



Споменик
Стефану Немањи

је дело руског скулптора Александра Јулијановича Рукавишникова, члана
Руске академије уметности, посвећено великом жупану Стефану Немањи,
родоначелнику средњовековне династије Немањића.

ГСП „Београд” данас представља једно од најбољих градских предузећа

Заменик градоначелника Горан Весић обишао је јутрос погон ГСП „Београд” на Карабурми где је честитао радницима Нову годину и дарујући заједно са њима у мензи погона.

Он је подсетио да је ноћас око 1.200 радника комуналног система било дежурно на градским улицама, напоменувиши да градски систем увек мора да функционише.

– Грађани морају имати јавни превоз, воду, грејање. Град мора бити чист и без обзира да ли се Нова година прославља или не, наши радници су на послу. И зато сваки пут за Нову годину желим да проведем време са њима, јер су они хероји нашег града и да није њих, овај град не би функционисао онако како сада функционише.

Посебно су ми драги радници градског превоза зато што то предузеће које је у прошлости било потцењивано, данас представља једно од наших највећих и најбољих предузећа. У последњих пет година пот-

пуно смо променили однос према њему и оно поново постаје најбоље поред свих проблема за које оно најчешће није криво – казао је Весић.

Он је подсетио на једну од последњих одлука Владе Републике Србије да се у радни однос прими 128 возача.

– Ми данас имамо 2.938 возача, од којих је 657 по уговору и недостаје нам стотинак возача. Побољшали смо услове рада, купили нове аутобусе, возачи имају плате, са додацима, око 74.000 динара. Плата је 2012. године износила 48.000 динара. Сасвим сигурно може и боље, али ако економија



буде јачала и градске финансије буду боље, новца ће бити за још боље плате. Ипак, те плате су сада достојне человека и довољно стимултивне да возачи не морају по сваку цену да иду из земље, већ могу да остану у њој. Имамо ситуацију да се више од 30 возача вратило, што показује да као земља постајемо конкурентни. Председник Вучић је обећао да ћемо до 2025. године имати 950 евра просечну плату у Србији, што значи да ће она у Београду бити 1.100 евра а возачи ће тада имати плату од 800 до 900 евра. Зато сам данас дошао да захвалим овим радницима на тешком послу који обављају, да покажем да град Београд брине о њима и да ћемо се трудити да им услови рада буду још бољи – рекао је заменик градоначелника.

Весић је подсетио и да ће град Београд ове године купити 100 зглобних аутобуса и да је прошле године донета одлука да се убудуће набављају електрична, хибридна или возила на гас.

– Купићемо и десет електричних аутобуса и наставити улагања у градски саобраћај. Наш план је да наредних пет година купујемо по сто нових аутобуса и када то будемо успели да остваримо,

градски превоз ће бити најmodернији превозник у граду. Аутобуси су већ модернији него они код приватника, услови рада су такође бољи и показали смо да једно државно предузеће може да послује и боље од приватника. Тада ће просечна старост наших аутобуса бити свега неколико година и биће на европском просеку – закључио је Весић.

Председник Самосталног синдиката ГСП „Београд” Зоран Антић истакао је да је посета Горана Весића доказ колико је Граду стало до ГСП „Београд”.

– Београду је веома битно да и због својих грађана и туризма има једно модерно предузеће по узору на европске метрополе. Нама је битно да се набављају нова возила, побољшавају услови рада и материјални статус возача и свих запослених. Нема разлога да сумњам да ће тако бити и убудуће, јер град Београд чврсто стоји уз нас – казао је Антић.

У обиласку погона су били и извршни директор ГСП „Београд” за финансије Дејан Крстовић и председник комуналца Србије Александар Радојевић.

БеоГинфо, 1. јануара 2021.

Потписан уговор о куповини 10 електроаутобуса, јавна набавка за 100 аутобуса на гас

Заменик градоначелника Београда Горан Весић присуствовао је данас у просторијама Јавног комуналног предузећа „ГСП Београд“ потписивању уговора за куповину десет аутобуса на електрични погон, који је вредан нешто мање од шест милиона евра. Уговор су потписали директор ЈКП ГСП „Београд“ Радиша Момчиловић и Александар Томашевић из компаније „ДАТ холдинг“. Догађају је присуствовао и градски секретар за јавни превоз Јовица Васиљевић.

Весић је након потписивања прецизирао да ће ова нова возила путнике превозити на другој еколошкој линији од Београда на води, преко Савског трга, Славије, Краља Милана до Калемегдана, и то са четири комплета за пуњење како би на свакој почетној станици имали по два. Такође, додао је Весић, данас ће бити расписана и јавна набавка за куповину сто зglobних аутобуса на гас.

Стратегија Града Београда за смањење загађења подразумева да до 2030. године у јавном превозу више не буде ниједно возило које користи дизел гориво. Сва возила биће на гас, и трамваји, а очекује се да до 2028. почне

да ради и прва линија метроа, тако да ће сва возила бити у шинском систему, електрична или на гас. Следеће године у ово време имаћемо на улицама те аутобусе на гас, што ће бити велика промена за Београд. Наредних пет година куповаћемо још по сто аутобуса, тако да ћемо до 2027. имати шест стотина возила на гас – нагласио је Весић.

Када након тога и прва линија метроа проради, казао је Весић, а до 2030. и друга линија, у Београду нећемо имати ни један једини аутобус, ниједно возило јавног превоза које не користи еколошки прихватљиво гориво, односно нема еколошки прихватљив погон.



– Колико је то велика ствар показује и чињеница да је Париз себи дао задатак да до 2025. године има сва возила јавног превоза еколошки прихватљива, што значи да ће Београд само пет година касније постићи исти циљ – рекао је Весић.

Он је додао и да ће Град наставити да улаже у тролејбусе и трамваје, те да је Планом генералне регулације шинских система, који треба да буде усвојен у октобру или новембру ове године, предвиђено проширење трамвајске мреже на више линија. То значи да ће бити на десетине нових километара трамвајске мреже, а идеја је да трамваји возе и на левој обали Дунава, од Богословије према Ади Хуји, затим од Пожешке према Цераку, те од Новог Београда према Бежанијској коси. Ако се томе дода и ширење БГ воза, које је такође у плану, као и метро, „јавни превоз у граду у наредних 10 година изгледаће другачије“, напоменуо је Весић.

– Посебно сам поносан на то што смо данас донели одлуку да средином марта, односно после усвајања ребаланса ГСП-а спроведемо набавку, која у финансијском смислу није велика, али је значајна за све који користе аутобусе. Тренутно у возном парку имамо 560 аутобуса са блокаторима мотора, који га заустављају уколико врата нису правилно затворена. Нажалост, имамо и око две стотине аутобуса старије генерације који немају блокаторе мотора. Због несрећа које су се, нажалост, дешавале, донели смо одлуку да се набаве и да се уграде блокатори и у њих, како би сви били сигурни да аутобус неће кренути уколико врата нису правилно затворена. То је важна ствар за безбедност свих који користе аутобусе. Данас ћу посетити центар за обуку возача у ЈКП „ГСП Београд“. Према новом закону, сви професионални возачи морају на сваких пет година да похађају седам часова у центрима за обуку како би после пет година и 35

часова добили сертификат. Направили смо сопствени центар у којем се обучавају и возачи других градских предузећа. Суграђанима могу да поручим да је отворен конкурс за возаче у ГСП-у, у којем ради око 3.200 возача, а недостаје нам мање од 100. Чак и људи који немају Д категорију могу да конкуришу, јер ћемо спровести додатну обуку, а посла има за све који желе да раде. Ситуација је пре три или четири године била много тежа зато што је недостајало више стотина возача. У међувремену је обновљен возни парк, повећане су плате возача, које су сада у просеку око 74.000, за разлику од 2013. године када је просек био око 47.000. Радимо на побољшању свих других услова како бисмо обезбедили довољан број возача. Сви који имају амбицију да се запосле као возачи у ГСП-у, могу да се јаве на конкурс. Не само да примамо возаче у радни однос, већ их и бесплатно обучавамо за тај посао – рекао је Весић.

