

ПРИМЉЕНО:

29 DEC 2023

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
XXXIV	08-401.1-31		

29. 12. 2023

УГОВОР О РЕАЛИЗАЦИЈИ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА

ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА

Бр. 15496  
БЕОГРАД, Кнегиње Љубице бр. 29

## УГОВОРНЕ СТРАНЕ:

### Наручилац:

**ГРАД БЕОГРАД – ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА,**

Секретаријат за јавни превоз

Београд, 27. Марта 43-45,

(у даљем тексту: Секретаријат), кога представља заменик начелника

Градске управе града Београда – секретар Секретаријата за јавни превоз,

Радован Кремић

### Извршилац:

**Јавно комунално предузеће Градско саобраћајно предузеће**

**„Београд“**

ул. Кнегиње Љубице 29, Београд

(у даљем тексту:Превозник), кога заступа в.д. директора Зоран Шарац,

ПИБ: СР 100049398, матични број: 07022662

## I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

### Предмет уговора

#### Члан 1.

У складу са Закључцима Привременог органа града Београда број:34-1781/23-С од 29.12.2023 године, на основу члана 13. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС”, бр. 91/2019 и 92/23), члана 9. став 1. и члана 14. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС”, бр. 88/11, 104/2016 и 95/2018), овим уговором Секретаријат и Превозник уређују међусобне односе у вези обављања комуналне делатности градског превоза путника на територији града Београда (у даљем тексту: превоз), у складу са законом и Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда („Сл. лист града Београда”, бр. 61/09, 10/11, 55/11, 69/14, 2/2015, 86/2016, 89/2020, 106/2020, 22/2021, 111/2021, 19/22, 76/22, 23/23, 40/23, 65/23).

Планирана средства за реализацију овог уговора у износу од 5.039.300.000,00 динара са ПДВ-ом обезбеђена су Одлуком о привременом финансирању града Београда за период јануар – март 2024. године.

#### Члан 2.

Возила за рад на линијама јавног градског превоза путника у Београду:

- морају бити каблирана и опремљена уређајима Новог система за управљање возилима јавног превоза путника и обрачун рада превозника (у даљем тексту: Нови систем), чије је успостављање од стране града у току,
- у возилима мора бити омогућено коришћење интернета (WIFI члан 18. став 2. овог уговора),
- морају бити опремљена клима уређајима сва возила старости до 5 година (члан 18. став 3. овог уговора),
- морају имати инсталирану опрему за видео надзор и камере. (видео надзор члан 18. став 4. овог уговора),
- морају бити опремљена уређајима за бројање путника на свим вратима за свако новонабављено возило (члан 18. став 7. овог уговора),
- сва новонабављена возила морају бити обојена бојом RAL 3001 (члан 18. став 10. овог уговора).

Превозник се обавезује да обавља превоз под условима и на начин утврђен овим Уговором, у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

### Члан 3.

Превозник прихвата обављање превоза на следећим линијама јавног линијског превоза и то:

Списак линија електро подсистема – трамвај:

Редни број	Линија	Тип возила	Радни дан		Субота	Недеља
			Број возила		Број возила	Број возила
			Период вршног оптерећења	Период ванвршног оптерећења		
1	2 Присташте - Вуков споменик - Присташте	трамвај зглоб	10	8	6	6
		<b>УКУПНО</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
2*	3 Омладински стадион - Славија – Кнежевац*	трамвај зглоб	12	11	10	10
		Diwag са приколицом	4			
		УКУПНО - Без приколица	16	11	10	10
		<b>УКУПНО</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
3*	ЗЛ Ташмајдан - Железничка станица Топчидер*	трамвај зглоб			1	1
		мултиплицирани трамвај		2	1	1
		Diwag са приколицом		2	2	2
		УКУПНО - Без приколица	0	4	4	4
		<b>УКУПНО</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
4	5 Калемегдан /Доњи град/ - Устаничка	трамвај зглоб	9	7	6	6
		мултиплицирани трамвај	1			
		УКУПНО - Без приколица	10	7	6	6
		<b>УКУПНО</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
5	6 Ташмајдан - Устаничка	трамвај зглоб	2	2	3	3
		мултиплицирани трамвај	1	0	0	0
		УКУПНО - Без приколица	3	2	3	3
		<b>УКУПНО</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
6	7 Устаничка - Блок 45	трамвај зглоб	0	0	7	7
		мултиплицирани трамвај	5	3	0	0
		Diwag са приколицом	7	3		
		CAF трамвај	8	8	7	7
		УКУПНО - Без приколица	20	14	14	14
		<b>УКУПНО</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
7	9 Бањица - Блок 45	трамвај зглоб	5	4	6	6
		мултиплицирани трамвај	3	3	0	0
		CAF трамвај	4	4	5	5
		Diwag са приколицом	7	2	0	0
		УКУПНО - Без приколица	19	13	11	11
		<b>УКУПНО</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
8	10 Калемегдан /Доњи град/ - Бањица	трамвај зглоб	6	6	6	6
		мултиплицирани трамвај	2	0	0	0
		УКУПНО - Без приколица	8	6	6	6
		<b>УКУПНО</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
9	11 Калемегдан /Доњи град/ - Блок 45	Diwag трамвај	5	5	5	5
		<b>УКУПНО</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
10	12 Омладински стадион - Ташмајдан - Баново брдо	Diwag са приколицом	2	2	0	0
		трамвај зглоб	6	4	4	4
		мултиплицирани трамвај	1	0	0	0
		CAF трамвај	2	2	2	2
		УКУПНО - Без приколица	11	8	6	6
		<b>УКУПНО</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
11	13 Баново брдо - Блок 45	трамвај зглоб	6	6	6	6
		CAF трамвај	3	3	2	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

