



ЈКП ГСП „БЕОГРАД“

ОКТОБАР, 2026.

134 године
ЈКП ГСП „Београд“



Славимо прошлост, градимо будућност

ЈКП ГСП „Београд“ је 14. октобра обележило 134. годину постојања и крсну славу – Покров Пресвете Богородице. Прослави су присуствовали представници руководства Предузећа, Предраг Пантић, подсекретар Секретаријата за јавни превоз, Бошко Ражнатовић, председник Надзорног одбора Предузећа и репрезентативни синдикати. Свечани чин резања колача обавио је свештеник Стеван Вукић, који је присутнима честитао празник и славу.

Домаћин славе Зоран Шарац, в. д. директора ЈКП ГСП „Београд“, обратио



се присутнима и пожелео им много успешних година и пословних победа. Он је искористио прилику да захвали свим запосленима на свакодневном





труду и доприносу раду и развоју Предузећа.

„Захваљујући вама, ЈКП ГСП „Београд“ из године у годину расте и развија се. Заједно са нашим оснивачем достигли смо солидан ниво када је реч о зарадама, стандарду и условима рада, као и обнови и модернизацији возног парка“, поручио је Шарац.

Говорећи о наредном периоду, в. д. директора изразио је наду да ће три најављене набавке, којима би електроподсистем био заокружен куповином нових трамваја и тролејбуса, бити успешно реализоване. Њиховим спровођењем створили би се додатни услови за унапређење квалитета јавног превоза у Београду.

Честитке поводом крсне славе и Дана предузећа упутио је и Зоран Ан-

тић, председник Самосталног синдиката ГСП „Београд“. Он је, уједно, у својству председника КУД-а „Никола Тесла“ ГСП „Београд“, позвао запослене на традиционални, ове године и јубиларни концерт поводом стогодишњице постојања Културно-уметничког друштва. Концерт ће бити одржан 1. новембра у Дому синдиката, са почетком у 19 часова.

И ове године посебна пажња посвећена је колегиницама и колегама који су свој радни век посветили Предузећу. За запослене који обележавају 35, 40 и 45 година радног стажа обележене су плакете и пригодни поклони, као знак захвалности за њихов дугогодишњи рад и допринос.

Н.Б.

Хвала за године преданог рада

Свакодневни живот ЈКП ГСП „Београд“ чине хиљаде људи. Они управљају возилима, одржавају возни парк, брину о инфраструктури, организују саобраћај, планирају, набављају, пружају подршку и својим знањем, трудом и посвећеношћу доприносе да градски превоз функционише. Зато свака година запослених у ГСП-у има посебну вредност. Она представља део личног пута, али и део историје нашег предузећа.

У овим октобарским данима када обележавамо 134. рођендан Јавног комуналног предузећа градског саобраћајног предузећа „Београд“, традиционално одајемо признање оданости и верности колегама који прослављају 10, 20, 30, 35, 40 и 45 година у нашем колективу. Иза сваког од ових бројева стоји човек, његов радни дан, бројне смене, одговорности, изазови, али и успеси.

Јубилеји нису само прилика да се осврнемо на године које су иза нас. Они су и прилика да кажемо – хвала.

Драге колеге, хвала вам за истрајност, труд, одговорност, стрпљење и професионализам, које сте годинама и деценијама несебично уграђивали у ваш и наш ГСП.

Сваком јубиларцу упућујемо искрене честитке, уз жељу да и наредне године буду испуњене здрављем, успехом и задовољством због посла који обављају.

Н.Б.

45 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

*Жељко Нешковић, СП „Централа”,
Раденко Буквић, СП „Нови Београд”,*

„ДОРЂОЛ”:

*Божидар Симеуновић,
Миливоје Ивановић,
Зоран Филиповић,
Данило Ковачевић,*

40 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

САОБРАЋАЈНИ ПОГОНИ

„ЦЕНТРАЛА”:

*Предраг Вецков,
Филип Пакић,
Мирко Махоски,
Драгољуб Ристић,
Душан Стојковић,
Зоран Радивојевић,
Веско Оташевић,
Александар Милојевић,
Славиша Милановић,
Драган Недељовски,*

„КАРАБУРМА”:

*Небојша Сташић,
Зоран Димић,
Здравко Бајчетић,
Славољуб Николић,*

„КОСМАЈ”:

*Милан Кукоски,
Слободан Јашић,
Горан Недељковић,
Радо Лазић,
Дејан Вилотијевић,
Иван Филиповић,
Драгослав Тодоровић,
Звонимир Савић,
Драган Ђорђевић,*

„НОВИ БЕОГРАД”:

Зоран Јанковић,
Миле Ђурђевић,
Слободан Бановић,
Зоран Марковић,
Бора Симоновић,

„ЗЕМУН”:

Зоран Марковић,

„У.П.У.Т.”:

Драган Вељковић,
Милан Милићевић,
Југослав Молдован,
Сава Јанков,

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

„ЦЕНТРАЛНИ РЕМОНТ”:

Горан Ивановић,
Љубиша Васић,
Борче Јовановски,
Иван Ристов,
Добривоје Гојин,

„ЕЛЕКТРО-ГРАЂЕВИНСКА ОПЕРАТИВА”:

