЕ КЛУБ ГСП „БЕОГРАД – ПОЛЕТ“

Нова сезона

Изласком на татами започела је нова сезона за такмичаре Карате клуба ГСП „Београд – Полет“. Почетак је био нешто скромнији, а част да сезону отворе, имале су такмичарке у борбама.

На првенству Београда за кадете и јуниоре, за наш клуб изашле су: **Теодора Марковић,** кадеткиња (43кг) – **3 место; Наталија Вујисић**, јуниорка (+ 54кг) – **5 место.**

На првенству Србије за кадете и јуниоре, наше такмичарке нису освојиле медаљу.

На турниру „Ноћ шампиона“ у Младеновцу учествовали су: **Никола Милутиновић** 2011. годиште, кате, Д класа – **3 место; Вељко Бањалучки** 2010. годиште, кате, апсолутни ниво – **3 место**.

Одржан је КУП Београда за полетарце, пионире и наде, на коме је учествовао Вељко Бањалучки, који је изборио и пласман за КУП Србије.

На такмичењу Београдски победник, Вид Константиновић, 2009. годиште, кате, апсолутни ниво – 3. место.

На Арена КУП-у имали смо два преставника: Милицу Томић Ерић, 2012. годиште, кате, Е класа и Николу Милутиновића, 2011. годиште, кате, Д класа. Они су освојили или добили учесничке медаље.

До краја године имамо још два такмичења, за која вредно тренирамо. **Стање у клубу је добро, а као и увек, тежимо да сваки сегмент унапредимо и уздигнемо на још квалитетнији ниво. Самим тим, надамо се да од Нове године крећемо још боље и са више такмичара.**

Подсећамо да је увек отворен позив за све запослене и њихову децу, који желе да тренирају карате, било рекреативно, било такмичарски.

Тренинзи карате клуба ГСП „Београд - Полет“ одржавају се у Техничкој школи ГСП, у Улици Радосава Грујића 2, у терминима: понедељак, среда и четвртак: од 20:00 до 22:00, петак: од 21:30 до 22:30, субота: од 9:00 до 11:00. Сви заинтересовани могу се јавити и информисати на телефоне: 011/366 41 69 и 065/448 13 73.

Ближи се крај године, па су нам и Нова година и Божићни празници све ближе. **Желим да у име Карате клуба „ГСП Београд – Полет“, честитам предстојеће празнике директору, менаџменту и радницима ГСП, као и наставном и ненаставном особљу Техничке школе ГСП.**

Зоран Аксентијевић
тренер

ФУДБАЛСКИ КЛУБ ГСП ПОЛЕТ - ДОРЋОЛ

„Топло-хладно“ на Дорћолу

Фудбалери ФК ГСП „ПОЛЕТ-ДОРЋОЛ“ свих узраста ове јесени имали су променљиве резултате - „топло-хладно“.

Први тим је био помало непредвидив – побеђивао је фаворизоване противнике, а губио од „слабијих“ екипа. Што би рекли Дорћолци – ШАРЕНО.

Екипе омладинаца, кадета и пионира имају проблема, јер немају довољан број играча. У наредном периоду свакако ћемо радити на томе да попунимо редове ових наших слекција како бисмо остваривали боље резултате.

Петлићи су били наша најбоља селекција, што показује табела - високопозиционирано, четврто место.

Немања Момић
секретар Клуба

www.gsp.co.rs

ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

новембар/децембар 2019. године

Главни и одговорни уредник
Љиљана Лазаревић

Новинар
Никола Бојић

Лектор
Јелена Тмушић Пиштало

Секретар Редакције
Бранкица Марчета

Техничко уређење
и дизајн
Лазар Живић
Милан Стошић

Фотографије
Лазар Живић

Издаје:
Служба за медијски наступ
ЈКП ГСП "Београд"
Кнегиње Љубице 29,
телефон: 366-4047
факс: 366-4232

БЕОГРАД 1892.

Награде Листа:

Мајски цвет Синдиката Београда
1975. године

Плакета Синдиката Србије
1981. године

Орденом заслуга за народ
са златном звездицом одликовано је
Градско саобраћајно предузеће "Београд"
22. септембра 1977. године

medijskinastup@gsp.co.rs