12	14 Устаничка - Бањица	трамвај зглоб	5	5	3	3
		CAF трамвај	1	1	2	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

\*До завршетка радова на реконструкцији Булевара Патријарха Павла уместо линија 3 и ЗЛ саобраћа привремена аутобуска линија 3А

### Списак линија електро подсистема – тролејбус:

Редни број	Линија	Тип возила	Радни дан		Субота	Недеља
			Број возила		Број возила	Број возила
			Период вршног оптерећења	Период вршног оптерећења		
1	19 Трг Славија - Коњарник	соло тролејбус	3	3	2	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
2*	21 Трг Славија - Учитељско насеље*	соло тролејбус	5	5	3	3
		<b>УКУПНО</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
3	22 Трг Славија - Крушевачка	соло тролејбус	5	5	3	3
		<b>УКУПНО</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
4	28 Студентски Трг - Звездара	соло тролејбус	7	7	6	6
		<b>УКУПНО</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
5	29 Студентски трг - Медаковић 3	соло тролејбус	26	18	17	16
		зглобни тролејбус	2	0	0	0
		<b>УКУПНО</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>16</b>
6*	40 Звездара - Бањица 2**	соло тролејбус	8	5	10	10
		зглобни тролејбус	8	5	0	0
		<b>УКУПНО</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
7	41 Студентски трг - Бањица 2	соло тролејбус	21	14	14	14
		<b>УКУПНО</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
8	ЕКО1 Вуков споменик - Насеље Белвил	електробус	4	4	4	4
		<b>УКУПНО</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
9	ЕКО2 СРЦ "Милан Гале Мушкаторовић" - Београд на води	електробус	8	8	6	6
		<b>УКУПНО</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
10	"ВРАБАЦ" Обилићев венац – Кнеза Михаила - Косанчићев венац - Обилићев венац	"Guevara City Bus"	3	3	3	3
		<b>УКУПНО</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

\*У складу са захтевом превозника тролејбуска линија 21 ће бити укинута и успостављена привремена аутобуска линија 21А  
\*\* У складу са захтевом превозника на тролејбуској линији 40 ће бити укључени аутобуси уместо одређеног броја тролејбуса

### Списак линија аутобуског подсистема – градске линије:

Редни број	Линија	Тип возила	Радни дан		Субота	Недеља
			Број возила		Број возила	Број возила
			Период вршног оптерећења	Период вршног оптерећења		
1*	3А Београд на води- Кнежевац*	соло аутобус	9	9	6	6
		<b>УКУПНО</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
2*	21А Трг Славија - Учитељско насеље**	соло аутобус	5	5	3	3
		<b>УКУПНО</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
3	15 Зелени венац - Земун /Нови град/	зглобни аутобус	13	10	10	8
		<b>УКУПНО</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>8</b>
4	16 Карабурма 2 - Нови Београд /Павиљони/	зглобни аутобус	20	12	8	8
		<b>УКУПНО</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

5	17 Коњарник - Земун /Горњи град/	зглобни аутобус	21	15	13	12
		<b>УКУПНО</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>12</b>
6	18 Медаковић 3 - Земун /Бачка/	зглобни аутобус	21	15	12	11
		<b>УКУПНО</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>11</b>
7	23 Карабурма 2 - Видиковац	зглобни аутобус	25	23	14	14
		<b>УКУПНО</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
8	27 Трг републике - Миријево 3	зглобни аутобус	16	12	9	7
		<b>УКУПНО</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>7</b>
9	27Е Нови Београд /Блок 20/ - Миријево 4	соло аутобус	16	14	11	9
		<b>УКУПНО</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>9</b>
10	30 Славија /Бирчанинова/ - Медаковић 2	соло аутобус	3	3	2	1
		<b>УКУПНО</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
11	31 Студентски трг - Коњарник	зглобни аутобус	18	12	10	7
		<b>УКУПНО</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
12	32Е Трг републике - Вишњица	соло аутобус	2	2	0	0
		<b>УКУПНО</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
13	36 ЖС Београд центар - Трг Славија - ЖС Београд центар	соло аутобус	4	4	4	4
		<b>УКУПНО</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
14	38 Шумице - Погон Космај- Велики Мокри Луг	соло аутобус	1	1	1	1
		<b>УКУПНО</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
15	38Л Погон Космај- ЖС Београд центар	соло аутобус	2	2	2	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
16	43 Трг Републике-- Котеж	зглобни аутобус	10	8	8	6
		<b>УКУПНО</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
17	44 Топчидерско брдо /Сењак/ - Вилине воде - Железничка станица Дунав	соло аутобус	3	3	3	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
18	52 Зелени венац - Церак виногради	зглобни аутобус	12	9	8	6
		<b>УКУПНО</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
19	53 Зелени венац - Видиковац	соло аутобус	10	8	8	7
		<b>УКУПНО</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
20	56 Зелени венац - Петлово брдо	зглобни аутобус	18	16	10	10
		<b>УКУПНО</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
21	56L Зелени венац - Чукарчка падина	соло аутобус	2	0	0	0
		<b>УКУПНО</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
22	57 Баново брдо - Насеље "Голф" - Баново брдо	соло аутобус	2	2	1	1
		<b>УКУПНО</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
23	65 Звездара 2 - Ново бежанијско гробље	зглобни аутобус	18	14	10	9
		<b>УКУПНО</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>9</b>
24	67 Зелени венац - Нови Београд /Блок 70А/	соло аутобус	3	3	3	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
25	70 Бежанијска коса - Икеа	соло аутобус	6	6	6	6
		<b>УКУПНО</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
26	72 Зелени венац - Аеродром "Никола Тесла"	соло аутобус	4	4	4	4
		<b>УКУПНО</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
27	73 Нови Београд /Блок 45/ - Батајница /железничка станица/	зглобни аутобус	13	12	11	7
		<b>УКУПНО</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>7</b>
28	75 Зелени венац - Бежанијска коса	соло аутобус	9	6	6	5
		<b>УКУПНО</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
29	76 Нови Београд /Блок 70А/ - Бежанијска коса/болница/	соло аутобус	2	1	1	1
		<b>УКУПНО</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
30	77 Звездара - Бежанијска коса/болница/	зглобни аутобус	10	8	8	6
		<b>УКУПНО</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>

