Март

Драге наше даме,
у име свих наших колега и у свје име,
желим вам срећан Осми март

директор ЈКП ГСП "Београд"
Радиша Момчиловић

Главни и одговорни уредник: Марина Богајчевић
Новинар: Никола Бојић,
Лектор: Јелена Тмушић Пиштало,
Секретар Редакције: Бранкица Марчета,
Техничко уређење и дизајн : Лазар Живић
Фотографије: Лазар Живић

Издаје:
Служба за медијски наступ
ЈКП ГСП "Београд"
Кнегиње Љубице 29,
телефон: 366-4047
факс: 366-4232

ЈКП ГСП „БЕОГРАД"
МАРТ, 2022.

Нови електробуси за чистији Београд

Унапређујемо возни парк ГСП-а, водимо рачуна о безбедности путника и еколошким стандардима

Градоначелник Београда проф. др Зоран Радојичић изјавио је за медије да је од 2014. године до сада купљено око 700 аутобуса, те да је од тада у унапређење јавног превоза и возног парка ГСП-а уложено око 150 милиона евра. Градоначелник је додао да се до пролећа очекује испорука још стотину возила на компримовани гас, од тога у фебруару и марту по 25. Циљ је, како је нагласио, да у наредних пет до шест година буду промењени сви аутобуси и да буду еколошки прихватљиви.

–Велики број аутобуса Градског саобраћајног предузећа „Београд" је замењен. Стало ми је да унапређујемо ово предузеће заједно са људима који га воде и да достигнемо ниво који желимо, а близу смо томе. Набавкама нових возила смо избацили из употребе аутобусе са „еуро 2" моторима, а циљ је да мотори „еуро 2", „еуро 3" и „еуро 4" више не буду на нашим улицама – нагласио је градоначелник и додао да се у наредном периоду очекују велика улагања како би се достигао жељени ниво у смислу функционалности, комфора и еколошког унапређења.

Градоначелник је додао и то да је у наредних пет година планирана набавка још 500 еколошких аутобуса, сваке године по 100 аутобуса, као и да је свих 10 електричних соло аутобуса са опремом за пуњење испоручено Београду.

– Постављени су пунктови за пуњење електричних аутобуса на две локације – код Београда на води и Спортског центра „Милан Гале Мушкатировић". Електрични аутобуси су тренутно у фази техничког подешавања, те се у најскоријем временском периоду очекује њихова редовна употреба. Са ових 10 имаћемо укупно 15 аутобуса на електрични погон, који ће саобраћати на две линије. Једна линија ће ићи од Београда на води преко Славије до Калемегдана, Улицом Тадеуша Кошћушка до СЦ „Милан Гале Мушкатировић". Овим новим електричним аутобусима биће замењена возила која тренутно саобраћају на линији број 22А. Друга линија ће саобраћати од Вуковог споменика до Белвила и на тај начин дајемо допринос унапређењу животне средине – истакао је градоначелник Београда.

Радојичић је приликом обиласка саобраћајног погона „Космај" нагласио да се у овом највећем погону ГСП-а много води рачуна о безбедности путника и возача, те да су процедуре стриктне и да се свакодневно проверавају возила, контролише електрика, механика, сигнализација, кочнице. Сваки аутобус прође детаљну контролу.

Сви аутобуси који су били у саобраћају пролазе кроз редовни ноћни преглед, навео је Радојичић и додао да уколико се посумња да нешто није у реду, тај аутобус не иде у саобраћај. Возило у саобраћај може да изађе тек након што је овлашћено лице у сектору одржавања дало сагласност и потписало путни налог.

– Само овај погон одржава 35 линија са преко 200 аутобуса. Одржавање у погону је организовано у три смене и ради се сваки дан у години, 24 сата дневно. Укупна просечна старост аутобуса на територији града Београда износи око 7,2 године, што се односи и на аутобусе ГСП-а и на возила приватних партнера заједно

На улицама Београда сваког дана саобраћа око 880 возила ГСП-а која, као што сам већ рекао, не напуштају гаражу док се не изврше све безбедносне провере. У Београду саобраћа и близу 500 возила приватних партнера – нагласио је Радојичић.

Градоначелник је указао на то да су возачи постали веома тражена радна снага у целом свету, али да готово свуда постоји мањак у односу на потребан број возача.

– У ГСП-у је тренутно запослено нешто мање од 3.000 возача, то отприлике и јесте број који је потребан, на граници смо. Људи који управљају овим предузећем воде рачуна о томе и труде се да одрже тај број. У ГСП-у нема возача старијих од 65 година, просечна старост је око 45 година, тако да и са те стране водимо рачуна о безбедности. Сигуран сам да ћемо у наредном периоду имати јавни превоз са возним парком на највишем европском нивоу – закључио је Радојичић.

Беоинфо, 14. јануара 2022.

Нови електробуси за чистији Београд

Премијерка Србије Ана Брнабић, министарка заштите животне средине Ирена Вујовић и заменик градоначелника Београда Горан Весић, присуствовали су, 24. јануара, пуштању у рад друге еко-линије, и представљању нових 10 аутобуса на електрични погон прозвођача „Хајгер“.