Директор ЈКП ГСП „Београд“ Радиша Момчиловић је рекао да набавкама гасних и електричних аутобуса предузеће на чијем је челу показује да прати светске трендове када је у питању јавни градски превоз.

– Аутобуси старије генерације, који као погон користе дизел-гориво и емитују више штетних гасова, постепено се потискују из употребе и замењују онима који користе алтернативне погоне, пре свега гас, електричну енергију или хибридни погон. У наредним годинама очекује нас набавка значајног броја аутобуса на еколошки прихватљив погон и ЈКП ГСП „Београд“ ће на тај начин дати максимални допринос заштити животне средине у Београду – рекао је Момчиловић и подсетио да је у претходним годинама ово предузеће урадило пуно на обнови возног парка, због чега је изразио захвалност граду Београду и заменику градоначелника Горану Весићу.

БеоГинфо, 4. марта 2021.

Београду уз метро потребан и централизовани систем управљања саобраћајем



Припреме за изградњу метроа у Београду су у завршној фази а у новембру ове године би требало да почну радови. Сходно томе, време је да почнемо да размишљамо о централизованом управљању саобраћајем на територији града Београда, због чега смо започели разговоре са великим француским компанијом РАТП, рекао је заменик градоначелника Београда Горан Весић након састанка са представницима поменуте компаније којем је присуствовао амбасадор Француске Жан-Луј Фалкони.

Састанку су присуствовали и помоћник градоначелника Андреја Младеновић, секретар за јавни превоз Јовица Васиљевић, секретар за саобраћај Душан Рафаиловић, директор ЈКП „Београдски метро и воз” Станко Кантар, као и директор ЈКП ГСП „Београд” Радиша Момчиловић.

Весић је истакао да компанија РАТП, која је највећи оператор у Француској, управља јавним саобраћајем у Паризу и запошљава десетине хиљада људи у 13 земаља.

– У наредном периоду они ће почети са снимањем саобраћаја у

нашем граду. У Београду постоји преко 530 линија јавног превоза, а свакодневно на градским улицама саобраћа 1.664 возила градског превоза, која пређу више од 460.000 километара, са преко 2,5 милиона остварених вожњи и 30.000 полазака, што доказује да се ради о заиста великом систему. Када систем БГ воза буде додатно проширен, а метро изграђен, сигурно је да ће бити повећан број путника и пређених километара, па је време да почнемо да радимо са компанијом која ће нам омогућити оптимизацију како би грађани Београда осетили добробит јавног превоза – рекао је Весић.

Он је додао да то значи да ће се извршити корекција „дуплих” линија и увођење нових тамо где је потребно, како би био обезбеђен већи комфор за грађане у јавном превозу.

– То је велики изазов за нас у наредном периоду, а очекује нас и наставак преговора са компанијом РАТП. Надам се да ће преговори бити успешни, а у супротном постићи ћемо договор са неком другом компанијом која ће нам помоћи да унапредимо јавни превоз. Град Београд улаже много у јавни превоз. Очекује нас изградња метроа, куповина 100 нових аутобуса на гас ове године, а већ је купљено нових 10 електроаутобуса. У наредних пет година, град Београд ће купити укупно 500 нових аутобуса, великих промена ће бити такође у трамвајском и тролејбуском саобраћају. Постоји потреба да се сви ти видови превоза, односно подсистеми сједине у јединствени систем, како би грађани имали квалитетнији јавни превоз – закључио је Весић.

БеоДинфо, 9. фебруара 2021.



Од мисија преко визија до циљева

На 180. седници, одржаној електронским путем, 16. децембра 2021. године, чланови Надзорног одбора усвојили су Програм пословања ЈКП ГСП „Београд“ за 2021. годину. У овом броју интегрално преносимо организационе, односно стратешке циљеве за текућу годину.

Мисија

Мисија ЈКП ГСП „Београд“ је поуздано, стабилно и у простору и времену доступно пружање високог нивоа квалитета транспортне услуге корисницима система јавног превоза у Београду, под економски најповољнијим, саобраћајно безбедним и еколошко прихватљивим условима.

Визија

Визија ЈКП ГСП „Београд“ је да постане ефикасно, савремено организовано и рационално предузеће, окренуто производњи квалитетне транспортне услуге корисницима система јавног превоза у Београду, са великим утицајем у региону.

Циљеви у 2021. години

ЈКП ГСП „Београд“ је у оквиру планских докумената „Средњорочни план пословне стратегије и развоја ЈКП ГСП „Београд“ у периоду 2017-2021. година“ и „Дугорочни план пословне стратегије и развоја ЈКП ГСП „Београд“ у периоду 2017-2026. година“, (усвојени од стране Надзорног одбора 7.4.2017. године, а сагласност Скупштине града дата 29.6.2017. године), дефинисао организационе циљеве пословања у периоду 2017-2021. године. Предузеће је анализирало степен реализације усвојених циљева и констатовано је да је циљ „II. Да ЈКП ГСП „Београд“ након изградње прве линије Београдског метроа буде оператер овог шинског подсистема“ - неодржив, што је образложено у анализи овог циља. Предузеће ће у току 2021. године приступити изради планских докумената: - Средњорочни план пословне стратегије и развоја ЈКП ГСП „Београд“ у периоду 2022-2025. година - Дугорочни план пословне стратегије и развоја ЈКП ГСП „Београд“ у периоду 2022-2031. година. Овим документима ће бити редефинисани

стратешки циљеви узимајући у обзир степен остварења циљева у претходном средњерочном периоду, нових околности рада и пословања Предузећа и резултате „Стратегије развоја јавног превоза у Београду“, чије окончање се очекује у првом кварталу 2021. године. Ради реализације ових стратешких опредељења, у даљем тексту су презентовани оперативни циљеви чија се реализација планира у 2021. години:

1. Наставак процеса рационализације и финансијске консолидације Предузећа, као предуслов за квалитетно обављање делатности и одрживости транспортно-пословног система

Предузеће је 31.12.2018. и 31.12.2019. године потписало са Секретаријатом за јавни превоз „Уговор о реализацији обављања комуналне делатности градског превоза путника на територији града Београда“ на период од једне године. Уговор са Оснивачем се базира на моделу којим се плаћање врши према оствареном транспортном раду (оствареним километрима у саобраћају).