31	82 Земун /Кеј ослобођења/ - Бежанијско гробље - Блок 44	соло аутобус	5	5	5	4
		<b>УКУПНО</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
32	83 Црвени крст - Земун /Бачка/	зглобни аутобус	11	10	9	7
		<b>УКУПНО</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>7</b>
33	85 Баново брдо - Борча 3	зглобни аутобус	11	9	8	7
		<b>УКУПНО</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
34	87 Чукаричка падина - Баново брдо - Чукаричка падина	соло аутобус	1	1	1	1
		<b>УКУПНО</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
35	88 Земун /Кеј ослобођења/ - Нови Железник	зглобни аутобус	22	17	13	13
		<b>УКУПНО</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>13</b>
36	89 Видиковац - Чукаричка падина - Нови Београд /блок 72/	соло аутобус	11	10	7	5
		<b>УКУПНО</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
37	95 Нови Београд /блок 45/ - Борча 3	зглобни аутобус	31	26	20	18
		<b>УКУПНО</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>18</b>
38	96 Железничка станица Панчевачки мост - Борча 3	зглобни аутобус	2	1	1	1
		соло аутобус	8	7	7	7
		<b>УКУПНО</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
*До завршетка радова на реконструкцији Булевару Патријарха Павла уместо линија 3 и 3Л саобраћа привремена аутобуска линија 3А						
** У складу са захтевом превозника трелејбуска линија 21 ће бити укинута и успостављена привремена аутобуска линија 21А						

### Списак линија аутобуског подсистема – линије "ПОТЕЗ":

Редни број	Линија	Тип возила	Радни дан		Субота	Недеља
			Број возила		Број возила	Број возила
			Период вршног оптерећења	Период вршног оптерећења		
1	101 Омладински стадион - Падинска Скела	зглобни аутобус	11	8	5	5
		<b>УКУПНО</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
2	102 Падинска Скела - Врбовски /Широка греда/	соло аутобус	1	1	1	1
		<b>УКУПНО</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
3	104 Омладински стадион - Црвенка	соло аутобус	5	3	2	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
4	105 Омладински стадион - Овча /железничка станица/	соло аутобус	6	6	3	3
		<b>УКУПНО</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
5	105L Борча 3 - Овча /железничка станица/	соло аутобус	3	3	2	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
6	106 Омладински стадион - ПКБ Ковилово - Јабучки Рит	соло аутобус	4	2	2	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
7	107 Падинска Скела - Дунавац викенд 107О Омладински стадион - Дунавац	соло аутобус	1	1	1	1
		<b>УКУПНО</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
8	108 Омладински стадион - Рева /Дубока бара/	зглобни аутобус	3	3	2	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
9	109 Падинска Скела - Стајалиште "Пут за Дунавац"	соло аутобус	1	1	1	1
		<b>УКУПНО</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
10	110 Падинска Скела – Обала Тамиша	соло аутобус	1	1	1	1
		<b>УКУПНО</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
11	111 Омладински стадион – СЦ Ковилово	соло аутобус	1	1	1	1
		<b>УКУПНО</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
12	202 Омладински стадион - Велико село	соло аутобус	4	3	2	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
13	302 Устаничка - Гроцка - Бегалица	соло аутобус	14	9	6	4
		<b>УКУПНО</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
14	303 Устаничка - Заклопача - Врчин	соло аутобус	4	3	3	3