Након успостављања прве линије јавног превоза ЕКО-1 2016. године, која саобраћа на линији Вуков споменик - Белвил, уводи се нова која повезује Калемегдан, Трг Републике, Теразије и Славију са обалама Саве и Дунава, јер је почетна станица с једне стране у зони Спортског центра „Милан Гале Мушкатировић“, а са друге стране у зони Савске променаде, односно Београда на води. Њеним увођењем, укида се линија 22А која саобраћа од Студентског трга до Славије, а на којој су радили аутобуси са мотором на дизел гориво.

Заменик градоначелника је подсетио да је Београд, осим Софије, једини град у региону који има еколошке аутобусе.

„То је иначе део наше стратегије да до 2030. године немамо ниједно возило на фосилна горива у јавном превозу. Ми ћемо 2028. завршити прву линију метроа, 2030. другу, у међувремену купујемо аутобусе чији је погон на природни гас. Већ смо купили стотину аутобуса, који стижу током пролећа, а постављамо и гасне станице. По нашем плану сваке године у наредних пет година куповаћемо стотину аутобуса на гас, као и нових десет електроаутобуса“, објаснио је Весић.

Додао је и да нас у наредним данима очекује тендер за нових 80 тролејбуса, који ће у следећих 5 година заменити старе. То ће бити истовремено и електроаутобуси и тролејбуси, који ће делом моћи да возе без пантографа.

„Ове године ћемо почети и са успостављањем јавног речног превоза. То значи да ће до 2030. у Београду бити чист еколошки превоз и мислим да је то велика ствар и велика победа за све Београђанке и Београђане, То значи да, када 2030. проради метро, нећемо имати ниједно возило у јавном превозу које иде на фосилна горива. Тај циљ постићи ћемо пет година после Париза, који је задао себи задатак да то уради 2025. године“, нагласио је Весић.

Траса линије ЕКО 2 је следећа: СЦ „Милан Гале Мушкатировић” – Тадеуша Кошћушка – Пјарона де Мондезира – Узун Миркова – Студентски трг – Васе Чарапића – Трг републике – Коларчева – Теразије – Краља Милана – Трг Славија – Немањина – Балканска – Михаила Богићевића – Карађорђева – Земунски пут – Булевар Вудроа Вилсона – Београд на води.

Средња дужина линије износи 6.4 km, на њој саобраћа 8 возила, а интервал њиховог наиласка износи 10 минута. На крајњим стајалиштима линије постављени су „брзи“ пуњачи за пуњење возила, које траје од 5 до 10 минута.

Премијерка Ана Брнабић је подсетила да се пре 2010. године квалитет ваздуха није мерио на овакав начин као што се то сада ради, ни у Граду Београду нити у Републици Србији, и да је од 2014. године, према подацима, квалитет ваздуха све бољи.

„Од 2015. године, ГСП „Београд” је почело да набавља аутобусе са ниском емисијом гасова, а од 2016. године и електричне аутобусе. Данас, ако се имају у виду аутобуси који користе евро 5 и евро 6 стандард, те остали градски превоз на електрични погон као што су трамваји, тролејбуси и аутобуси, то чини 83,5 одсто возила која минимално загађују животну средину у Београду“, навела је премијерка Брнабић.

Министарка заштите животне средине Ирена Вујовић изразила је велику захвалност руководству Града на труду да донесе различите мере како би се поправило стање животне средине.

“Свака од мера за побољшање квалитета ваздуха подједнако је важна. Нови еко-аутобуси веома ће значити за центар града, с обзиром да загађење које долази из саобраћаја није мало”, навела је министарка Вујовић.

Главна карактеристика аутобуса на електрични погон, јесте то што имају нулту емисију загађења, али и знатно нижу емисију емитоване буке у поређењу са аутобусима који користе дизел погон. Затим, у поређењу са аутобусима на дизел погон, имају око 3,6 пута већу енергетску ефикасност, што такође представља значајну карактеристику, а то је све деo стратешке одлуке града Београда. Наиме, у наредне две године сви аутобуси са Еуро-3 и Еуро-4 моторима биће замењени, а у саобраћају ће остати само аутобуси који имају дизел моторе Еуро-5 и Еуро-6, који имају значајно мању емисију штетних гасова.

Догађају су присуствовали и представници Секретаријата за јавни превоз, секретарка за заштиту животне средине Ивана Вилотијевић, секретар за саобраћај Душан Рафаиловић, директор ЈКП ГСП „Београд” Радиша Момчиловић, извршни директор за финансијске послове Дејан Крстовић, као и председник Самосталног синдиката ГСП Зоран Антић.

Н.Б.

И тролејбус и електробус

Град Београд је данас, 11. фебруара, расписао тендер за набавку 80 нових тролејбуса, а то је током промотивне вожње, потврдио заменик градоначелника Горан Весић.

Он је подсетио да се у возном парку налази 80 тролејбуса чија је просечна старост тринаест и по година.

„Просечна старост аутобуса је мало више од осам година. Када буде стигло сто нових аутобуса на гас које смо купили, а првих 20 стиже у марту, просечна старост аутобуса биће око шест година. Полако се приближавамо европским трендовима када је у питању старост возила у ГСП-у“, објаснио је Весић.