Оперативни циљеви у 2021. години

Предузеће ће за 2021. годину потписати са Секретаријатом за јавни превоз „Уговор о реализацији обављања комуналне делатности градског превоза путника на територији града Београда“, а којим је предвиђен обрачун прихода на основу реализације транспортног рада односно остварених километара. Планирана вредност реализације уговора је 14,5 милијарди динара (са ПДВ-ом), колико је износила и за 2020. годину. ЈКП ГСП Београд је у сарадњи са Оснивачем у претходном периоду извршио обнову значајног дела возног парка, што ће у великој мери утицати на поузданост и константност у остваривању транспортне услуге у систему јавног превоза путника, а сходно томе и константности прихода. У току 2020. године, за потребе утврђивања цене коштања оствареног транспортног рада, ЈКП ГСП „Београд“ је спровело поступак јавне набавке и ангажовало конзорцијум који чине Универзитет у Београду – Машински факултет и Институт за истраживања и пројектовање у привреди, а који су израдили „Пројекат анализе цене коштања превоза у

електроподсистему“. На основу поменутог пројекта, Секретаријату за јавни превоз је предложено повећање цене оствареног транспортног рада по пређеном километру за трамвајски, тролејбуски, е-бус и е-мини подсистем, а све у складу са претходно утврђеном и у пројекту изложеном методологијом. Секретаријат за јавни превоз је након тога приступио детаљној анализи и ревизији напред наведеног пројекта и на основу „Елабората за прорачун трошкова електроподсистема у јавном превозу путника“, утврдио износ цене коштања по пређеном километру у односу на пројекат чији је наручилац био ЈКП ГСП „Београд“.

На основу претходно наведеног, предвиђено је да се у другом кварталу 2021. године сачини Ребаланс програма пословања, а у складу са Одлуком о буџету града Београда, чиме ће бити увећана вредност уговора са Секретаријатом за јавни превоз сходно повећању цена за остварени транспортни рад у електроподсистему.

Ова активност је предложена коначним извештајима које је сачинила консултантска кућа Consulgal:

- Извештај „Стратешки организациони план

за ЈКП ГСП „Београд“
Д8 – финални извештај“, који представља план имплементације дела активности Стратешког организационог плана (у даљем тексту „План имплементације СОП-а“) и •Извештај „Стратешки организациони план за ЈКП ГСП „Београд“ Д8 – финални извештај о уговору о јавним услугама“ (у даљем тексту „Препоруке за уговор о јавним услугама“). Градско веће Београда је својим закључком (број 34-756/20-ГВ) прихватио ове Извештаје. Активности предвиђене Планом имплементације СОП-а Предузеће ће планирати годишњим плановима, у складу са оперативним и финансијским могућностима Предузећа и Оснивача.

2. Поверавање функције јавног градског превоза путника ЈКП ГСП „Београд“ од стране Оснивача у складу са Оснивачким актом.

Јавном набавком "Превоза путника у јавном градском превозу у Београду" (расписана од стране Дирекције за јавни превоз, а реализација започела 1. јануара 2016. године) извршена је подела тржишта аутобуских линија јавног превоза по принципу самосталног одржавања једне линије од стране одређеног оператора. Конкурсом је обухваћена 31 аутобуска линија дневног саобраћаја и 12 минибус линија и на њима превоз обавља приватни превозник (конзорцијум Арива).

Од 1. јануара 2018. године на аутобуским линијама потеза 500 (и линијама 91 и 92), на којима је радио ГСП „Београд“ - превоз врше приватни превозници (конзорцијум „Авала“), а ЈКП ГСП „Београд“ је преузeo потез „боо“.

На осталим аутобуским линијама самостално ради ЈКП ГСП „Београд“ (87 линија). На трамвајским и тролејбуским линијама, као и на једној Е-бус и једној мини линији, Е-бус превоз обавља ЈКП ГСП „Београд“

Оперативни циљеви у 2021. години

- Предузеће од 1.1.2019. године остварује приход за обављање јавног градског превоза

путника на основу „Уговора о реализацији обављања комуналне делатности градског превоза путника на територији града Београда“, који се потписује са Секретаријатом за јавни превоз на период од 1 (једне) године. Уговори су потписани за 2019. и 2020. годину. Овим уговорима су обухваћене линије на којима ради ЈКП ГСП „Београд“. Уговор о обављању превоза, за 2021. годину биће потписан у децембру 2020. године.

- У току 2021. године ЈКП ГСП „Београд“ ће на основу анализе цене превоза трамвајског тролејбуског подсистема и предложити Оснивачу корекцију цене узимајући у обзир послове одржавања трамвајске и тролејбуске инфраструктуре.

- ЈКП ГСП „Београд“ је 11.6.2020. године почeo да ради и на ноћним линијама које су до сада одржавали искључиво приватни превозници. Од укупно 24 линије ноћног превоза, ЈКП ГСП „Београд“ пружа услугу превоза на 13 линија.

3. Повећање учешћа на тржишту транспортних услуга јавног превоза у Београду

Од 2015. до 2019. године приметан је пад учешћа аутобуског подсистема ЈКП ГСП „Београд“ у односу на приватне превознике (планирани километри аутобуса: са 66,8% 2015. на 62,8% 2019. године).

У току 2019. године, спроведене су активности од стране Оснивача и Предузећа за ревитализацију аутобуског возног парка - набављена су 244 нова аутобуса. На овај начин стекли су се услови за повећање остварења транспортног рада. Степен реализације планираних километара аутобуског подсистема у трећем кварталу 2020. године износио је 97,9% што је за 6,2% више у односу на исти период 2019. године (91,7%).

Треба нагласити да је у периоду од 2016. године до данас присутан и пад планираних

(и остварених) километара електро-подсистема, као последица радова на градским саобраћајницама.

Оперативни циљеви у 2021. години

- Реализовати елементе реда вожње мерење оствареним километрима и часовима саобраћаја са процентом остварења изнад 93%, у складу са дефинисаним бројем возила за 2021. годину.

- Секретаријат за саобраћај и Секретаријат за јавни превоз су, у сарадњи са ЈКП ГСП „Београд“, донели одлуку да се спроведу потребне мере за повећање експлоатационе брзине трамваја.

Градски секретаријат за саобраћај је закључио уговор (септембар 2019. године) за реализацију пројекта „Набавка опреме, пројектовање и успостављање система за адаптибилно управљање светлосном саобраћајном сигнализацијом у Београду“. Један од циљева овог пројекта је повећање експлоатационе брзине трамвајског саобраћаја, директном командом над семафоризованим раскрсницама и давање приоритета трамвајима. Рок за реализацију пројекта је три године од дана потpisивања уговора.

Пројектом је предвиђена, што се тиче трамваја, уградња опреме:

- На 62 раскрснице на којима сада не постоји било каква опрема за давање приоритета;
- На 27 раскрсница постојећа опрема ће бити замењена новом.

Циљ је да се реализацијом наведених мера повећа експлоатационија брзина трамваја која сада износи око 13км/час на 15 км/час. На овај начин ће бити повећана конкурентност трамвајског саобраћаја и обезбедиће се виши ниво транспортне понуде трамвајског подсистема, чиме ће додатни број корисника јавног превоза уместо аутобуског користити трамвајски превоз, што ће довести до повећања искоришћености капацитета трамвајског подсистема, која је тренутно на веома малом нивоу.