Раде Станисављевић,
Тања Петковић,
Жељко Николић,
Зоран Марковић,
Драган Димитров,

„ПЛАНИРАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈЕМ”:

Милан Попов,

„ПРОЈЕКТНИ БИРО”:

Анкица Попадић,

„ПРАВНИ ПОСЛОВИ”:

Јован Пејовић,

„ФИНАНСИЈЕ”:

Љиљана Жанић,
Милован Круљ,
Марина Петрић,

35 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Весна Вујановић, СП „Инвестиције”,
Виолета Савић, СП „Централа”,
Ангелина Филиповић, СП „Централа”,
Славица Шакић, СП „Централа”,
Наташа Мирковић, СП „Централа”,
Добринка Јовановић, СП „Земун”,

30 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

САОБРАЋАЈНИ ПОГОНИ

„ЦЕНТРАЛА”:

Нада Дамњановић,
Маца Ристић,
Весна Милошевић,
Дејан Исаиловић,
Небојша Спасовски,
Драгослав Клашнић,
Саша Петровић,
Дејан Ивановић,
Владимир Хлаповић,
Биљана Ранковић,

„ДОРЂОЛ”:

Љубиша Ђорђић,
Дејан Богдановић,
Мирослав Миловановић,
Едвард Поповић,
Слободан Скадрић,
Славица Живковић,
Новак Сакић,
Дражен Драгојевић,
Драган Шапоња,
Слободан Адамовић,
Предраг Богдановић,
Ненад Богдановић,
Филип Шерифовић,
Дејан Ђорђевић,

„КАРАБУРМА”:

Милован Теодосић,
 Мирослав Рашковић,
 Драган Маричић,
 Милена Каузларић,
 Владан Ивановић,
 Винка Латинкић,
 Александар Станковић,
 Мирослав Дроњак,
 Дејан Богдановић,
 Жељко Војиновић,
 Велимир Јованов,
 Ненад Стјепановић,
 Радомир Цвијетић,
 Владимир Стевановић,
 Раде Марковић,

„КОСМАЈ”:

Бобан Кнежевић,
 Милорад Миловановић,
 Саша Црногорац,
 Зоран Јанковић,
 Зоран Ђорђевић,
 Горан Ђук,
 Далибор Станковић,
 Дејан Павловић,
 Обрад Ненадић,
 Саша Маџут,
 Дражен Седлар,
 Драган Момировић,
 Ратко Николић,

„НОВИ БЕОГРАД”:

Милош Дмиовић,
 Горан Дукић,
 Драган Ђурић,
 Небојша Бошковић,
 Горан Митровић,
 Владо Драговић,
 Сениша Јанићијевић,
 Драгана Павловић,

„ЗЕМУН”:

Горан Пејаковић,
 Мића Здравковић,
 Петар Џебић,
 Ненад Живић,
 Жељко Божић,
 Слободан Јованчевић,
 Давид Вученовић,
 Драгић Пекеч,
 Саша Спишић,

„У.П.У.Т.”:

Зоран Младеновић,
 Слађана Ранђеловић,
 Никола Атлагић,
 Петар Кукуљ,
 Небојша Живковић,
 Живота Павловић,
 Душан Драгишић,
 Никола Божуновић,
 Мирјана Михаиловић,
 Дејан Митић,

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ**„ЦЕНТРАЛНИ РЕМОНТ”:**

Милош Терзић,
 Драгомир Јовановић,
 Ђорђе Јешин,
 Радош Марковић,
 Душан Мелентијевић,
 Бранко Петровић,
 Васкрсије Малиновић,
 Зоран Ђорђевић,
 Владимир Чутурило,
 Александар Јованчић,
 Александар Гаврилов,

„ИНВЕСТИЦИЈЕ”:

Данијела Ракић,
 Мирјана Иветић,
 Предраг Гајић,
 Предраг Суботић,
 Наташа Поповић,

„ФИНАНСИЈЕ”:

Александар Илић,
Биљана Бојић,
Љиљана Стојановић,
Милена Ђурђевић,
Љиљана Иванковић,
Владимир Цветковић,
Зорица Младеновић,
Радмила Златановић,
Миленија Милановић,
Јелена Кораћ,
Мирослав Јованчевић,
Жељко Јоцић,
Биљана Берар,
Весна Продановић,
Наташа Крстић,
Данијела Васев,
Оливера Савић,
Драгана Јовановић,
Велибор Медаковић,

„КОРПОРАТИВНА БЕЗБЕДНОСТ”:

Саша Јеремић,
Дарко Млађеновић,
Горан Николић,
Саша Пештерић,
Дејан Стевановић,
Јелка Јовановић-Стојменовић,
Зоран Живковић,
Зоран Антић,
Зоран Марчок,
Љубинка Николић,

„ПРАВНИ ПОСЛОВИ”:

Даница Калавер,
Србољуб Миловановић,
Наташа Маринковић,
Славица Нинић,
Нада Митровић,
Јелена Божићевић,

„ОПШТА ЛОГИСТИКА”:

Зоран Станисављевић,

„ЉУДСКИ РЕСУРСИ”:

Гордана Ђокић,
Светлана Вуковић,
Милан Маленчић,
Славица Матић,
Бошко Вукојевић,

„ПЛАНИРАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈЕМ”:

Саша Кизић,
Игор Вучетић,
Биљана Кончаревић,
Далиборка Шарковић,
Зденко Миладиновић,
Нада Ђокић,
Бранкица Милијановић,
Анђа Рангелов,
Ксенија Алексић,
Јовица Јовановић,
Снежана Шуковић,
Биљана Ђурђевић,
Зоран Јовановић,
Анђа Гребовић,
Весна Раковић,
Верица Каблар,
Драган Марјановић,
Ивица Илијев,
Небојша Павловић,
Александар Николић,
Зоран Стефановић,
Снежана Терзић,
Милан Њежић,
Бојан Тасић,
Снежана Миљковић,
Мирјана Николић,

„ПРОЈЕКТНИ БИРО”:

Босиљка Делић,
Небојша Аксентијевић,

„ЕЛЕКТРО-ГРАЂЕВИНСКА ОПЕРАТИВА”:

Благе Петковски,
Влада Стојановић,
Небојша Балаћ,
Дарко Пјевац,
Миле Секешан,
Милорад Лукић,
Мићо Рикић,
Дејан Шево,
Ђорђе Максимовић,
Горан Павловић,
Саша Митић,
Јован Спасић,

**20 ГОДИНА ВЕРНОСТИ
ПРЕДУЗЕЋУ****САОБРАЋАЈНИ ПОГОНИ****„ЦЕНТРАЛА”:**

Радован Вујић,
Перица Судар,
Никола Вељковић,
Зоран Павловић,
Саша Јерковић,
Мирослав Тодоровић,
Александар Деспинић,
Милан Стојановић,
Тања Ђорђић,
Раде Танкосић,
Горан Дончић,
Милош Ивановић,
Драгица Стојковић,
Ранко Нонић,
Жељко Николић,

„ДОРЂОЛ”:

Бранко Делић,
Милан Недељковић,
Драшко Симић,
Славољуб Вељовић,
Горан Марковић,
Владимир Антић,
Ненад Живановић,
Александар Мандић,
Милан Вујаклија,
Слободан Марковић,

„КАРАБУРМА”:

Горан Младеновски,
Љубинко Продановић,
Саша Бранковић,
Иван Мицић,
Александар Митровић,
Радомир Секулић,
Дејан Вукићевић,
Дејан Златић,
Осифор Комарица,
Предраг Крстић,
Милан Петронијевић,
Славиша Миловановић,
Дејан Крстић,
Срећко Милосављевић,
Љубомир Вујашевић,
Јовица Додић,
Ивана Сировица,
Ненад Љубеновић,
Синиша Младеновић,

„КОСМАЈ”:

Дарко Станаревић,
Зоран Милешевић,
Радован Мудринић,
Слободан Минић,
Иван Јовановић,
Драган Димитријевић,
Драган Душић,
Небојша Ковачевић,
Горан Благојевић,
Јовица Шумар,
Љубиша Стојановић,
Дарко Марчетић,
Горан Трајковић,
Синиша Поповић,
Мирослав Николић,
Синиша Јакшић,
Милош Динчић,
Југослав Димитријевић,
Драган Илић,
Горан Копривица,
Младен Пралица,
Дарко Аниччић,

„НОВИ БЕОГРАД”:

Зоран Божићевић,
Саша Милошевић,
Драган Платиша,
Александар Курјак,
Иван Пантовић,
Радомир Марић,
Саша Стоканић,
Бранко Васковић,
Вељко Кузмановић,
Горан Вујасиновић,
Синиша Максимовић,
Никола Јовичић,
Ратко Кеџман,
Миломир Калајџић,
Игор Мишић,
Славиша Ђокић,
Дејан Радојевић,
Драгослав Бранковић,
Жељко Бојковски,
Бојан Брежанчић,
Дарко Цвјетиновић,
Зоран Недељковић,
Слободан Зујаловић,
Дарко Миковић,
Игор Стојковић,
Мирослав Цветиновић,
Зоран Мићановић,
Игор Здравковић,
Жељко Спасић,

„ЗЕМУН”:

Зоран Клипа,
Слободан Девић,
Сава Алагић,
Ненад Спасић,
Драган Марић,
Душан Милић,

„У.П.У.Т.”:

Горан Брковић,
Милош Златановић,
Славко Николић,
Јовица Стефановић,
Гордана Буињац,

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

„ЦЕНТРАЛНИ РЕМОНТ”:

Предраг Максимовић,
Вуле Ђук,

„ЕЛЕКТРО-ГРАЂЕВИНСКА ОПЕРАТИВА”:

Предраг Анђелић,
Дејан Ристић,
Никола Медаревић,
Маја Павловић,

„ИНВЕСТИЦИЈЕ”:

Јован Ђосић,
Татјана Трајковић,
Љубинко Цигановић,

„ПЛАНИРАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈЕМ”:

Ненад Јеремић,
Саша Вукас,
Драган Марковић,
Дејан Глушац,
Далибор Стојилковић,

„ОПШТА ЛОГИСТИКА”:

Милан Јашовић,
Анђелко Галић,

„ПРАВНИ ПОСЛОВИ”:

Далибор Видић,
Немања Родић,
Данијела Тодоровић,

„ПРОЈЕКТНИ БИРО”:

Радица Новаковић,

10 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

САОБРАЋАЈНИ ПОГОНИ

„ЦЕНТРАЛА“:

Војислав Ђурић,
Ана Урошевић,
Горан Жижич,
Горан Бркић,
Дејан Стојановић,
Зоран Кулић,
Слађана Трајковска,
Владимир Сарајлић,

„ДОРЂОЛ“:

Никола Ступар,
Ненад Товиловић,
Владимир Трифуновић,
Момчило Јокић,
Мирко Падежанин,
Милан Недељковић,
Предраг Китић,
Немања Марковић,
Душан Бракус,
Бојан Ђурђевић,
Предраг Петровић,
Зоран Красић,
Александар Миловановић,
Звонимир Николић,

„КАРАБУРМА“:

Александар Перић,
Владан Смиљанић,
Драган Даниловски,
Владе Пушоњић,
Драгиша Бошковић,
Никола Грујић,
Милош Тодоровић,
Недељко Радовић,
Иван Стојановић,
Милан Јовановић,
Милош Палибрк,
Владимир Чолаковић,
Владимир Димитрић,

Небојша Грбовић,
Мирослав Ђулибрк,
Ненад Кузељевић,
Чеда Антић,
Томислав Петровић,
Лазар Крчадинац,
Зоран Попов,
Јован Ђурић,

„КОСМАЈ“:

Милан Фишић,
Љубиша Миљковић,
Никола Добрица,
Дарко Стојановић,
Далибор Љепоја,
Драган Павловић,
Милош Живановић,
Марко Тривић,
Ненеад Алексић,
Горан Трајковић,

„НОВИ БЕОГРАД“:

Милош Петровић,
Владимир Павловић,
Владан Томић,
Селвидин Хамити,
Младен Прокопић,
Марко Нешић,
Младен Путник,
Радислав Тадић,
Александар Нешић,
Мирослав Стевић,

„ЗЕМУН“:

Предраг Дроњак,
Бранимир Јовановић,
Радомир Ивковић,
Милијан Спасић,
Бранислав Петровић,
Владимир Михајловић,
Саша Кукић,
Никола Гвоздић,

„У.П.У.Т.”:

Никола Броћић,
Дејан Јеремић,
Новица Милановић,
Душан Петровић,
Бојан Милетић,
Радомир Марковић,
Дарко Цветков,
Владимир Илић,

„ИНВЕСТИЦИЈЕ”:

Зорица Поповић,
Нада Мајсторовић,

„ЕЛЕКТРО-ГРАЂЕВИНСКА ОПЕРАТИВА”:

Предраг Кнежевић,

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

„ОПШТА ЛОГИСТИКА”:

Марија Новаковић,
Јована Јањић,
Мара Дабовић,
Оливера Жеравчић,

„ЦЕНТРАЛНИ РЕМОНТ”:

Жељко Миљановић,

**„ПЛАНИРАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ
САОБРАЋАЈЕМ”:**

Борко Аничић,
Младен Кекић,
Сандра Нешић,

„ФИНАНСИЈЕ”:

Тамара Недељковић,
Јелена Максимовић,

„ЉУДСКИ РЕСУРСИ”:

Драган Јовановски,
Владимир Малопарац,

„ПРОЈЕКТНИ БИРО”:

Александар Матић,
Јадранка Цинцар-Попоски,
Милош Милутиновић,
Марија Гавриловић,

„ПРАВНИ ПОСЛОВИ”:

Драгана Филиповић,
Славко Иванковић,
Мирко Калавер,



Инвестиције - улагање у будућност



Период иза нас био је изузетно интензиван и испуњен бројним изазовима. Упркос сложеним околностима у којима Предузеће послује, ЈКП ГСП „Београд“ је одржао континуитет инвестиционих активности и припремио капиталне пројекте за обнову возног парка, пратеће инфраструктуре и опреме.

Примарни фокус ОЈ „Инвестиције“ био је на темељној обнови возног парка — кроз покретање процеса набавке нових трамваја, електричних возила, аутобуса и тролејбуса, али и кроз технички ремонт постојећих трамваја. Поред ових великих развојних пројеката, изузетно важан део нашег свакодневног рада односио се на редовну набавку савремене опреме и резервних делова. То је био кључни предуслов да се одржи текућа функционалност и стабилност целокупног система.

Изазови као подстицај за одговорно планирање

Претходни период био је веома захтеван, пре свега због сложених услова пословања и потребе да се бројне обавезе, текуће потребе и развојни пројекти ускладе са расположивим могућностима Предузећа. У таквим околностима, посебан значај имали су пажљиво планирање, јасно утврђивање приоритета и континуирана сарадња са Оснивачем, како би се обезбедили услови за стабилно функционисање система и реализацију планираних инвестиција.

Запослени у ГСП-у свакодневно улажу велики напор да обезбеде несметано функционисање превоза, реализују уговорене обавезе и очувају професионалне односе са пословним партнерима. Посебно ценимо разумевање и подршку

дугогодишњих добављача, чија сарадња и професионалан приступ имају велики значај у превазилажењу свакодневних изазова. Очување њиховог поверења остаје један од наших најважнијих задатака у предстојећем периоду.