Он је нагласио да је вредност тендера пет и по милијарди динара, односно 47 милиона евра.

„Од оних који ће нам испоручити тролејбусе тражимо да то буду најквалитетнији тролејбуси који се производе на свету, да имају најмање десет километара аутономије, што значи да ће бити истовремено и тролејбуси и електроаутобуси и да ће моћи да иду најмање десет километара без пантографа. То би нам омогућило да продужимо неке тролејбуске линије и да повежемо различите тролејбуске линије без изградње мреже, а то је посебно важно јер се мрежа не може изградити било где“, рекао је Весић.

Весић је додао да ће тролејбуси бити нископодни, да ће имати 78 места, као и рампе за инвалиде и WI-FI.

„Купујемо 60 соло и 20 зглобних тролејбуса. Тиме ћемо у наредних четири до пет година заменити све тролејбусе у Београду. Од тренутка потписивања уговора, рок је 300 дана за испоруку првих двадесет тролејбуса, а затим сваке године треба да буде испоручено још двадесет“, рекао је Весић.

Он је подсетио да су тролејбуси превозно средство које је веома важно за главни град, а да у Београду постоје од 1947. године.

„Последњи тролејбуси купљени су 2011. године. Сада ћемо добити квалитетне тролејбусе који ће омогућити да се наши грађани комфорно возе. Сви ће бити климатизовани и биће уживање возити се у њима“, казао је Весић.

Он је нагласио да се наставља модернизација возног парка када је у питању градски превоз, те да ће се сваке године у наредних пет година куповати нових сто аутобуса на природан гас.

„Ове године смо купили и ставили у функцију десет електроаутобуса. Сваке године ћемо куповати по десет електроаутобуса и на тај начин ширити наше еко-линије. Када будемо завршили прве две линије метроа и приградску железницу, 2030. године имаћемо свега 500 аутобуса на улицама који ће бити на природан гас или електроаутобуси. Мања ће бити потреба за аутобусима јер ћемо имати метро. А полако крећемо и са заменом 130 трамваја. Тендер за куповину првих 50 треба да буде расписан ове године, тако да 2030. године нећемо имати ниједно возило које користи фосилна горива, што значи да ће у потпуности наш превоз бити еколошки – закључио је Весић.

Промотивној вожњи су присуствовали и секретар за јавни превоз Јовица Васиљевић, секретар за саобраћај Душан Рафаиловић, директор ЈКП ГСП „Београд” Радиша Момчиловић, извршни директор за финансијске послове Дејан Крстовић као и председник Самосталног синдиката ГСП Зоран Антић.

КАРАКТЕРИСТИКЕ КОЈЕ ТРЕБА ДА ПОСЕДУЈУ НОВИ ТРОЛЕЈБУСИ

-Низак под целом дужином возила
-Климатизација путничког салона и кабине возача
-Могућност рекуперације електричне енергије
-Гарантни период носеће конструкције минимум 12 година
-Аутономно кретање, без коришћења тролних одузимача струје, минимум 10 km
-Аутоматско управљање тролним одузимачима струје из кабине возача
-Рок испоруке првог лота од 20 комада, 300 дана.

ПРЕДНОСТИ КОРИШЋЕЊА ТРОЛЕЈБУСА СА АУТОНОМИЈОМ

-Трошкови енергије по оствареном километру су 3 до 5 пута мањи од аутобуса на дизел гориво а једнаки са електроаутобусима
-Тролејбус допуњује батерије из контактне мреже када је одузимачима струје спојен са мрежом. Када се одузимачи спусте, тролејбус користи електричну енергију из батерија. За савремене тролејбусе са аутономијом довољно је имати покривеност трасе са 50-60% контактне мреже, а преостали део трасе може се прећи коришћењем енергије из батерије.
-Предност у односу на електроаутобусе је та што се не морају на терминусима градити пуњачи, већ се користи постојећа контактна мрежа, што смањује инвестиционе трошкове за око 100.000,00 € по возилу
-Уградњом уређаја за аутоматско командовање одузимачима струје (тролне мотке), возач из своје кабине, без излажења из возила може спуштати одузимаче или их враћати на мрежу на местима где су уграђени одговарајући прихватници тролних глава
-Тролејбус са аутономијом има додатну флексибилност, тј. постојеће линије могу се продужити, зависно од капацитета батерије
-Делове контактне мреже могуће је изместити из појединих делова града, тако да те деонице тролејбус савлађује са аутономним кретањем
-Тролејбуси, као и остала електровозила, стварају мању буку, еколошки су прихватљивији и енергетски ефикаснији у односу на класичне аутобусе.