		<b>УКУПНО</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
15	304 Устаничка - Ритопек	соло аутобус	4	3	2	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
16	305 Устаничка - Болеч	соло аутобус	5	5	3	3
		<b>УКУПНО</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
17	306 Устаничка - Лештане	соло аутобус	2	2	2	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
18	307 Устаничка - Винча	соло аутобус	6	5	3	3
		<b>УКУПНО</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
19	308 Шумице - Велики Мокри Луг	соло аутобус	6	6	3	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
20	311 Устаничка - Лештане (раван)	соло аутобус	5	4	2	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
21	401 Славија (Бирчанинова) - Пиносава	соло аутобус	6	4	3	3
		<b>УКУПНО</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
22	402 Славија (Бирчанинова) - Бели поток	соло аутобус	6	4	3	3
		<b>УКУПНО</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
23	403 Вождовац - Зуце	соло аутобус	4	3	2	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
24	404 Бела Река - Трешња /окретница/	соло аутобус	1	1	1	1
		<b>УКУПНО</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
25	405 Вождовац - Глумчево брдо	соло аутобус	9	6	5	5
		<b>УКУПНО</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
26	407 Вождовац - Бела река	соло аутобус	2	2	2	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
27	408 Вождовац - Раља /Друмине/	соло аутобус	4	4	3	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
28	612 Нови Београд /Павиљони/- Кванташка пијаца - Нова Галеника	соло аутобус	2	2	2	1
		<b>УКУПНО</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
29	700 Батајница /железничка станица/ - Батајница /железничка станица/	соло аутобус	2	2	1	1
		<b>УКУПНО</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
30	702 Батајница /железничка станица/ - Бусије	соло аутобус	2	2	2	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
31	703 Земун /Кеј ослобођења/ - Батајница /железничка станица/- Угриновци	соло аутобус	5	4	5	5
		зглобни аутобус	3	2	0	0
		<b>УКУПНО</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
32	704 Зелени венац - Земун Поље	соло аутобус	4	4	3	3
		зглобни аутобус	4	3	3	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
33	705 Земун /Кеј ослобођења/ - 13 Мај	соло аутобус	2	1	1	1
		<b>УКУПНО</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
34	706 Зелени венац - Батајница	соло аутобус	0	0	1	1
		зглобни аутобус	10	9	8	5
		<b>УКУПНО</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>6</b>
35	706Е Земун /Кеј ослобођења/ - Аеродром Батајница	соло аутобус	0	1	1	1
		зглобни аутобус	1	1	0	0
		<b>УКУПНО</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
36	707 Зелени венац - Мала пруга - Земун Поље	соло аутобус	6	6	4	4
		зглобни аутобус	3	1	2	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
37	708 Нови Београд /Блок 70А/ - Земун Поље	соло аутобус	5	5	4	3
		<b>УКУПНО</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
38	709 Земун /Нови град/ - Земун Поље	соло аутобус	5	4	3	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
39	711 Нови Београд /Павиљони/ - Угриновци	соло аутобус	0	0	2	2
		зглобни аутобус	2	2	0	0
		<b>УКУПНО</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

**Списак минибус линија:**

Редни број	Линија	Тип возила	Радни дан		Субота	Недеља
			Број возила		Број возила	Број возила
			Период вршног оптерећења	Период вршног оптерећења		
1	64 Звездара - Зелено брдо - Шумице	минибус	2	2	2	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
2	87А Чукаричка падина – Ада Циганлија - Баново брдо - Чукаричка падина	минибус	1	1	1	1
		<b>УКУПНО</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

**Списак линија у ноћном саобраћају:**

Редни број	Линија	Тип возила	Број возила		
			Радни дан	Субота	Недеља
1	15Н Трг републике - Земун/Нови град/	соло аутобус	1	1	1
2	26Н Дорћол - Браће Јерковић	соло аутобус	1	1	1
3	27Н Трг републике - Миријево 3	соло аутобус	1	1	1
4	29Н Студентски трг - Медаковић 3	соло аутобус	1	1	1
5	31Н Студентски трг - Коњарник	соло аутобус	1	1	1
6	32Н Трг републике - Вишњица	соло аутобус	1	1	1
7	33Н Студентски трг - Кумодраж	соло аутобус	1	1	1
8	37Н Трг републике - Кнежевац	соло аутобус	1	1	1
9	47Н Трг републике - Ресник ЖС	соло аутобус	2	2	2
10	51Н Трг републике - Беле воде	соло аутобус	1	1	1
11	56Н Трг републике - Рушањ	соло аутобус	2	2	2
12	68Н Трг републике - Нови Београд/Блок 45/	соло аутобус	1	1	1
13	75Н Трг републике - Бежанијска коса	соло аутобус	1	1	1
14	101Н Трг републике - Падинска скела	соло аутобус	2	2	2
15	202Н Трг републике - Велико село	соло аутобус	1	1	1
16	301Н Трг републике - Бегалјица	соло аутобус	1	1	1
17	304Н Трг републике - Ритопек	соло аутобус	2	2	2
18	401Н Дорћол/Дунавска/ - Пиносава	соло аутобус	1	1	1
19	511Н Трг републике - Сремчица	соло аутобус	2	2	2
20	601Н Трг Славија – Добановци	соло аутобус	1	1	1
21	603Н Трг републике - Угриновци	соло аутобус	1	1	1
22	704Н Трг републике - Земун поље	соло аутобус	1	1	1
23	706Н Трг републике - Батајница	соло аутобус	1	1	1