Инвестиције не смеју да стану

Управо у периодима сложених пословних околности, инвестиционе активности добијају још већи значај. ГСП управља сложеним системом који свакодневно мора да пружи максимум на улицама, али који истовремено захтева непрекидну обнову. Свако одлагање инвестиција данас неминовно доводи до далеко већих трошкова у будућности — кроз скупље одржавање старих возила, мању расположивост на линијама и слабији квалитет услуге за наше суграђане.

Зато је наш примарни циљ да сви пројекти буду у потпуности припремљени, како би њихова реализација могла да започне у најкраћем могућем року, у складу са утврђеним приоритетима и обезбеђеним условима.

У наредном периоду, наши кључни приоритети су:

- Наставак обнове трамвајског, аутобуског и тролејбуског подсистема, где посебно место заузима пројекат набавке нових трамваја, као један од највећих инвестиционих подухвата Предузећа.
- Постепени прелазак на енергетски ефикаснија и еколошки прихватљивија возила, у складу са савременим стандардима.
- Набавка најмодерније опреме за одржавање и континуирана обука запослених, чиме се осигурава поуздана техничка подршка током целог животног века возила.
- Систематски ремонт и модернизација постојећег возног парка, са циљем значајног унапређења услова рада и самог процеса одржавања у погонима.

- Завршетак пројекта увођења софтверског система за диспечерски центар за управљање саобраћајем, уз планирано проширење његове примене на област техничког одржавања возила.

Људи су кључ успешног система

Сви ови резултати ОЈ „Инвестиције“ нису учинак појединца, већ су плод заједничког тимског рада и блиске сарадње са колегама из свих других организационих јединица. Иза сваког успешно спроведеног поступка и пројекта налазе се месеци напорне припреме, детаљних техничких анализа, као и комплексних финансијских и правних провера. Због тога желим посебно да захвалим свим колегама који су и у овим сложеним околностима задржали висок ниво професионализма, одговорности и спремности да заједно проналазимо оптимална решења.

Пред нама је период пун изазова. Потребе нашег предузећа су велике, а очекивања корисника јавног превоза оправдано висока. Управо зато морамо имати јасан инвестициони правац, реално постављене приоритете и унапред припремљене пројекте. Наш заједнички задатак је да расположиве ресурсе користимо крајње одговорно, да приоритете одређујемо према стварним потребама система и да сваки нови пројекат донесе мерљиво побољшање: већу расположивост возила, поузданији превоз, ниже трошкове одржавања и знатно боље услове рада за све запослене.

Инвестиције нису само набавка опреме и возила - оне су стратешко улагање у будућност ГСП-а и у способност нашег Предузећа да и у наредним деценијама остане главни ослонац јавног превоза у главном граду.

Биљана Бујошевић,
мастер менаџер
извршни директор за инвестиције

Контрола, превенција и заштита

Безбедност запослених, путника, возила и имовине један је од кључних услова за несметано функционисање ЈКП ГСП „Београд“. Иза овог одговорног задатка стоји тим ОЈ „Корпоративна безбедност“, предвођен директором Радованом Кремићем и његовим замеником Дејаном Ралевићем. Ова целина обједињује службе унутрашње контроле, мониторинга, физичко-техничког обезбеђења и сектора за заштиту од пожара, које кроз блиску сарадњу делују као један тим.

Превенција, мониторинг и заштита имовине

Рад Корпоративне безбедности обухвата континуирани мониторинг на свим ни-

воима од одвијања саобраћаја, техничког одржавања возила и потрошње горива, до праћења финансија и администрације.

Примарни задатак службе је заштита имовине Предузећа од отуђења (горива, резервних делова и опреме), као и контрола поштовања саобраћајних прописа и присутности на раду. У обављању ових задатака остварена је и блиска сарадња са Министарством унутрашњих послова, којем се редовно достављају снимци видео-надзора ради бржег реаговања у случају саобраћајних незгода, као и ради расветљавања инцидената у возилима, на терминусима и у близини погона.

Професионална контрола и превентивно деловање



Свакој про-
вери на тере-
ну приступа се
објективно и
непристрасно,
са искључивом
намером да се
утврди стварно
стање и унапре-
ди радни про-
цес. Важно је
истаћи да уло-
га ове службе
није изрицање
дисциплинских



Паралелно са унутрашњом контролом, Сектор заштите од пожара свакодневно ради на превенцији кроз процену ризика, редовне прегледе противпожарних система и опреме, безбедно складиштење запаљивих материја, израду планова евакуације и обуку запослених за поступање у случају пожара и ванредних ситуација.

мера, већ израда реалних извештаја који се даље прослеђују менаџменту на увид.

„Иако овај посао доноси велики притисак, наш примарни циљ је едукација, желимо да спречимо саобраћајне или техничке пропусте и прекршае који данас можда прођу без последица, али сутра могу угрозити нечији живот. Због тога се наш приступ заснива на разговору и сарадњи, где је први корак увек усмена опомена и указивање на пропусте. Са друге стране, када је у питању било какво отуђење имовине и средстава Предузећа, ту важи правило нулте толеранције“, објашњава заменик директора Дејан Ралевић.