Успешно спроведене интерна и екстерна провера успостављених система менаџмента у нашем предузећу

На основу годишњег плана интерног аудита у периоду од 21.12.2021. године до 23.12.2021. године, тим Центра за ИСМ у сарадњи са сектором за БЗНР и ЗЖС спровео је интерну проверу интегрисаних система менаџмента у свим саобраћајним погонима и организационим јединцама ЈКП ГСП „Београд“. **Утврђене су две неусаглашености, од којих је једна неусаглашеност за QMS – ОЈ Корпоративна безбедност, а друга неусаглашеност за EMS – у СП Земун. За обе неусаглашености прописане су корективне мере за које су дефинисани рокови и одговорности за спровођење. Такође, спроведена је и екстерна провера у периоду од 19. до 21. јануара 2022. године, те смо успешно прошли ресертификацију сва три система менаџмента:**

СИСТЕМ МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ – према захтевима новог стандарда ISO 9001:2015;

СИСТЕМ МЕНАЏМЕНТА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ – према захтевима новог стандарда ISO 14001:2015 и

СИСТЕМ МЕНАЏМЕНТА БЕЗБЕДНОШЋУ И ЗДРАВЉЕМ НА РАДУ – према захтевима новог стандарда ISO 45001:2018.

Ресертификациона провера је спроведена од стране сертификационог тела JUQS, са којом смо обновили пословну сарадњу за наредне три године. Уручење сертификата је било у просторијама JUQS-а уз обострано задовољство.

Поменута сертификациона кућа има дугогодишњу традицију пословања на нашим просторима, а и шире, и ужива високу репутацију. JUQS располаже великим бројем високообразованих и стручно оспособљених кадрова. Квалификовани оцењивачи и технички експерти, омогућавају професионално и ефикасно обављање оцењивања у организацијама свих врста делатности. IQNET (The International Certification Network) асоцијација је међународно удружење сертификационих тела са седиштем у Швајцарској. Организације које су сертификоване од стране JUQS-а добијају IQNET сертификат, ексклузивни алат који им омогућава да се самоуверено такмиче на глобалном тржишту кроз признање које пружају IQNET партнери који се налазе скоро свуда широм света.

Желим да истакнем изузетно ангажовање и захвалност свим запосленима у тиму Центра за ИСМ, који су кроз неисцрпан рад допринели да интерна и екстерна (ресертификациона) провера протекне без потешкоћа и са успешним исходом. Посебну захвалност дугујемо свим запосленима који су непосредно или посредно учествовали у реализацији обе провере, као и највишем руководству ЈКП ГСП „Београд“, а посебно директору Предузећа, јер је препознат значај обнове већ стечених сертификата.

У наредном периоду очекујемо одобрење Секретаријата за финансије за покретање поступка имплементације стандарда ISO 39001:2012, чији захтеви диктирају успостављање система менаџмента безбедношћу друмског саобраћаја. ЈКП ГСП „Београд“ непрестано тежи да иде у корак са светским трендовима развоја из области стандардизације. Да смо на добром путу доказујемо професионалним приступом пословања и одржавања већ имплементираних система менаџмента, пролазећи екстерну проверу без неусаглашености.

Препоруке за побољшање са ресертификационе провере биће размотрене и усвојене на Одбору Центра за ИСМ у наредном периоду сходно епидемиолошкој ситуацији.

Ивана Дамљановић, мастер инж.орг. наука
менаџер Центра за ИСМ
представник руководства за ИСМ

140 година јапанско-српског пријатељства

Ова година представља 140. годишњицу пријатељских односа Јапана и Србије, који су започели разменом званичне преписке између цара Меиђија и краља Милана Обреновића, 1882. године. Тим поводом, Њ.е. г. Кацумата Такахико, амбасадор Јапана у Републици Србији, доделио је четири "Признања амбасадора Јапана".

На церемонији која је одржана у четвртак, 24. фебруара 2022. године у Резиденцији амбасадора Јапана, дипломе су добили Јапанска пословна алијанса у Србији (ЈБАС), Удружење српско-јапанског пријатељства "Ханами" из Вршца, госпођа Марина Маљковић и наш колега Миле Ђурђевић.

Миле Ђурђевић, запослен је као инжењер одржавања у ГСП „Београд" већ 37 година. Он је, још од 2003. године, када је Јапан донирао Србији "жуте аутобусе", који су међу грађанима Београда познатији као "Јапанци", целокупно укључен у њихово одржавање и сервисирање. Захваљујући непрекидном добром одржавању и сервисирању од стране свих људи Градског саобраћајног предузећа „Београда", укључујући и господина Ђурђевића, "Јапанци" саобраћају Београдом као значајно превозно средство грађана, и на тај начин постају један од значајних симбола дугог пријатељства Јапана и Србије.

Додељујући признање, Њ.е. г. Кацумата Такахико, рекао је: „Поштовани господине Миле Ђурђевићу, уз најдубље поштовање, додељујем Вам ово признање за изванредна постигнућа којима сте допринели поспешивању пријатељских односа и успостављању даљег међусобног разумевања између јапана и Србије."

Нема сумње да је ово признање јасан доказ пријатељства два народа, али и награда за целокупан труд како колеге Милета тако и свих осталих у ГСП-у, који су се годинама трудили и труде да популарни „Јапанци" са толико успеха превозе Београђане. И мотив да и у наредном периоду наставимо са јачањем пријатељских веза.

Н.Б.

Од Саве до Дунава уз ЕКО-2

Од понедељка 24. јануара, осам нових аутобуса на електрични погон саобраћа на новоуспостављеној линији ЕКО-2.
Обишли смо обе окретнице, терминус „Дорћол (СРЦ Милан Гале Мушкатировић)" и терминус „Београд на води" да бисмо се на лицу места уверили у реакцију суграђана.