Списак линија аутобуског подсистема – сезонске линије (градске линије и „потез“ линије):

редни број	Сезонске аутобуске линије	Тип возила	Радни Дан - Број возила				Субота - Број возила	Недеља - Број возила
			Вршни		Ванвршни			
			I	II	I	II		
1	400 Вождоовац- Врх Авале*	соло аутобус	0	0	0	0	2	2
		<b>УКУПНО</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
2	АДА 1 (Трг Републике - Ада Циганлија - Видиковац)	зглобни аутобус	0	0	0	0	4	4
		<b>УКУПНО</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
3	АДА 2 ( Земун/Кеј ослобођења/- Ада Циганлија )	зглобни аутобус	0	0	0	0	4	4
		<b>УКУПНО</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
4	АДА 3 ( Коњарник - Ада Циганлија )	соло аутобус	0	0	0	0	4	4
		<b>УКУПНО</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
5	АДА 4 ( Миријево - Ада Циганлија )	зглобни аутобус	0	0	0	0	4	4
		<b>УКУПНО</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
6	АДА 5 (Бejанијска коса - Ада Циганлија)	зглобни аутобус	0	0	0	0	4	4
		<b>УКУПНО</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
соло БУС		ГСП - БУС	0	0	0	0	6	6
зглобни БУС			0	0	0	0	16	16
Укупан број аутобуса			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>22</b>

\*Линија 400 је "потез" линија

За обављање превоза на наведеним линијама Секретаријат издаје акт о одобравању обављања јавног линијског превоза (у даљем тексту: Решење), за сваку линију у складу са Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда. Саставни део Решења чине оверени редови вожње за сваку линију понаособ (за различите сезоне, за радни дан, суботу, недељу и државне празнике). Секретаријат издаје јединствени списак возила за обављање градског превоза, са регистарским и гаражним ознакама возила.

У случају унапред планираних или изненадних режимских измена (изазваних непредвиђеним ситуацијама), привременим режимом рада могу бити укинуте, измењене или успостављење нове линије. Накнада за обављени превоз у оваквим ситуацијама превознику ће се вршити по дефинисаном, привременом реду вожње.

#### Члан 4.

Уговорне стране су сагласне да све измене сходно технолошким потребама организације јавног превоза путника, а које се односе на промене броја линија, као и измене статичких и динамичких елемената линије (број возила на линији, капацитет возила, време и број обрта, радно време линије, број стајалишта, међустанична растојања) одређује Секретаријат.

Секретаријат задржава право да у циљу задовољења услуге превоза, услед промене превозних захтева (проширење или изградња нових насеља на територији Града, генерисање нових центара атракције, и др.), као и усвајањем пројектних решења у претходно урађеним и усвојеним студијским пројектима, успостави нове, укине или измени линије из члана 3. овог уговора, као и да може предузети и друге мере у циљу унапређења квалитета превоза путника у Београду.

Секретаријат задржава право да у смислу одредаба овог члана, односно измењене тражње за услугом превоза (ст. 1. и 2. овог члана), врши корекције транспортног рада (броја планираних километара).

У случају радова и других ванредних ситуација када се мења режим саобраћаја и када је потребно привремено укинути постојеће линије, успоставити привремене линије и/или променити број возила и транспортни рад на линијама, превозник је дужан да обавља превоз у складу са налогом Секретаријата.

#### Временско важење уговора

#### Члан 5.

Овај уговор се закључује на период 1. јануара 2024. године до 31. марта 2024. године, ступа на снагу и примењује се даном потписивања.



---

Уговорне стране су сагласне да се у случају потребе уговор може мењати анексом, а у случају потребе за прецизнијим регулисањем уговорних односа и продужења периода важења.

## **Тарифна политика и заједничке мере и активности на унапређењу превозне услуге у јавном линијском превозу путника**

### **Члан 6.**

Превозник се обавезује да примењује тарифну политику и политику цена коју утврђује Град, односно Градоначелник, посебним актом.

Превозник се обавезује да за своје запослене за које, као послодавац, није обезбедио сопствени превоз и који према месту рада за долазак и одлазак са посла користе линије ИТС-а купи карте у претплати за превоз на територији града Београда према важећем ценовнику, у смислу става 1. овог члана.

### **Члан 7.**

Превозник и Секретаријат ће спроводити заједничке кампање, мере и активности у циљу повећања наплате превоза, као и у сврху општег унапређења и повећања квалитета превозне услуге у јавном линијском превозу путника (коришћење рекламног простора у возилима и на возилима, звучна обавештења путницима, кампање за повећање наплате карата у возилима, анонимно анкетирање запослених, возног особља и путника, заједничке студије и истраживања и др.).

У сврху спровођења заједничких кампања, мера и активности из претходног става, Превозник и секретаријат могу вршити преправке возила ГСП-а (трамваји, тролејбуси и аутобуси).

Сва овако преправљена возила остају и користе се у изведеном стању до заједничке одлуке о враћању возила у првобитно стање.