Сигурност као заједничка одговорност

Сигурност унутар система директно зависи од одговорности сваког поједин-

ца у ГСП-у. Из Корпоративне безбедно-сти апелују на колеге да теренске провере не доживљавају као знак неповерења и позивају на отворену, колегијалну сарадњу. Чак и уз најмодернији видео-надзор, подршка и одговорност запослених на терену остају кључни фактори за благовремено уочавање свих неправилности.

Суштина контроле није сама себи сврха. Њена једина мисија је да се проблеми препознају на време, како би се спречиле штетне последице и осигурало да ГСП буде поуздано и безбедно место — како за све нас који у њему радимо, тако и за суграђане који наше услуге свакодневно користе.

Н.Б.

Дан комуналне делатности - више од традиције



Дану комуналне делатности, који се традиционално обележава сваке прве суботе у септембру, и ове године присуствовале су бројне званице из области комуналне делатности, синдикалног организовања и јавних предузећа. Међу њима су били Душан Радоњић, помоћник министра у сектору за комуналне делатности, Душан Петровић, секретар Социјално-економског савета Србије, Стојанче Кашиковски, председник Синдиката радника у угоститељству, туризму, комунално-стамбеној привреди, занатству и заштитним друштвима Северне Македоније, као и бројни председници син-

диката Србије и Београда, директори и руководиоци комуналних предузећа.

Домаћини свечаности били су Александар Радојевић, председник Синдиката запослених у комунално-стамбеној делатности Србије, и председници синдиката комуналне делатности из целе Србије.

Овогодишњи скуп обележиле су две значајне иницијативе које би у наредном периоду могле да допринесу даљем јачању значаја Дана комуналне делатности и унапређењу положаја запослених у овој области.

Корак ка међународном обележавању

Председник Синдиката радника у угоститељству, туризму, комунално-стамбеној привреди, занатству и заштитним друштвима Северне Македоније Стојанче Кашиковски прихватио је иницијативу да се и у Северној Македонији започне са обележавањем Дана комуналне делатности.

Циљ иницијативе је да најмање пет држава прихвати обележавање овог дана, након чега би се могло приступити даљим активностима усмереним ка иницијативи да Дан комуналне делатности добије међународни карактер.

У наредном периоду планирано је успостављање контаката и разговори са синдикатима и партнерима из Црне Горе, Босне и Херцеговине, Хрватске, Мађарске, Грчке и Румуније.

ложаја запослених у комуналној делатности. Председник Синдиката запослених у комунално-стамбеној делатности Србије Александар Радојевић уручио је Декларацију помоћнику министра у сектору за комуналне делатности Душану Радоњићу.

Том приликом наглашена је потреба за континуираним унапређењем услова рада и положаја запослених, јачањем социјалног дијалога и унапређењем сарадње синдиката, послодаваца и државних институција, као и за подизањем угледа и значаја комуналних радника у друштву.

Дан комуналне делатности тако све више добија значај који превазилази само симболично обележавање датума. Идеја је да постане прилика за окупљање и повезивање комуналних радника, синдиката и институција, како у Србији, тако и у региону.

Н.Б.

Декларација за бољи положај запослених

Друга важна активност било је уручење Декларације за унапређење по-

Самостални синдикат ГСП Београд"
свим запосленима честита славу Предузећа,
Покров Пресвете Богородице и 134. рођендан
јавног градског саобраћаја у Београду.

Обнова возног парка ГСП-а и повећање зарада

Посебно значајна тема за запослене у ГСП-у јесте наставак обнове и модернизације возног парка.

У складу са претходно дефинисаним плановима, поново је покренут поступак јавне набавке **60 нових нископодних тролејбуса са системом за акумулацију електричне енергије**, који омогућава аутономно кретање возила, који је у току.

Поред тога, најављена је и **набавка 85 нових трамваја и ремонт 29 САФ трамваја**. Држава је најавила и куповину **50 електробусева**, који би током новембра требало да буду укључени у саобраћај. У почетку ће саобраћати на ЕКСПО линијама, док ће се део возила касније прикључити постојећим линијама јавног градског превоза.

Ако се имају у виду набавке реализоване од 2022. године до данас, јасно је да је у току значајан циклус обнове возног парка ГСП-а. У том периоду пристигло је **200 зглобних градских аутобуса на гас, 50 соло градских аутобуса на гас, 25 трамваја, 20 минибус возила за превоз школске деце са посебним потребама, 15 комби возила за превоз деце са инвалидитетом, 12 минибус возила за јавни линијски превоз и три туристичка аутобуса**.

Обнова возног парка одразила се и на реализацију плана реда вожње. У периоду јануар–август 2022. године реализација је износила **93,8 одсто**, док је у истом периоду ове године достигла **98,1 одсто**.

Зараде и солидарна помоћ

Поред питања возног парка, једне од тема од велике важности за запос-

лене јесу и зарада и исплата солидарне помоћи.

Када је реч о зарадама, најављено је повећање плата у јавном сектору од 8 одсто, док је од 1. јануара најављено повећање минималне цене рада од 9,2 одсто, за коју смо везани Колективним уговором. За минималну цену рада везан је и топли оброк, који у максималном износу прати њено повећање.