- Секретаријат за саобраћај и Секретаријат за јавни превоз су, у сарадњи са ЈКП ГСП

„Београд“, МУП-ом и осталим секретаријатима и јавним предузећима, донели одлуку да се спроведу потребне мере за повећање експлоатационе брзине возила јавног превоза и да се, где год је могуће приоритет да возилима јавног превоза у односу на путничка возила. Сачињен је акциони план за: успостављање нових „жутих трака“, санкционисање непрописно паркираних возила на коловозу, у стајалиштима, окретницама, појачање контроле коришћења жутих трака, да се на спорним местима преиспита и коригује светлосна сигнализација, изврше одређене грађевинске и режимске интервенције на трасама линија јавног превоза. Применом наведених мера повећаће се експлоатационија брзина возила јавног превоза, обезбедиће се редовнији, поузданiji и комфорнији превоз путника.

- У трећем кварталу 2019. године започета је израда Стратегије развоја јавног превоза. Очекује се да ће обрађивачи дефинисати хијерархију подсистема, тако да шински системи буду носилац система. На овај начин повећало би се учешће транспортног рада трамвајског подсистема.

- У случају успостављања нових аутобуских линија предложити Секретаријату за јавни превоз да њихову експлоатацију реализује ЈКП ГСП „Београд“.

- Потребно је обезбедити обављање превоза на сезонским линијама којима се опслужују Авала и Ада Циганлија.

4. Повећање безбедности корисника услуга и запослених у Предузећу

Оперативни циљеви у 2021. години

- Стриктно примењивање процедуре поступања у ванредним ситуацијама када је угрожена безбедност путника и саобраћајног особља, уз коришћење инсталација видео-надзора у возилима ЈКП ГСП „Београд“;

- Стриктно спроводити процедуре у области безбедности и здравља на раду – у складу са:

- системом менаџмента заштитом здравља безбедношћу на раду SRPS ISO 45001:2018 и
- системом ФУК;

- Обезбедити средства из буџета града Београда за ангажовање ЈКП ГСП „Београд“ на пословима оперативног регулисања и безбедности саобраћаја.

- У току 2020. године је успостављен Центар за професионално оспособљавање возача у оквиру ЈКП ГСП „Београд“.

У складу за Законом о безбедности саобраћаја и Правилником о условима стицања сертификата о стручној компетентности и квалификационе картице возача, сви професионални возачи, до краја 2019. године морају да имају почетни сертификат о стручној компетентности (СПС) који важи 5 година. ЈКП ГСП „Београд“ је реализовао ову обавезу. По истом правилнику, сви професионални возачи морају да похађају периодичне обуке у трајању од најмање 35 наставних часова у периоду од 5 година (7 часова годишње).

У Центру ће се радити семинари за почетне и периодичне сертификате о стручној компетентности професионалних возача.

У току 2021. године, планирано је да сви возачи ЈКП ГСП „Београд“ прођу први круг периодичне обуке, а уколико се створе услови, да започну и други круг обуке. У складу са расположивим бројем предавача обављаће се и обуке за трећа лица (периодичне обуке возача).

5. Планска обнова возног парка

Оперативни циљеви у 2021. години

Планирано је да се у 2021. години покрену и спроведу следеће набавке:

- Покретање набавке 100 зглобних аутобуса
- Покретање набавке 10 соло електробуса са опремом за пуњење (4 пуњача) у 2020. години - реализација у 2021. години,
- Набавка електричних возила за пешачку зону (3 ком.),

- Крајем 2021. године планирано је покретање набавке 20 тролејбуса са аутономијом, чија је реализација планирана током 2022. године,
- Куповина возила за превоз школске деце (оријентациона количина 15 ком),
- Ремонт шасије и оплате аутобуса,
- Ремонт шасије и оплате тролејбуса.

6. Повећање ефикасности рада (рационалније коришћење радног времена)

Оперативни циљеви у 2021. години

* Спровођењем планираних активности на реализацији плана давања приоритета возилима јавног превоза у односу на путничка возила створиће се услови за повећање брзине возила јавног превоза, што ће директно утицати на редовнији, равномернији и комфорнији превоз путника, као и на рационалније коришћење возног парка превозника.

* Ускладити технологију процеса одржавања возила и транспортног процеса са осмочасовним радним временом.

* Обавезна примена Одлуке о прерасподели радног времена (број 15195 од 3.12.2019. године) са циљем смањења прековременог рада (прековремени рад одобравати искључиво у законом предвиђеним и оправданим случајевима).

7. Рационализација и унапређење пословних процеса

Оперативни циљеви у 2021. години

- У току 2021. године ЈКП ГСП „Београд“ ће Секретаријату за јавни превоз предложити мере за смањење „нултих“ вожњи.

- Примена и унапређење система Финансијског управљања и контроле (ФУК). У првој половини 2021. године биће извршена анализа ризика. У другој половини 2021. године, биће спроведен

преглед контрола, којим ће се извршити анализа пословних процеса и дати предлози за њихово унапређење

- Преиспитивање, побољшавање и вредновање перформанси пословних процеса од стране власника процеса (Систем менаџмента квалитетом).

- Спровођење друге надзорне провере:

- Система менаџмента квалитетом у складу са захтевима SRPS ISO 9001:2015;
- Система менаџмента животном средином у складу са захтевима SRPS ISO 14001:2015 и
- Система менаџмента безбедношћу и здрављем на раду SRPS ISO 45001:2018;

8. Унапређење информационог система у свим сегментима рада и пословања и стварање основе да се пословне одлуке могу доносити у већој мери на основу благовремене, квалитетне и тачне пословне информације

Оперативни циљеви у 2021. години

- Унапређење безбедности целокупног информационог система,

- Унапређење постојеће мрежне инфраструктуре са заменом активне мрежне опреме на појединим деловима рачунарске мреже,

- Консолидација серверске инфраструктуре применом виртуализације,

- Унапређење или имплементација новог софтвера за кадровску евиденцију,

- Обука и унапређење знања запослених ГСП-а у коришћењу постојећих и нових информационих технологија, интерно и екстерно. Повећање свести о безбедности информација код свих запослених.

9. Унапређење заштите животне средине у складу са законима, прописима и стандардом управљања квалитетом животне средине

Оперативни циљеви у 2021. години

• Реализовати мере из Акционог плана за заштиту животне средине и социјална питања (обавеза ЈКП ГСП „Београд“ по уговору са ЕБРД), које су планиране за 2021. годину.

• Реконструкција канализационе мреже и уградња мерача протока отпадних вода у СП "Карабурма";

• Санација резервоара рабљеног уља у СП „Карабурма“;

• Израда система за локални одсис издувних гасова на линији техничког прегледа на Дорђолу:

• Спровођење припремних активности за:

- складиштење опасног отпада у саобраћајним погонима „Карабурма“ и „Дорђол“,

- израду проектне документације за реконструкцију акумулаторске станице у комплексу на Дорђолу,

- изградњу магацина уља у СП „Карабурма“;

• Поправка система за одсисавање издувних гасова у свим СП;

• Планира се наставак санације складишта за одлагање кабастог отпада у свим саобраћајним погонима.