У случају да преправљена возила или било које друге активности проистекле из заједничких кампања, мера и активности почну да приходују новчана средства, у сврху коришћења стечених средстава превозник ће отворити наменски рачун са ког се средства могу користити искључиво уз сагласност Секретаријата, а у циљу унапређења јавног превоза.

### **Члан 8.**

Превозник и Секретаријат су у оквиру спровођења заједничке интерактивне кампање унапређења јавног превоза путника, средствима које је обезбедио Секретаријат, извршили преправку трамваја КТ4, у смислу члана 7. овог уговора.

Превозник и Секретаријат ће након пуштања у рад и експлоатацију трамваја из става 1. овог члана, спровести анализу трошкова и користи извршене преправке, тако да се у случају позитивних финансијских ефеката може приступити преправци и других трамваја.

Трамваји из ст. 1. и 2. овог члана треба да омогуће интерактивну кампању унапређења јавног превоза заједно са Секретаријатом, кроз имплементацију ВР (virtual reality) садржаја, које обезбеђује Превозник.

### **Члан 9.**

Трошкови коришћења и употребе трамваја из члана 8. овог уговора, биће финансирани из експлоатације трамваја и наплате карата за овај вид активности.

Превозник ће формирати јединствену цену карте за овај вид активности, уз сагласност Секретаријата.

Унутрашњост и остали рекламни простор овог трамваја, ће се издавати ради истицања рекламног садржаја у складу са важећом тарифом Превозника, а уз сагласност Секретаријата.

Секретаријат ће одредити трасе – линије, за кретање трамваја из члана 8. овог уговора.

---

У промоцију трамваја из члана 8. овог уговора, биће укључена и Туристичка Организација Београда, за чега ће им бити опредељена средства у износу до 10% од наплате карата из ст. 1 и 2. овог члана, умањена за износ пореза на додату вредност, а у зависности од обима ангажовања. Коначан опредељен износ за Туристичку Организацију Београда, усаглашаваће на месечном нивоу Превозник и Секретаријат, у смислу члана 7. став 4. овог уговора.

У промоцију трамваја из члана 8. овог уговора могу бити укључене и установе културе чији је оснивач град Београд.

## **Заштита и унапређење животне средине и ефикасно коришћење енергије**

### **Члан 10.**

Превозник је дужан да у реализацији предмета Уговора примењује прописе и стандарде који се односе на заштиту и унапређење животне средине и ефикасно коришћење енергије.

Превозник и Секретаријат ће спроводити заједничке мере и активности, као и кампање на смањењу емисије издувних гасова које емитују возила јавног линијског превоза, као и друге мере, активности и кампање у циљу сузбијања негативног утицаја јавног линијског превоза на животну средину.

## **Безбедност и здравље на раду**

### **Члан 11.**

Превозник се обавезује да у свом раду примењује прописане захтеве и стандарде безбедности и здравља на раду.

## **Поштовање прописа**

### **Члан 12.**

Превозник прихвата да се у вршењу услуге превоза путника придржава свих законских и подзаконских прописа и аката које доносе надлежни републички и органи Града Београда, а који се односе на функционисање система превоза путника на територији града који су/ или могу бити од значаја за уредно испуњење уговорних обавеза.

## **II ОБАВЕЗЕ ПРЕВОЗНИКА**

### **Возни парк**

#### **Члан 13.**

Возила у возном парку Превозника морају бити таква да одговарају линијама на којима саобраћају по врсти и према броју возила који је одређен актом о одобравању обављања градског превоза на линији и редом вожње за конкретну линију.

#### **Члан 14.**

Превозник је у обавези да уговорени обим превоза врши возилима која су наведена у Списку возила, којима је Секретаријат дао сагласност за укључење у рад и доделио јединствени идентификациони број (ИД).

Превозник је дужан да сваку промену битних података о возилу достави Секретаријату, а код промене регистарских ознака копију нове саобраћајне дозволе, са печатом и потписом овлашћеног лица.

#### **Члан 15.**

Превозник у току реализације овог уговора може да замени део или сва возила из свог возног парка одговарајућим возилима, уз претходну писану сагласност Секретаријата.

---

Превозник је дужан да уз захтев за издавање сагласности за укључење возила у рад којим се замењује постојеће возило у раду, достави податке о другом заменском возилу.

#### **Члан 16.**

Преглед аутобуса јавног превоза путника, током реализације овог уговора обављају Комисије за преглед (у даљем тексту Комисија) које решењем именује Секретар Секретаријата за јавни превоз, а о чему обавештава превозник.

Комисија у року од седам дана по писаном позиву Превозника обавља преглед новопријављених возила и записником о прегледу возила констатује да возило које се укључује у рад испуњава услове у складу са овим уговором.

Комисија врши најављене и ненајављене контроле возила која се већ налазе у систему, по налогу секретара Секретаријата. Превозник је дужан да неправилности на возилима, које у контроли утврди Комисија отклони у року од 5 дана од дана извршене контроле. Уколико након истека рока за отклањање неправилности у поновљеној контроли утврди непоступање по налогу, Комисија без даљњег одлагања предлаже секретару Секретаријата укидање сагласности Превознику за рад овог возила.