Ангелина Спајић:
Мени као једној баки која често чува свог унука, ова линија много значи, јер можемо брзо да стигнемо до Зоолошког врта и гледамо животиње, које он толико воли.

Зоран Тодоровић:
Ова линија ми је посебно драга, јер у паузама учења, могу да одем до Калемегдана, или обала Саве и Дунава. Тамо волим да шетам и тако скупљам енергију за нове испите. Одлично је што су на овој линији електробуси, јер не загађују околину.

Милош Станојевић:
Радим у великом тржном центру у Београду на води, па не губим много времена у одласку на посао и враћању кући. Електробуси су лепи и модерни

Петра Мартиновић:
Траса линије је супер, јер ме повезује са Београдом на води где волим да пијем кафу са другарицама. А и допадају ми се нови електробуси јер имају пуњаче за мобилни, па могу лако да напуним свој телефон.

Отишли смо уверени у задовољство путника због увођења линије ЕКО-2, а и због чињенице да су на тој линији баш електробуси. Они ће безбедно и на време превозити путнике, а уједно и допринети очувању животне средине
Н.Б.

Нова дружења - пролеће и јесен 2022. године

Током ових година Актив жена организовао је пролећна и јесења путовања. Председништво Актива настоји да реализује традиционална путовања, која имају за циљ упознавање природне и културне баштине Србије, али и земаља у окружењу. Надаље, да буде у сталном контакту са својим члановима, да по њиховим сугестијама уведи иновације, које би побољшале рад Актива и увећале чланство.

Нове идеје и предлози су нам од великог значаја, јер нам је опредељење да заједно унапређујемо овај сегмент Предузећа. Циљ нам је да упознамо све чланове о ономе шта ради Актив жена, какви су планови и шта припрема за следећу годину.

Прошла, 2021. година је протекла са малим изменама због ситуације са корона вирусом, тако да нисмо остварили оба планирана традиционална путовања.

План путовања за 2022. годину

Организација Актива жена планира по традицији пролећно и јесење путовање за 2022. годину.

Пролећно путовање у Врњачку Бању планирано је за период од 8. до 10. априла ове године. Јесење путовање планира се за октобар, тачније од 7. до 9. октобра 2022, и то у Деспотовац. У оквиру ових излета планирамо да обиђемо знаменитости и лепоте ових крајева.

У зависности од ситуације са корона вирусом припремамо још изненађења за ову годину.

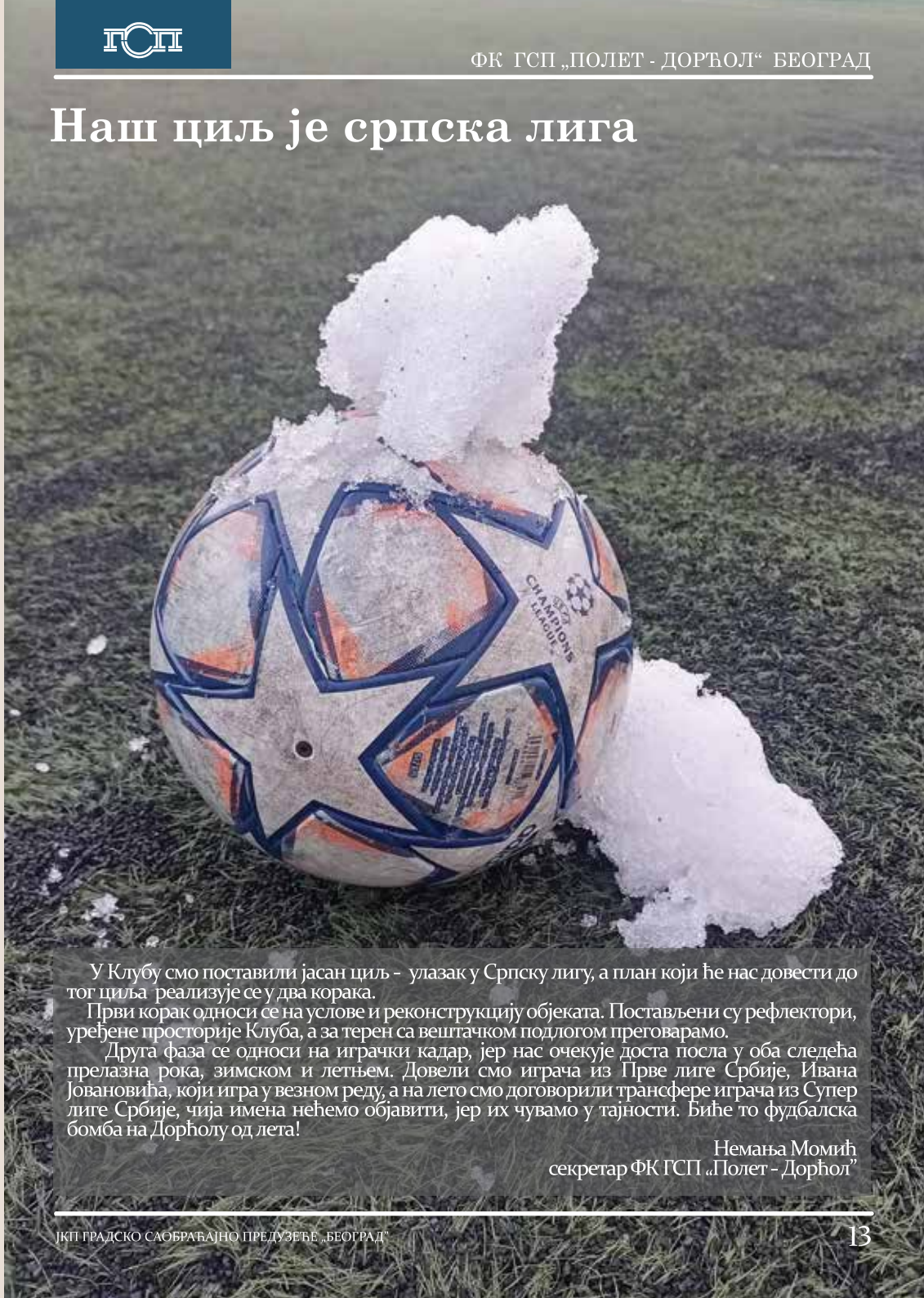
Осим наших традиционалних путовања, надамо се да ћемо ове године успети да органузујемо и новогодишње дружење.