10. Да ЈКП ГСП „Београд“ након изградње прве линије Београдског метроа буде оператер овог шинског подсистема

ЈКП ГСП „Београд“ је 2019. године анализирао овај стратешки циљ и констатовао да није одржив, узимајући у обзир формирање новог ЈКП „Метро и воз“.

Предузеће ће у току израде Средњорочног и дугорочног програма размотрити успостављање новог стратешког циља: „Развој трамвајске инфраструктуре“.

2019. године је започета израда Плана генералне регулације шинских система. ЈКП ГСП „Београд“ је активно учествовао у изради предлога развоја трамвајске инфраструктуре (у сарадњи са Секретаријатом за јавни превоз и Саобраћајним факултетом, који израђује Стратегију развоја јавног превоза). Један

од закључака предлога је „да је план развоја трамвајског подсистема у Београду заснован на... стварању услова за повећање учешћа трамвајског подсистема у видовној расподели“.

Оперативни циљеви у 2021. години

Активно учешће стручних служби током израде Плана генералне регулације шинских система и Стратегије развоја јавног превоза.

11. Изградња трамвајске пруге преко Моста на Ади

У јулу 2019. године завршена је изградња трамвајске пруге преко Моста на Ади и ову деоницу користе две трамвајске линије.

Оперативни циљеви у 2021. години

- Реализација трамвајске мреже на левој обали Саве, улицама Ђорђа Станојевића, Др Агостина Нета, како би се комплетирала мрежа до Улице Јурија Гагарина и боље опслужило подручје аутобуско - приградско - међуградског терминала и железничке станице „Нови Београд“. На овај начин ће се оптимизирати мрежа трамвајских линија, као и време путовања за линије које повезују леву и десну обалу Саве.

Изградњом ове трамвајске деонице, циљ ће бити потпуно остварен.

12. Планско одржавање трамвајске и тролејбуске инфраструктуре

Имајући у виду примену одредби Закона о јавној својини, у току су активности у циљу дефинисања инфраструктуре која по наведеном закону мора прећи из својине ЈКП ГСП „Београд“ у својину града Београда. У зависности од одлуке Оснивача и начина регулисања коришћења те инфраструктуре, биће

редефинисани и оперативни циљеви.

У 2021. години, ЈКП ГСП „Београд“ планира да реализује текуће и инвестиционе радове за одржавање инфраструктуре електро-подсистема:

ТЕКУЋЕ И ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ ТРАМВАЈСКЕ ПРУГЕ

- Замена 6 дилатационих справа на мосту Аутокоманда;
- Местимична замена трамвајских колосека у Бул. краља Александра, на деоници од Цветкове пијаце до окретнице Бели метал;
- Замена трамвајских колосека у Депоу Сава (око 50м колосека);
- Замена 12 шина на путном прелазу у Булевару војводе Бојовића испод Калемегдана, и на раскрсници улица Јурија Гагарина и Антифашистичке борбе;
- Регулација колосека у Улици Јурија Гагарина;
- Замена 12 скретница и 4 укрштаја у зони раскрсница улица Немањина и Ресавска, Јурија Гагарина и Агостина Нета, у окретницама Бели метал и Беко, у Депоу Сава и код Вуковог споменика.

ТЕКУЋЕ И ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ

Тролејбуска контактна мрежа:
Замена контактног вода и дела овесне опреме у улицама Краља Милана од Славије до Коларчеве, Васина од Трга Републике до Студентског трга, Кнеза Милоша од Масарикове до Главне поште, Мис Ирбијеве, Др Велизара Косановића, Учитељска, Марчанска, у СП „Дорђол“ и у Устаничкој улици од Војислава Илића до окретнице "Коњарник" и окретницом.

ТЕКУЋЕ И ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ ИСПРАВЉАЧКИХ СТАНИЦА

Полагање енергетских каблова за напајање контактне мреже у укупној дужини од око 4000 метара у улицама Војводе Драгомира, Агостина Нета, Шпанских бораца и на Палилули.
Набавка и уградња разводног постројења

10KW у ИС "Аутокоманда" и ЈСС у ИС "Баново Брдо", електричних трамвајских скретница у окретници Баново Брдо и комплетне исправљачке станице "ВОЖДОВАЦ".

13. Наставак унапређења квалитета и опремљености капацитета за смештај и одржавање возила за све подсистеме јавног превоза

Оперативни циљеви у 2021. години

- Израда пројектне документације за нове трамвајске депое,
- Реконструкција котларнице у СП „Нови Београд“;
- Реконструкција фарбарске, стругарске и каросеријске радионице у комплексу на Дорђолу;
- Куповина и постављање терминусних објеката;
- Извођење радова на текућем одржавању објекта – санација кровова, коловозних површина, морких чвррова и др.

14. Побољшање услова рада и друштвеног стандарда радника Оперативни циљеви у 2021. години

- Реконструкција, санација и адаптација Зграде за самце;
- Санација просторија Сектора за исхрану и смештај;
- Куповина опреме и уређаја за Сектор за исхрану и смештај;
- Наставак рада на успостављању НАССР система безбедности хране.

15. Планским документима града Београда обезбедити адекватне локације депоа и инфраструктурне објекте које користи ЈКП ГСП „Београд“

2020. године усвојен је План детаљне регулације подручја између саобраћајница: Стефана Првовенчаног, Војислава Илића, Мокролушке нове и Кружног пута Падина, градске општине Вождовац и

Звездара. У зони предметног Плана планирана је локација за измештање садржаја ГСП са локације Дорђол и формирање новог тролејбуско-електробуског погона "Космај 2", као и формирање комплекса "Мала аутокоманда" на коју ће бити дислоцирани „ОЈ ЕГО“, „ОЈ Ремонт“ и „СП УПУТ“.

Током 2020. године, у сарадњи са градским институцијама, ГСП је учествовао у процесу изналажења локације за изградњу нових трамвајских депоа.

Оперативни циљеви у 2021. години

Наставити сарадњу са градским институцијама на припреми пројекта за изградњу нових депоа „Космај 2“ и „Мала аутокоманда“, као и трамвајских депоа.



Успешно спроведена интерна провера, припрема за другу (екстерну) - надзорну проверу и даљи планови пословања Центра за ИСМ за текућу годину



На основу годишњег плана интерног аудита у периоду од 28.12.2020. године до 15.1.2021. године, од стране Центра за ИСМ у сарадњи са сектором за БЗНР и ЗЖС спроведена је интерна провера интегрисаног система менаџмента у свим саобраћајним погонима и организационим јединцима ЈКП ГСП „Београд“.

С обзиром на пандемију корона вируса и забрану окупљања већег броја људи, интерни аудит 2020. године одржан је под измењеним околностима. Документоване информације и остали подаци потребни за преиспитивање и спровођење провере приложени су путем и-мејла, tdocs размене ГСП-а, телефонским путем, односно на одржаним индивидуалним састанцима. Провера је спроведена поштовањем Плана примене мера за спречавање

појаве и ширења епидемије заразне болести у ЈКП ГСП „Београд“.

Након спроведеног интерног аудита, утврђено је 5 неусаглашености, и то 2 неусаглашености за QMS – СП „Земун“, а 2 неусаглашености за EMS – у СП „Земун“ и 1 неусаглашеност у ОЈ „ЕГО“. За све неусаглашености прописане су корективне мере за које су дефинисани рокови и одговорности за спровођење.