Поређење просечних зарада показује значајан раст у односу на 2022. годину. Просечна нето зарада возача у августу 2022. године износила је **85.881,91 динар**, док је у августу ове године износила **150.225,73 динара**.

На нивоу целог ГСП-а, просечна зарада у августу 2022. године износила је **79.227,22 динара**, док је у августу 2026. године достигла **137.602,89 динара**.

Према Колективном уговору, солидарна помоћ треба да буде исплаћена до краја године. У складу са најавама, настојаће се да се на нивоу „Комуналаца Београда“ обезбеди да сва комунална предузећа ова средства исплате у исто или приближно време.

Све наведено показује да су питања која се тичу положаја запослених, услова рада и наставка обнове возног парка била и остала у средишту тема којима се константно баве Оснивач, менаџмент Предузећа и репрезентативни синдикати, јер улагање у стабилнији и модернији ГСП значи улагање у људе и у будућност јавног превоза Београда.

Н.Б.

Београдски сведок једног времена и звезда домаћег филма

Међу возилима која су обележила историју јавног превоза у Београду, британски аутобус „Лејланд“ (Leyland) заузима посебно место. Ова возила су шездесетих и седамдесетих година прошлог века чинила окосницу возног парка ГСП-а, а остала су упамћена по модерном дизајну и специфичним техничким решењима. Почетком шездесетих, Београд је купио 160 аутобуса марке „Leyland Worldmaster“ како би унапредио квалитет превоза. Са великим стакленим површинама и препознатљивом тамнозеленом и светлозеленом бојом, донели су нову естетику на градске улице.

Из Африке у Београд без грејања

Аутобуси су првобитно били произведени за афричко тржиште, због чега фабрички нису имали системе грејања путничког простора нити одмагљивања ветробрана. Службе одржавања ГСП-а су одмах по доласку морале да модификују ова возила како би могла несметано да саобраћају током београдских зима.

Полуаутоматски мењач и мотори који се не гасе

Возачи и механичари памтили су „Лејланд“ као изузетно дуготрајно и по-



уздано возило, а полуаутоматски мењач знатно им је олакшавао рад у уличним гужвама. Из тог периода датира и анегдота о „моторима који се не гасе“. Због конструкције прилагођене топлим крајевима, зимско паљење на ниским температурама било је отежано. Зато се мотори свих 160 аутобуса нису гасили од новембра до марта – радили су непрекидно месецима, чак и ноћу док су били паркирани у гаражи.

Од заборављеног магацина до музејског експоната

Након петнаестогодишње службе, повлачење ових возила започето је 1975. године, да би у јуну 1977. последњих седам примерака отишло у историју. Једини преживели „Лејланд“ овог типа на свету пронађен је код Хиподрома, где је служио као магацин. Његова рестаура-



ција започета је 1989. године, а радници каросеријске радионице су га, уз помоћ делова из Скопља, потпуно обновили 1992. године, уочи стогодишњице предузећа.

Активна улога на филмском платну

Данас се овај аутобус са гаражним бројем 477 налази у оквиру Саобраћајног погона „УПиУТ“ (Уговорени превоз и унутрашњи транспорт) ЈКП ГСП „Београд“. О његовој тренутној улози директорка погона Ивана Јеличић истиче: „Поносни смо што

се једини преживели примерак овог модела на свету налази под окриљем нашег погона. Захваљујући редовном одржавању, аутобус је у потпуно возном стању. Он за нас није само статични експонат, већ историјски документ и активни амбасадор Предузећа. Данас га редовно ангажујемо за потребе кинематографије, па у домаћим и страним филмовима и серијама успешно оживљава дух старог Београда.“

Н.С.



Оригинално копље са свечаном заставом КУД „Никола Тесла”



КУД које траје готово читав век и једно од најстаријих на нашим просторима.

Према сачуваном предању и историјским подацима о Друштву, 1926. године група радника тадашње Управе трамваја и осветљења у Београду основала је певачко друштво са намером да кроз песму, културу и заједништво обогати живот својих чланова и шире заједнице. Желећи да новом Друштву дају име које ће представљати његове вредности и трајање, оснивачи су се писмом обратили Николи Тесли и затражили сагласност да Друштво понесе његово име. Позитиван одговор, који је уследио убрзо након обраћања, представљао је темељ посебне везе која траје, још мало па читав век.

Десет година касније, поводом јубилеја друштва, Никола Тесла је из Америке послао свечану заставу са копљем као додатни симбол подршке и поверења. Та застава и данас представља један од најзначајнијих симбола историје друштва и сведочанство о посебној вези између великог научника и генерација чланова КУД-а „Никола Тесла“ због чега се чува у посебним условима у просторијама КУД-а на Дорћолу и има статус историјског блага.

Из КУД „Никола Тесла“ ГСП Београд истичу да овај дар има изузетну историјску, традиционалну и симболичку вредност како за Друштво, његове чланове и генерације које су током једног века учествовале у раду друштва тако и за све поштоваоце једног од највећих умова које је овај свет изнедрио.

Овде не говоримо само о конструктивном или декоративном делу заставе, већ њеном саставном и историјски неодојивом елементу, сведочанству о посебној вези између једног од највећих српских научника и Културно-уметничког друштва.