Да подсетимо, потребно је да се заинтересовани будући путници учлане на време, јер услов за путовање је да сте члан Актива најмање 3 месеца, пре пута.

Заинтересовани запослени и чланови Актива могу се јавити на телефоне: **064-880-2173 Зорица ; 011-366-4010 Весна.**

Зорица Станков
председник Актива жена
ЈКП ГСП „Београд“

Наш циљ је српска лига



У Клубу смо поставили јасан циљ - улазак у Српску лигу, а план који ће нас довести до тог циља реализује се у два корака.

Први корак односи се на услове и реконструкцију објеката. Постављени су рефлектори, уређене просторије Клуба, а за терен са вештачком подлогом преговарамо.

Друга фаза се односи на играчки кадар, јер нас очекује доста посла у оба следећа прелазна рока, зимском и летњем. Довели смо играча из Прве лиге Србије, Ивана Јовановића, који игра у везном реду, а на лето смо договорили трансфере играча из Супер лиге Србије, чија имена нећемо објавити, јер их чувамо у тајности. Биће то фудбалска бомба на Дорћолу од лета!

Немања Момић
секретар ФК ГСП „Полет - Дорћол”

Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом остале су незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

Наша суграђанка Марија Станић је 24. децембра 2021. године послала мејл у коме је похвала за возача аутобуса са линије 707. Према њеним речима:
„Поштовани пријатељи, желим да се захвалим возачу који је данас око 16 и 30 часова био на станици Светозара Папића ка новосадском и сачекао ме док не утрчим у бус, јер се нисам надала бусу у то време (укључио се директ из гараже. И омогућио да дођем кући на Бадње вече после очајног радног дана. Такође желим да се захвалим целом тиму ГСП. Хвала вам што постојите. Срећан Божић.“

****

Путница Јасна Обрадовић упутила нам је, 26. децембра 2021. године, похвалу за возача (гаражни број 3352) са линије 601. Према њеним речима:
„Поштовани, желим да похвалим возача на линији 601, гаражни број 3352. Редовно се возим овом линијом, кад год налетим на овог возача, увек се одушевим са каквим поштовањем и бригом према путницима се дечко опходи! Вожња угодна и пријатна! Свака част и желим вам све најбоље!“

****

Суграђанка Марија Поповић је 27. децембра 2021. године послала мејл и имала је похвалу за возача аутобуса са линије 85. Према њеним речима:
„Свака част возачу који је устао са свог седишта и замолио да неко од путника са првих седишта устане и уступи место трудници! Браво!“

****

Маја Мандић је 28. децембра 2021. године послала мејл у коме је похвала за возача (гаражни број 3032) са линије 77. У мејлу пише:
„Поштовани, желела бих да похвалим возача на линији 77, који је данас прошао возилом око 6.55 на станици Бистричка, за изузетну стручност и стрпљивост током вожње, као и однос према путницима. Сваки дан са дететом које иде у основну школу возим се линијом 77 и мислим да смо се и раније возили са њим, али свака Вам част да имате тако културне, љубазне и стручне возаче. Моје дете је одушевљено, јер возач не цима док вози, већ вози стрпљиво, па је самим тим путовање прилично безбедно! С поштовањем.“

****

Наш суграђанин Бојан Јевтић је 1. јануара 2022. године послао мејл у коме је похвала за возача аутобуса са линије 77. Према његовим речима:
„Желим да похвалим возача на линији број 77 који је око 9.20 возио улицом Џорџа Вашинктона у смеру ка Дорћолу. Наиме, поред добре и савесне вожње возач је био маскиран у Деда Мраза и на тај начин улепшао ово радно јутро како нама који смо били на стајалишту, тако и самим путницима у аутобусу. Нажалост, нисам стигао да запишем гаражни број, али се искрено надам да ћете пронаћи који је возач био у питању. Срећни празници.“