Неусаглашености којима је потребно посветити посебну пажњу везане су за систем менаџмента животном средином, а углавном се односе на неадекватно складиштење зауљених мотора, диференцијала и осовина, као и на необележавање посуда за опасан отпад законски прописаним налепницама у СП „Земун“. У ОЈ „ЕГО“ потребно је побољшати ефикасност

управљања неопасним отпадом (разврставање, складиштење).

Неусаглашености везане за систем менаџмента квалитетом односе се на нередовно попуњавање формулара из области корективног одржавања – Извештаја о потрошњи радних флуида, пневматика и резервних делова и дневног прегледа аутобуса и Преглед промена стања артикала у магацину техничких течности у експлоатацији.

Приликом интерне провере и обиласка саобраћајних погона, са посебним освртом на област заштите животне средине и безбедности и здравља на раду, констатовано је да се подови хала, као и канали за одржавање возила редовно чисте и нису зауљени у СП „Карабурма“, СП „Нови Београд“, СП „Космај“, СП „Дорђол“, СП „УПиУТ“ и СП „Централа“. Постављена су радна упутства и упутства за безбедан рад на потребним местима.

У првој половини марта почела је друга надзорна провера од стране екстерне куће. Провераване области су интегрисани системи менаџмента на нивоу Предузећа:

- Систем менаџмента квалитетом у складу са захтевима стандарда SRPS ISO 9001:2015;

- Систем менаџмента животном средином у складу са захтевима стандарда SRPS ISO 14001:2015 и

- Систем менаџмента безбедношћу и здрављем на раду складу са захтевима стандарда SRPS ISO 45001:2018.

Након спровођења екстерне провере планиране су следеће активности Центра за ИСМ:

- Наставак рада на успостављању НАССР система безбедности хране (консултантске услуге и сертификација система) у сарадњи са шефом Сектора за исхрану и смештај, како би се постигао што бољи процес производње и дистрибуције комплетног асортимана хране, а који је у вези са горепоменутим сектором.

- Консултантске услуге имплементације система управљања безбедношћу друмског саобраћаја са интеграцијом успостављених система менаџмента у ЈКП ГСП „Београд“;

- Расписивање јавне набавке за услугу:

Ресертификација интегрисаних система менаџмента квалитетом, животном средином, безбедношћу и здрављем на раду према захтевима стандарда ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 и ISO 45001:2018, са две надзорне провере;

- Рад на одржавању и континуираном побољшању пословања ИСМ-а, као и сталном побољшању системских и оперативних документованих информација;

- Праћење реализације постављених програма за постизање циљева, прикупљање и анализа података остварених општих и посебних циљева ИСМ-а у сарадњи са највишим руководством, власницима процеса, као и осталим запосленим из њиховог делокруга рада за 2020/2021. годину;

- Преиспитивање, побољшавање и вредновање перформанси пословних процеса од стране власника процеса и Центра за ИСМ за 2020/2021. годину;

- Обуке и едукација запослених за интерне и екстерне провере успостављених система менаџмента и друге потребне обуке у Центру за ИСМ на Светском дану квалитета, присуство на форуму и Недељи квалитета.

- Спровођење интерних провера (аудита) везаних за примену ИСМ-а кроз праћење пословних процеса, прописивање неопходних корективних мера, као и реализација постојећих за 2021. годину.

Поштовањем Плана примене мера за спречавање појаве и ширења епидемије заразне болести у ЈКП ГСП „Београд“, Тим Центра за ИСМ у близкој сарадњи са менаџментом Предузећа и свим запосленима, наставља са преданим радом на пољу одржавања постојећих, као и развоја стандардизације и имплементације нових система менаџмента. Захваљујемо се свим запосленима на одговорном приступу, високом степену посвећености и успешно спроведеној интерној провери.

**Ивана Дамљановић, мастер инж. орг. наука
менаџер Центра за ИСМ
представник руководства за ИСМ**

На Београдском сајму данас вакцинација хиљаду возача ГСП



Хиљаду возача запослених у ГСП вакцинисаће се данас на Београдском сајму. До сада је већ кинеску вакцину добило њих око 650, што значи да ћемо са данашњим даном имати 1.650 вакцинисаних возача од укупно 3.072, колико је запослено у нашем градском саобраћајном предузећу, поручио је заменик градоначелника Горан Весић са Београдског сајма.

Он је за РТС рекао да је око 700 возача током ових годину дана прележало корону, а нажалост, троје је изгубило живот. Возачи ГСП су, додао је, возили и у време ванредног стања и дали велики допринос да наше друштво

функционише у тим ванредним условима.

– Град Београд је обезбедио да се приоритетно вакцинишу и радници у комуналним предузећима без којих наш град не би могао да функционише. Са задовољством могу да кажем да су са јучерашњим даном у Београду вакцинисана 272.782 лица, а ревакцинисано их је 151.645. То значи да је вакцинисано 19,59 одсто пунолетних грађана Београда, а ревакцинисано 10,89. Налазимо се на неколико дана од тога да имамо 20 одсто пунолетних грађана Београда који су вакцинисани – истакао је Весић.

Он је подсетио да у Београду живи око 350.000 људи који су старији од 65 година и додао да је путем општинских кол-центара до сада позвано око 137.000, а више од 47.000 пријављено за вакцинацију, уз њихову сагласност.

– То су људи који се не би, пријавили, јер, или нису знали како то да ураде, или су чекали да их неко позове. Важно је рећи и да смо до места за вакцинацију превезли више од 6.000 старијих суграђана који се слабо крећу. Градска и општинске управе максимално су ангажоване да се што више грађана вакцинише и зато имамо добар резултат – рекао је заменик градоначелника.

Весић је изнео и податак да је до сада у Србији вакцинисано 921.251 лице, а ревакцинисано 511.809, а то је више од 1,4 милиона доза, те да смо на неколико дана од милионитог грађанина Србије који

ће примити вакцину.

– То говори о томе колико је ова земља успешна, јер за разлику од многих других земаља имамо вакцине захваљујући председнику Александру Вучићу и Влади Србије, који су успели да обезбеде вакцину за сваког грађанина – истакао је Весић.

Он је истакао да ће током наредне недеље бити настављено са вакцинацијем таксиста, али и око 600 касирки из супермаркета које су свакодневно изложене вирусу.

– Упоредо са најстаријима, трудимо са да вакцинишемо оне групе суграђана који раде на пословима где су посебно угрожени. Тако су вакцинисани новинари, глумци... На тај начин показујемо колико је Београд велика породица и да, када сви заједно радимо на остваривању једног циља, наш град може да буде међу најбољима у свету – закључио је Весић.

Секретарка за социјалну заштиту Наташа Станисављевић истакла је да ће после данашње вакцинације више од 50 одсто возача ГСП бити

вакцинисано.