#### **Члан 17.**

Превозник је дужан да Комисији и трећим лицима које овласти Секретаријат омогући контролу возила којима се врши превоз путника у смислу испуњености услова за рад по овом уговору, као и контролу возила у ауто-бази пре изласка возила на рад. Возач или друго присутно лице, овлашћено од стране Превозника, је дужно да потпише сачињени записник након контроле, који ће бити основ за даље поступање, а у случају одбијања сачињава се службена белешка и констатује одбијање.

#### **Члан 18.**

Пре укључивања возила у рад, као и за време рада, возила морају бити каблирана и опремљена уређајима Новог система (који су достављени од стране Секретаријата, која су у власништву Секретаријата и које одржава Секретаријат).

Превозник се обавезује да о свом трошку у периоду реализације овог уговора за потребе путника обезбеђује коришћење интернета (WIFI) у свим возилима укључујући и резервна.

Превозник се обавезује да у свим возилима до 5 година старости обезбеди уграђен исправан и у функцији клима уређај, којим се обезбеђује доследна примена прописа за климатизацију у возилу у складу са важећом одлуком којом се уређује јавни линијски превоз у друмском саобраћају. Последице неодговарајуће примене овог члана у целости сноси Превозник.

Опрема за видео надзор и камере у возилима у којима је уграђена мора бити функционална. За сва нова возила опрема се уграђује према Спецификацији која чини Прилог 1. овог уговора.

Камере у новим возилима морају бити постављене тако да снимају простор за путнике у зони свих врата, возачку кабину и саобраћај који се одвија испред возила. Снимљени материјал Превозник је дужан да чува у складу са законом и прописима донетим на основу закона као и да на захтев омогући увид у снимљени материјал овлашћеном лицу.

Нова возила морају бити опремљена видео надзором са камерама којим се мора омогућити ONLINE приступ свим камерама у сваком возилу, односно СИСТЕМ мора имати могућност преношења снимљеног материјала као секвенце одређеног временског трајања на централну локацију.

Превозник је дужан да у новим новонабављеним возилима у зони свих врата има уграђене бројаче путника који обезбеђују тачност бројања путника једнаку или већу од 95%.

Превозник се обавезује да, у року од 3 месеца од имплементације Новог система, Секретаријату обезбеди увид у податке о бројању путника у форми извештаја дефинисаних од стране Секретаријата, са временским кашњењем не већим од 48 сати од дана настанка податка.

Извештаји могу бити омогућени Секретаријату у виду веб апликације или десктоп апликације. Превозник је дужан да приступ омогући само лицима из Секретаријата за које добије налог у писаној форми. Превозник је дужан да овим лицима дефинише креденцијале за приступ апликацији за извештавање (корисничко име и лозинку). У случају да Превозник обезбеђује десктоп апликацију, дужан је да изврши њену инсталацију на свим радним станицама које одреди Секретаријат. Апликација за извештавање мора да садржи минимум следеће извештаје:

1. Извештај о укупном и просечном броју путника превезених на одређеној линији на сваком поласку за одабрани датум (у смеру А и смеру Б),
2. Извештај о укупном и просечном броју путника превезених на одређеној линији по сатима (у смеру А и смеру Б),
3. Извештај о укупном и просечном броју путника превезених на одређеној линији у одређеном сату за жељени временски период (у смеру А и смеру Б),
4. Извештај о укупном и просечном броју путника превезених на одређеној линији, као и стајалиштима са максималним, минималним бројем путника и протоком путника по сатима (у смеру А и смеру Б),
5. Извештај о укупном броју путника у одређеној вожњи са додатним подацима о броју путника на сваком стајалишту дате линије за одређени датум (улаз, излаз и проток путника по стајалишту).

Пример форме извештаја из става 9. тач.1-5. овог члана, дата је у Прилогу 2. овог уговора. Превозник може обезбедити извештаје у другачијој форми од наведене у Прилогу 2. овог уговора, уз одобрење Секретаријата, под условом да исти обезбеђују приказ података који се захтевају - укупан и просечан број путника по линији и поласку за одабрани датум, по сатима, у жељеном временском периоду, преглед стајалишта са максималним и минималним бројем путника по сатима као и све наведене податке за одређену вожњу приказане и по стајалиштима који припадају тој линији.

Сва новонабављена возила морају бити обојена бојом RAL 3001.

Превозник је дужан да константно одржава возни парк у стању којим ће се постићи безбедно и континуирано пружање услуга превоза, у складу са законом, Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда и актима које је донео град, односно секретаријат и овим уговором.

## Члан 19.

Возило којим се врши превоз мора бити видно обележено ознакама од значаја за информисање путника, и то:

- на бочној страни возила стилизован грб града Београда,
- на предњем (чеоном) делу дисплеј таблу осветљену у ноћним условима, број и назив линије (односно одредишног терминауса), осим за возила где конструкционо и технички то није изводљиво (трамваји др) у којим дисплеј табла није обавезна,
- на бочној страни код предњих врата, и на задњем делу возила дисплеј таблу са бројем линије осветљену у ноћним условима, осим за возила где конструкционо и технички то није изводљиво (трамваји др) у којим дисплеј табла није обавезна,
- на десној предњој, на бочној страни код предњих врата и задњој страни возила (на средини између браника и ветробранског стакла) идентификациони број возила који издаје Секретаријат.