****

Путница Јелена Ђорђевић је 18. јануара 2022. године послала мејл у коме је похвала за возача (гаражни број 3116) са линије 31. У мејлу пише:
„Пример како један возач треба да вози, понаша се и комуницира са путницима.Свака част!“

****

Нина Стаменковић је 24. јануара 2022. године послала мејл у коме је похвалила возача аутобуса са линије 83. Наша суграђанка пише:
„Ово је једини возач за 2 године, колико траје пандемија, ког сам чула да опомиње путнике да ставе маску. Притом, веома љубазно. Нажалост, у другом делу аутобуса, путници се понашају како хоће и не носе маске. Али свака част господину!“

****

Наша суграђанка Анђелија Колашинац је 3. фебруара 2022. године послала мејл и имала је похвалу на нашег возача аутобуса са линије 52. Према њеним речима:
„Похвала за возача 52 који је јутрос кренуо са Церака у 05.00. Све чека, помаже, љубазан.“

****

Путница Бранка Ђокић је 3. фебруара 2022. године послала мејл у коме је похвала за возача (гаражни број 3145) са линије 23. У мејлу пише:
„Све похвале за возача који је јутрос возио аутобус 3145 на линији 23. У улици Кнеза Милоша, јутрос око 6.30, код Вишеградске улице, брзом реакцијом је избегао судар с непажљивим возачем који је прешао у нашу траку у покушају да заобиђе друго возило. Милиметри су нас делили од судара. Притом, оно што је мени било најинтересантније, возач аутобуса је млад, а насупрот већини својих вршњака, у овакној ситуацији је показао изузетну смиреност, без иједне псовке, гунђања, било какве дозе агресије. Свака част за овог младог човека!“

****

Путница која се нажалост није представила, позвала је Службу за медијски наступ 10. фебруара 2022. године и имала је похвалу за возача са линије 12. Према њеним речима:
„Све се десило јуче око 15:30 часова, у правцу према Бановом Брду на станици Руска. Желим да похвалим једног младог возача, који се понео веома храбро, заштитивши једну путницу од непознатог човека који је насрнуо на њу, ударајући је по глави и ногама. То се десило у секунди. Возач је у тренутку устао, повикао на насилника и кренуо према њему. Насилник је побегао, оставивши иза себе жену избезумљену од шока, изазваном нимало пријатном ситуацијом. Возач ју је умирио, позвао полицију и понудио се као сведок у случају потребе за тим. Диван гест! Морала сам вам јавити, јер сам заиста ганута. Нисам веровала да овакви људи још постоје.“

****

Путница која, нажалост, није рекла своје име, позвала је Службу за медијски наступ 17. фебруара 2022. године и имала је похвалу за жену возача са линије 88 (гаражни број 3071). Према њеним речима:
„Тренутно, у 9:49 часова, путујем са њом према Земуну. Када она вози, то је тако безбедна и мирна вожња. Јутрос сам препознала по вожњи да је она у питању, а једино што је променила, то је боја косе. Стварно све похвале за њу и њен рад.“

****

Маја Марић је 18. фебруара 2022. године послала мејл у коме је похвалила возача аутобуса са линије 27 (гаражни број 3114). Наша суграђанка пише:
„Похвале за возача који је укључио музику преко звучника, уместо туђих телефонских и међусобних разговора путника, весела атмосфера.“

****

Путница која се нажалост није представила, позвала је Службу за медијски наступ 21. фебруара 2022. године и имала је похвалу за возача са линије 73. Према њеним речима:
„Јутрос у правцу Земуна код „Галенике Магнезијум“ око 5:50 часова, човек је настрадао, а возач је једини стао да покуша том човеку да пружи помоћ. Сви су пролазили поред и игнорисали настрадалог, а возач је одмах зауставио аутобус и изашао да помогне. Истог момента је позвао хитну помоћ. Нажалост, човек је већ био мртав. Ангажовање, хуманост и став тог возача је за сваку похвалу. Похваљујем овог возача у име свих путника који смо се ту налазили.“

Заједно до моћнијег СС и ГСП

Поштоване колегинице и колеге, чланови пре свега вашег синдиката, с обзиром на то да нема могућности да се сваком лично захвалим, користим прилику да кажем 3800 пута велико ХВАЛА, сваком члану, за поверење, стрпљење, подршку и велику снагу и моћ коју од свих вас добијамо!

Нови Појединачни колективни уговор код послодавца, који је ступио на снагу почев од 1.1.2022.године, доноси побољшања у разним сегментима. Оно што се посебно издваја је велика промена у методологији обрачуна зарада, односно исправљање вишедеценијске неправде обрачуна, путем ограничене масе средстава за зараде. Покушали смо да то приближимо у овој публикацији кроз шеме, графиконе, образложења и практичне примере. Изузетно је битно да свима буде јасно како се обрачунава зарада за обрачунски месец, па смо оставили бројеве телефона по подружницама синдиката на које можете звати, као и мејлове на које можете писати и постављати питања око евентуалних нејасноћа и дилема које имате.

