

ЈКП ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ

БЕОГРАД

Београд, ул. Кнегиње Љубице, бр. 29

Број: 7350/1

Датум: 23.06.2025

На основу члана 24. став 2. Закона о раду («Сл.гл. РС», бр. 24/05,61/05, 54/09,32/13, 75/14, 13/17,113/17, 95/18 – аутентично тумачење), члана 37. став 1. тачка 13. Статута ЈКП ГСП Београд (пречишћен текст), бр.3048 од 26.02.2024.године и предлога, бр.7220 од 19.06.2025.године, доносим

ПРАВИЛНИК О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА

Правилника о организацији и систематизацији послова у ЈКП ГСП Београд
бр.12252 од 31.10.2023. године

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова у ЈКП ГСП Београд, бр. 12252 од 31.10.2023.године, у делу III Систематизација послова у ЈКП ГСП Београд, у сектору одржавања у саобраћајном погону, тако што се код послова под редним бројем 48 – виши референт, у опису послова, поред постојећег, додаје и следеће: „ води дневнице о запосленима у Сектору, евиденцију о годишњим одморима и другим одсуствима запослених, поправкама, стању, трошковима, прегледима, расходу и др. које проистичу током експлоатације делова, материјала, опреме, опасног и чврстог отпада.“

Члан 2.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова у ЈКП ГСП Београд, бр. 12252 од 31.10.2023.године, у делу III Систематизација послова у ЈКП ГСП Београд, у Пројектном бироу у Центру за ИКТ, тако што се бришу послови под редним бројем 571 а – главни сарадник.

Члан 3.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова у ЈКП ГСП Београд, бр. 12252 од 31.10.2023.године, у делу III Систематизација послова у ЈКП ГСП Београд, у сектору одржавања у саобраћајном погону, тако што се, код послова под редним бројем 58 – издавалац алата, брише врста стручне спреме, односно образовања.

Члан 4.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова у ЈКП ГСП Београд, бр. 12252 од 31.10.2023.године, у делу III Систематизација послова у ЈКП ГСП Београд, у сектору одржавања у саобраћајном погону, тако што се код послова под редним бројем 87 – теренски мајстор возач, у опису послова, поред постојећег, додаје и следеће: „Након завршетка интервенције на возилу на терену, обавештава диспечера о завршетку интервенције и уколико није распоређен за обављање нове интервенције на терену, враћа се у гаражу и ставља на располагање пословођи смене. У гаражи обавља аутомеханичарске/електричарске послове по налогу непосредног руководиоца, док се не укаже потреба за новом интервенцијом на терену.“

Члан 5.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања на огласним таблама саобраћајних погона и организационих јединица.



В.Д. ДИРЕКТОРА ЈКП ГСП БЕОГРАД

Зоран Шарац, дипл. инж. саобр.