Копље је израђено као свечани, презентативни предмет. Основу чини издужено дрвено тело, обрађено и полирано, са металним оковима и декоративним елементима. На његовим деловима уочавају се метални прстенови, спојнице и украсни елементи који имају и функционалну и декоративну улогу. Посебно се издваја врх копља у облаку лире у чијем се самом центру налази двострука муња, богато украшен рељефном металном орнаментиком, са стилизованим вијугавим и кружним мотивима.

Ранг	Назив друштва и седиште	Година оснивања	Првобитни облик/Напомена
1.	КУД „Карацић“ (Лозница)	1850.	Основан као Лозничко читалиште (позоришни аматеризам од почетка).
2.	АКУД „Бранко Крсмановић“ (Београд)	1884.	Баштини континуитет од Академског певачког друштва „Обилић“.
3.	КУД „Абрашевић“ (Београд)	1905.	Основан 12. новембра као прво Радничко уметничко друштво.
4.	КУД „Абрашевић“ (Шабац)	1905.	Основан у јесен исте године као део радничког покрета.
5.	КУД „Абрашевић“ (Ваљево)	1905.	Основан крајем исте године на таласу синдикалног организовања.
6.	КУД „Абрашевић“ (Чачак)	1905.	Такође формиран током велике преломне године за „Абрашевиће“.
7.	КУД „Абрашевић“ (Панчево)	1906.	Прво радничко културно друштво основано на тлу Војводине.
8.	КУД „Никола Тесла“ ГСП (Београд)	1926.	Основан као Певачко друштво радника Управе трамваја и осветљења.

Оваква обрада указује на то да копље није било намењено свакодневной употреби, већ свечаном и репрезентативном представљању заставе. Његова форма, декоративност и начин израде упућују на предмет који је имао задатак да истакне достојанство заставе коју носи и свечаност прилика у којима се употребљава.

На фотографијама је видљива и оригинална црвена тканина заставе, са богатим златним ресама које обрубљују њене ивице.

Посебност овог предмета није, међутим, само у његовој изради и изгледу. Његова највећа вредност лежи у аутентичности, старости, континуитету употребе и историјској повезаности са Културно-уметничким друштвом „Никола Тесла“.

Током сто година постојања Друштва мењале су се генерације, друштвене околности, државни оквири и културни контексти. Мењали су се чланови, ансамбли и руководства, али је Друштво наставило да постоји и да кроз игру,

песму, музику и традиционалне обичаје чува и преноси културно наслеђе српског народа.

У том непрекидном временском луку, оригинално копље са заставом је верни сведок трајања. Оно припада историји Друштва, али истовремено припада и свим генерацијама које су ту историју стварале као и онима који ће достојно и верно чувати српску традицију и преносити је поколењима која тек долазе.

Ј.Ј.



Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом остале су незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали имејлом или их испричали телефоном.

Путница Снежана Мирковић је 21. јуна 2026. године послала мејл у коме је похвала за возача Предрага Нешића са линије 87а. У мејлу пише:

„Чукаричка падина је насеље у којем још немамо школу, па велики број ученика који иду у школе на Бановом Брду, користе линије 87 и 87А. Такође, користе је и други становници овог насеља да обаве своје активности, али и да воде децу до школе и назад. Зашто Вам се обраћам – да укажем на посебно квалитетан однос према путницима возача за кога и одрасли, а и деца имају само речи хвале. Поштује ред вожње, вози умерено и квалитетно, без тензије, а све путнике дочекује са добар дан и испраћа са довиђења. У данашње време, ретко је овако културно и цивилизовано људско понашање, па сам желела да Вам укажем и да похвалим рад овог скромног, младог човека.“

Наша суграђанка, која се није представила, 7. јула 2026. године упутила нам је мејл у коме је имала похвалу за Николу Џанића, возача са линије 18. Према њеним речима:

„Желим да похвалим младог возача који је кренуо из Бачке у 8.01. Када је на станици видео слепог младића, увео га је у аутобус и сместио на седиште. Толико сам дирнута гестом па сам морала да га похвалим, као и старијег возача који креће са Медака око 20 часова.“

Суграђанка Радмила Обреновић 1. августа 2026. године упутила нам је мејл у коме је имала похвалу за Вучка Вучковића, возача са линије 25. Према њеним речима:

„Све похвале за возача аутобуса. Одавно се нисам осећала овако безбедно и пријатно у вожњи као данас. Волела бих да су сви возачи овако професионални. Свака част.“



Четрнаестог октобра 1892. године свечано је пуштена у саобраћај „Варошка железница” на линији Калемегдан-Славија. Траса укупне дужине 2.300 метара водила је од Калемегдана, Улицом Васе Чарапића до Позоришног трга (данашњи Трг републике), да би потом скретала у Кнез Михајлову улицу и преко Теразија ишла директно до Славије. Осам трамваја с коњском вучом саобраћало је на десет до дванаест минута.



Главни и одговорни уредник: Марина Богајчевић
Новинар: Никола Бојић
Лектор: Јелена Тмушић Пиштало
Техничко уређење и дизајн: Милан Петровић
Фотографије: Архива ЈКП ГСП „Београд”

Издаје:
ЈКП ГСП „Београд”
Кнегиње Љубице 29,
Телефон: 366-4047
marketing@gsp.co.rs