Готово двадесет година примењивао се обрачун по ком запослени никада није унапред могао да зна колика му је зарада, и свако је кривио свакога, а највише критика као и и увек трпео је Синдикат. Веома тешко и уз велике напоре, успели смо да у Граду издејствујемо да се прихвати промена методологије обрачуна зарада. Постојало је много отпора и неразумевања, али смо били упорни, одлучни, имали знање и аргументе на својој страни, знали шта хоћемо и знали да је то једино реално. Имали смо, треба то нагласити, значајну помоћ и подршку менаџмента Предузећа и стручних служби све време трајања преговора за ПКУ, јер је требало много података и анализа да бисмо могли да квалитетно заступамо наше ставове у Граду.

Конкретно, главни циљеви су нам били да сваки запослени унапред зна колика ће му бити зарада и да практично може сам да је израчуна, као и да се вежемо за одлуке СЕС-а у делу да свако повећање минималне цене радног часа, истовремено значи повећање основне зараде комуналног радника, у истом проценту колико је повећање минималца.

Фокус је највише био на возачима, а задатак за период пред нама биће повећање бонуса за запослене у одржавању. Покушали смо то и у току ових преговора, али није било могуће, с обзиром на то да је нови начин обрачуна довео до повећања планираних средстава за зараде на годишњем нивоу за готово милијарду динара (са урачунатим повећањем бонуса од 10% за возаче и солидарном помоћи која износи око 250 милиона динара). Није било могуће више, јер зарада (бруто 2) прелази 56% од планираних прихода Предузећа. У том делу ћемо усмерити пажњу на приходе и повећање истих, како би наведени циљеви који се тичу запослених у одржавању, могли да буду остварени у наредном периоду.

Да не буде забуне, нова методологија обрачуна зарада доноси повећање, стабилност и сигурност свима, али ипак највише добијају возачи, јер то диктира тржиште и потражња за радном снагом и у Европској унији и у региону. Саобраћајни задатак који реализујемо, а на основу чијег процента реализације остварујемо приход, уско је повезан највише са возачима, што се тиче радне снаге и са возилима, са аспекта техничке исправности и планираних великих набавки аутобуса на гас, тролејбуса, електричних аутобуса и трамваја.

Наравно да су ту јако битан део и погони и запослени у одржавању, и зато је јако битно да се за њих и њихове услове рада и бољи материјални статус посебно изборимо. И не само то, већ и за интегритет и целовитост предузећа, зато што круже разне приче. Из тог разлога све запослене упозоравамо да не верују у неистине и спиноване информације, јер увек и у сваком моменту код нас могу добити проверене и тачне информације.

Оно што евидентно јесте проблем, то је компресија коефицијената која се дешавала последњих неколико година, из разлога што је основна зарада била замрзнута, а минималац се повећао преко 40 процената од 2015. године. Свима са најнижим коефицијентима основна зарада је расла да би се испоштовао минималац по закону и дошли смо до парадокса да су НК радници пришли са зарадом КВ и ВК радницима. Сада смо као затечено стање узели коефицијент 3,35 и он се више у наредним годинама неће мењати, већ ће се при повећању зараде повећавати вредност радног часа у Предузећу. План и задатак у наредном периоду нам је да извршимо усклађивање коефицијената и да се колико је могуће врши праведнија расподела по основу коефицијената

www.ssgspbeograd.com

сложености посла у Предузећу.

Треба сви заједно да константно улажемо напор да се наше предузеће развија и напредује и да будемо свесни да је било и биће покушаја да се Предузеће подели, смањи, реформише или уђе у јавно приватно партнерство. Неопходно је да имамо памет и свест сада, а не накнадно, када евентуално због лоших међуљудских односа, зависти, злобе, незадовољства животом, сујете и подметања изгубимо ово што имамо. После ће бити касно. Има доста примера али сетимо се оног из јануара 2019.године. Многи су се помирили да се Погон „Земун" гаси! Ми нисмо и никад не бисмо! Резултат је - Погон је на свом месту, ради, постиже одличне резултате. 2014. и 2015 год. исто се припремало за погон Космај, а уместо гашења ОВАЈ погон је данас најјачи саобраћајни стуб ГСП-а.

Зато се саберимо сада, боримо се заједно и против претњи споља, али и унутрашњих мрзитеља, који уносе забуну и воде своју борбу за растурање Предузећа изнутра.

Синдикат кроз повећање чланства има већу снагу, то узрокује већу преговарачку моћ, што на крају доноси добробит за све запослене, и зато још једном свим члановима Самосталног синдиката ГСП Београд, велико хвала и браво за све добро што је урађено у последњих седам година, и за Предузеће и за запослене!

Све што смо урадили, урадили смо заједно, и све што планирамо, радићемо заједно, кроз још бројнији, још снажнији, још моћнији СС и ГСП.

Зоран Антић
Председник Самосталног синдиката ГСП Београд и потпредседник СКБ(синдиката комуналаца Београда)

ЗАЈЕДНИЦА СИНДИКАТА СРБИЈЕ

Срећан 8. март

Међународни дан жена је празник којим цео свет обележава дан борбе за економску, политичку и социјалну равноправност жена и мушкараца. Синдикат радника запослених у ГСП-у свим колегиницама честита Празник и жели пуно среће и истрајност у свим борбама које воде на личном и пословном плану. Срећан 8. март!

Заједница синдиката Србије
Синдикат радника запослених у ГСП
Ненад Костић, председник