– И у наредном периоду ће сваки новопријављени возач бити вакцинисан, јер су нам приоритет људи који су у свакодневном контакту са великим бројем људи. Возачи ГСП су радили и током ванредног стања, превозили су наше здравствене раднике и зато морамо бринути о њиховом здрављу. Ми ћемо takoђе и у наредном периоду бити посвећени приоритетним групама, међу којима су и најстарији. Ово је прилика да их позовемо да се и даље пријављују за имунизацију и да их подсетимо да су за њих отворени кол-центри при свим градским општинама. Они раде сваког дана од 8 до 20 часова, укључујући и викенде, а волонтери су ту да им помогну на сваки начин – рекла је Наташа Станисављевић, подсетивши да се путем кол-центара за имунизацију до сада пријавило више од 47.000 најстаријих суграђана.

БеоИнфо, 28. фебруара 2021.



Међународни дан жена

Међународни дан жена обележава се 8. марта и представља дан посвећен женама, када се глобално славе социјална, економска, културна и политичка достигнућа жена. На тај дан се у целом свету организују дешавања на којима се скреће пажња на неравноправан положај жена у свету и позива на борбу за родну равноправност и бољи положај жена у друштву.

Идеја за обележавањем Међународног дана жена појавила се први пут почетком 20. века у доба индустријализације и економске експанзије која је често доводила до протеста због лоших радних услова. Жене запослене у индустрији одеће и текстила јавно су демонстрирале 8. марта 1857. године у Њујорку због лоших радних услова и ниских плата. Протести су се догађали и следећих година, од којих је најпознатији био 1908. године када је 15.000 жена марширали кроз Њујорк тражећи краће радно време, боље плате и демократско право гласа и за жене. Ипак, први национални Дан жена обележен је 28. фебруара 1909. године у САД након декларације коју је издала Социјалистичка странка Америке.

Године 1910, организована је прва Међународна конференција жена, која је била одржана у Копенхагену у организацији Социјалистичке Интернационале. Инспирисана америчком акцијом поводом овог питања, немачка левичарка, Луиз Циш, предложила је организовање Међународног дана жена. Иницијативу спровођења идеје празника у дело преузела је славна немачка феминисткиња и левичарка,

Клара Цеткин, те је предлог прихваћен и установљен је 'Међународни дан жена', са стратегијом промовисања једнаких права, укључујући и демократско право гласа за жене.

Нову афирмацију Међународног дана жена, као дана борбе за равноправност и женска људска права, омогућили су социјални и феминистички покрети 1960-их и 1970-их година. Године 1975, која је проглашена Међународном годином жене, Уједињене нације су службено почеле да обележавају Међународни дан жена. У међувремену су уведене институције као што су трудничко боловање, ограничење рада жена у ноћној смени, иста плата за исти рад, демократско право гласа и многе друге. Швајцарска је била последња земља у Европи која је увела право гласа женама (1972).

Данас многе организације у свету обележавају Међународни дан жена демонстрацијама, предавањима и акцијама са циљем промовисања равноправности и даљег унапређења женских и људских права. Разлике у заради између мушкараца и жена још увек постоје широм света, а жене и даље нису у једнаком броју присутне у пословном свету и нису једнако заступљене на јавним функцијама.

И баш зато, жене се окупљају сваке године 8. марта да би свету показале да неједнакост полова и даље постоји, као и да би прославиле достигнућа жена које су се за своја права избориле.

**Заједница синдиката Србије
Синдикат радника
запослених у ГСП**
Ненад Костић, председник



**Синдикат Радника
Запослених у ГСП-у**

*Драге колегинице,
Желимо вам да сваког дана будете наслеђане и храбре да издржите сваки изазов који живот донесе. Славите своју енергију и покрените је да остварите све своје снове.*

Срећан вам 8. март!



ЈЕСЕЊЕ ПУТОВАЊЕ И ПРИПРЕМЕ ЗА НАРЕДНИ ПЕРИОД



Ове јесени од 02. октобра до 04. октобра 2020. године, обишли смо планирану дестинацију – Сомбор и знаменитости тог краја.

Сомбор је град вина, фијакера, непрегледних равница и одлично припремљене рибе. Сомбор можете посетити током целе године.

Ово путовање је било мало другачије дефинисано у односу на наша традиционална дружења, због ситуације са вирусом Ковид 19.

Председништво Активе настоји да реализује путовања и да увек нешто промени на боље у циљу упознавања природне и културне баштине Србије, али и земаља у окружењу.

Следеће путовање предвиђено је за април, односно за викенд 23-25.4.2021. године.

Ваше сугестије, предлози и идеје су нам увек добродошле.

И надаље желимо да будемо у сталном контакту са својим члановима, да по њиховим сугестијама уводимо иновације, које би побољшале рад Активе и увећале чланство.

Нове идеје и предлози су нам од великог значаја, јер нам је

опредељење да заједно унапређујемо и обликујемо нашу организацију.

Циљ нам је да упознамо све чланове о ономе што ради Актив жена, какви су планови и шта се припрема за следећу годину.

Поново подсећамо будуће путнике да се на време учлане у Актив жена, с обзиром на то да је услов за путовање најмање 3 месеца чланства у Активу пре пута. Заинтересовани се могу јавити на телефоне: 064/880-21-73 Зорица , 011/366-4010 Весна.

**Зорица Станков
председник Активе жена
ЈКП ГСП „Београд“**



Почели тренинзи



долазе сви чланови.

Одржано је врло мало такмичења, а једно од њих је и Првенство Србије у Крагујевцу. Имали смо једног представника, Данила Спасића +76kg, јуниор. Учествовали смо и на такмичењу Трофеј Београда на ком смо имали три представника: кате – Милан Ерић Томић - полетарац; Никола Милутиновић - полетарац, треће место; борбе – Данило Спасић - јуниор +76kg.

Надамо се да ће ситуација ускоро да се врати у нормалу и да ћемо моћи нормално да функционишимо.

Тренинзи Карате клуба у ТШ ГСП:
 - понедељак - од 19:30 до 21час;
 - среда - од 19:30 до 21час;
 - четвртак - од 19:30 до 21час;
 - субота - од 18 до 20 часова.

Све информације могу се добити на тел. 069/37-54-263; 011/366-41-69.

**Зоран Аксентијевић
тренер**

Ушли смо у 2021. годину, а ситуација са епидемијом вируса COVID-19 није се променила. И даље има заражених, а болнице су пуне. На препоруку Кризног штаба и Владе уводе се мере ради заштите становништва, а да би држава, привреда а и друге гране могли да функционишу, уведене су Уредбе по којима треба да радимо.

Ми у Карате клубу „ГСП Београд – Полет“ понашамо се у складу са препорукама. Добро је што је Влада дозволила коришћење фискултурних сала по школама, па смо поново почели са тренинзима у Техничкој школи ГСП. Једини проблем је што не



Нова година, исти циљеви



И 2021. годину смо од првог дана започели радно, а повод је била посета господина Горана Весића, заменика градоначелника, СП „Карабурма“, током које је разговарао са радницима и пожелео им много успеха у новој години. Његова захвалност нашим колегама на тешком послу који обављају, јасан је показатељ да је њихов труд и напор препознат и да град Београд чини и чиниће све како би се ЈКП ГСП „Београд“ нашло на месту које му са правом и припада, међу нашим највећим и најбољим предузећима. То у пракси представља борбу за нова возила, уз побољшање услова рада и материјалног статуса свих запослених.

Оно што је у фокусу и што нас очекује у времену пред нама су нови колективни уговор и тужбе.

Колективни уговор

Крајем марта истиче републички колективни уговор за комунални сектор, крајем августа истиче градски посебни колективни уговор, а у октобру истиче појединачни колективни уговор за ГСП, којима ће Самостални синдикат посветити посебну пажњу у наредном периоду.

Због тренутне ситуације са корона вирусом, не зна се да ли ћемо бити у могућности да се боримо за повећања или за овакав уговор који имамо. Оптимистични смо у сваком случају, јер се надамо да ће епидемија проћи и да ће

развој и напредак наше државе помоћи и нама да кроз уговор унапредимо материјални статус запослених и остале битне елементе.

Тужбе

Што се тиче тужби, уколико већина запослених подржава колеге које су тужиле фирму, мораћемо да вратимо граду 200 динара за топли оброк, да затворимо ресторане друштвене исхране, да укинемо јубиларне награде, рекреативни опоравак и још неке погодности попут плаћених дана, које смо остварили кроз колективни уговор. Самим тим више не би било повода за тужбу, растеретили би правну Службу и помогли нашем Предузећу, па би им они били веома захвални.

Посета Косовској Митровици

На велики празник Светог Василија Великог и први дан Православне нове године, био сам у саставу делегације града Београда у посети Косовској Митровици заједно са председником Радојевићем, нашим Ацом.

Непосредан повод је било уручивање кључева за станове које је Београд суфинансирао за наше људе,



међутим повода има још: братимљење града Београда и Косовске Митровице и наших синдиката, за које се спроводе припремне радње, а које ће се десити кад господину Весићу дозволе да уђе на КМ. Затим нам је у плану и да оживимо причу око донације 10 аутобуса од ГСП-а за КМ и да од следеће године пакетиће носимо нашој децици на КМ, а мој је пројекат да се у то укључе и остали синдикати

Комуналног система Београда, а можда и Србије.

Има још тема, а ово су три најбитније. За један дан тешко да може више, а увек је лепо и јако емотивно кад идемо на свету српску земљу, посебно на тако велики празник.

Зоран Антић председник
Синдикалне организације
Самосталног синдиката
ЈКП ГСП „Београд“



Успешни на свим нивоима

ЈКП ГСП „Београд“, заједно са још добра фирми и предузећа, учествује у престижним футсал лигама, а једна од њих је Сокер Златна лига. Ствар којом можемо да се похвалимо је да су сви играчи који играју за нашу екипу, наши запослени, односно немамо тзв. „шверцованих“ играча.

Нагласио бих да ми представљамо фирму и окупљамо све заинтересоване раднике који желе да играју фудбал, а велику захвалност дугујемо руководству наше фирме, господину Радиши Момчиловићу, директору Предузећа и господину Дејану Крстовићу, извршном директору за финансијске послове, за подршку коју пружају нашем клубу.

Ово нам је треће учешће у бизнис лиги и надамо се да ће бити трећа срећа. Желимо да освојимо ту лигу и да пехар дође у нашу фирму. Позивамо све заинтересоване да нам се јаве и приклуче се футсал тиму ГСП Београд. Све информације доступне су на телефону 061/2691560.

На шестој седници Синдиката комуналца Београда, одржаној 2.2.2021. године, донета је одлука којом је, на предлог председника, за потпредседника Синдиката комуналца Београда изабран Зоран Антић, председник СО ЈКП ГСП „Београд“. На истој седници донета је и одлука о формирању маркетинг тима Синдиката комуналца Београда, чији ће Зоран Антић бити координатор.

Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом остале су незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

Сергеј Кампе упутио нам је 4. јануара 2021. године мејл са похвалом за возача са линије 27, који вози аутобус са гаражним бројем 715. Ево шта пише: „Желим да похвалим возача са манирима и културом, који је стварно био фин према мени и мом пријатељу.“

Суграђанка Јасмина Ђорђевић упутила је 8. јануара путем мејла похвалу за возача са линије 104, који управља аутобусом са гаражним бројем 3396. У њој стоји:

„Често користим овај превоз и неколико пута сам се возила са овим возачем. Примерена вожња, коректност у саобраћају, прилагођена брзина. Све похвале. Овакве људе треба да запошљавате.“

Још један мејл са похвалом стигао нам је од путнице Јасмине Ђорђевић 11. јануара ове године. Похвалила је возача на линији 41 који вози тролејбус са гаражним бројем 2034. Написала нам је следеће:

„Прилагођена брзина, поштовање старијих - човек са штапом је ушао на предња врата, возач је испратио у ретровизору његово кретање, сачекао да седне, па тек онда кренуо. ВЕЛИКО БРАВО МОМКУ ЗА ВОЛАНОМ. Ово се зове ПРАВИ ВОЗАЧ ГСП. Такве људе треба наградити за пример.“

Путник који нам није рекао своје име позвао нас је 5. фебруара 2021. године и имао похвалу за возача аутобуса гаражног броја 3244, са линије 610. Ево шта је рекао:

„Данас сам се возио овим аутобусом од Ледина. Возач одлично вози.“

Наш суграђанин Слободан Бошковић, позвао нас је 9. фебруара и имао је похвалу за возача тролејбуса са линије 29. Ево шта је рекао: „У петак, 5. фебруара, у смеру ка Славији, возач није ишао до краја. У једном моменту сви смо изашли напоље. То је било око 19:30 часова. Када сам пошао на станицу „Чубрија“ видео сам да сам заборавио торбу у возилу. Када сам дошао кући, звао сам Дунавску. Возач се толико потрудио да ми пронађе торбу и остави је. Касније сам дошао и узео је. Његово залагање ме је баш погодило. Велико хвала. Губио сам и раније ствари, али се никада није нико потрудио да ми пронађе изгубљено.“

Наш суграђанин Марко Ракић послао нам је 17. фебруара преко сајта мејл са похвалом за возача са линије 12Л2, који је возио трамвај гаражног броја 2223. У поруци пише:

„Вожња је била супер, без наглог кочења. Супер!“

Путница Драгана Грабовица упутила нам је 20. фебруара мејл са похвалом за возача на линији 27Е, који управља аутобусом са гаражним бројем 3521. Написала нам је следеће:

„Сада сам на линији 27Е. Возач средњих година, уљудан у комуникацији, са кошуљом и краватом. Очекујем да буде награђен, јер овај град има право да услугу пружају културни образовани људи. Молим да добијем информацију да ли је похвала стигла до овог човека и како ће бити награђен.“

Путник који се није представио јавио се 23. фебруара и упутио похвалу за возача са линије 108. Према његовим речима:

„Овај возач ради већ дуже време на овој линији. Имамо само речи хвале за његово понашање и његову љубазност. Када нађе старија особа или особа са инвалидитетом, он устане и помогне. Зову га мајстор Раде. Ретко љубазан и увек расположен да помогне.“



Главни и одговорни уредник: Марина Богајчевић

Новинар: Никола Бојић,

Лектор: Јелена Тмушкић Пиштало,

Секретар Редакције: Бранкица Марчета,

Техничко уређење и дизајн :Лазар Живић

Фотографије: Лазар Живић

Издаје:

Служба за медијски наступ

ЈКП ГСП “Београд”

Кнегиње Љубиџе 29,

телефон: 366-4047

факс: 366-4232