Возила која обављају специјалне, ванредне или вожње према гаражи и од гараже, морају бити јасно и видно обележена и лако препознатљива путницима, а у складу са Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда.

## Члан 20

Превозник је дужан да у возилима постави:

- обавештење о резервисаним местима за инвалиде, мајке са децом и труднице;
- обавештење о забрани пушења;

- 
- обавештење о забрани разговора са возачем током вожње;
  - обавештење од значаја за информисање путника која издаје Секретаријат, без права на наплату од Секретаријата.

Све информације из става 1. овог члана морају бити исписане на српском језику ћириличним писмом.

Истицање реклама дозвољено је у складу са Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда.

Превозник је дужан да се стара о одржавању реда у возилима, у границама законских овлашћења, а посебно да спречи сваку евентуалну сметњу за кориснике, као што су просјачење, нелегална продаја производа, неодобрене манифестације и слично.

Превозник је дужан да обезбеди чистоћу споља и унутар возила (осим у изразито лошим временским условима за одвијање саобраћаја).

Свако возило које је предмет вандалског акта (цепање, јако умашћивање, прљање и ломљење седишта, ломљење прозора и сл.), мора се истог дана повући из експлоатације, довести у исправно, уредно и функционално стање у најкраћем могућем периоду и вратити у експлоатацију.

Контролу чистоће возила врши Секретаријат или треће лице по овлашћењу Секретаријата.

Противпожарни апарати којима су опремљена возила морају бити постављени у сваком возилу, а њихова исправност и функционалност мора бити усклађена са прописима из области заштите од пожара и потврђена у сертификату о извршеном испитивању.

Безбедносна - обавезна опрема која је прописана законом, мора бити комплетна, расположива, у исправном и функционалном стању.

Превозник је дужан да се стара да информативне и рекламне табле (панои), клима уређаји, камере у возилу, уређаји за бројање путника, дисплеј табле, интернет, као и сва остала опрема у возилу мора бити у исправном и функционалном стању.

Исправност уређаја Новог система Превозник је дужан да дневно контролише и неисправност пријављује Секретаријату у складу са процедурама којима се прописује контрола инсталиране опреме.

Превозник се обавезује да ће применити сва неопходна и расположива средства како би олакшао и омогућио приступ (специјализоване рампе када је возило опремљено истом) и коришћење услуге превоза особама са смањеном мобилношћу, уз најбоље могуће услове безбедности.

Возила морају бити загрејана, односно расхлађена у складу са Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда.

На возилима не смеју бити поцепане „хармонике“, рупе на поду и крову, као ни физички недостаци делова возила (оштећење или непостојање стакла и слично).

Превозник је у обавези да на захтев Секретаријата одговори на приговор путника, односно корисника јавног линијског превоза, у року од 5 дана од дана пријема приговора путем мејла.

За комуникацију са Секретаријатом по основу приговора путника односно корисника, Превозник је у обавези обезбеди мејл адресу ради пријема приговора корисника који ће му бити прослеђен од стране Секретаријата.

## **Члан 21.**

Превозник се обавезује да по потреби на захтев Секретаријата обезбеди радну испомоћ одговарајућег знања и стручности за обављање послова из делокруга рада Секретаријата (ОКЦ, обрачун рада превозника, ред вожње и сл.) који су од утицаја на реализацију превоза.

---

Превозник се обавезује да у припреми Плана јавних набавки омогући учешће најмање једног представника Секретаријата.

Представник, кога одреди Секретаријат, биће члан у комисијама за јавне набавке када је процењена вредност јавне набавке преко 10.000.000,00 динара без ПДВ-а.

У случају да Секретаријат није у могућности да определи члана комисије из става 1. овог члана о томе ће обавестити Превозника, а Превозник је дужан да се стара о несметаном спровођењу поступка, у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

Превозник се обавезује да доставља податке о добављачима и дуговања по добављачима на месечном нивоу, годишње и ванредно и друге информације по захтеву Секретаријата.

Превозник се обавезује да на захтев Секретаријата, у складу са усвојеним Планом јавних набавки Секретаријата, одреди члана Комисије за јавну набавку процењене вредности преко 10.000.000,00 динара без ПДВ-а коју спроводи Секретаријат.

У случају да Превозник није у могућности да определи члана Комисије из става 5. овог члана, о томе ће обавестити Секретаријат, а Секретаријат је дужан да се стара о несметаном спровођењу поступка, у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

Превозник се обавезује да за потребе Секретаријата, обавља послове управљања јавним превозом (диспечерски и отправнички послови), контроле реализације реда вожње, а у оквиру градског превоза путника.

За обављање послова из претходног става овог члана, превозник је дужан да обезбеди потребан број извршилаца.

Превозник се обавезује да организује рад диспечерско-отправничке службе, тако што ће обезбедити оптималан број извршилаца на терминусима на којима постоји техничка могућност, односно 24 часовно радно време главног диспечерског центра ГСП.

Превозник се обавезује да:

- одмах достави списак терминуса на којима је могуће успоставити отправнике, са линијама које се прате са тих терминуса;
- за линије у дневном саобраћају, на којима Превозник обавља превоз, а за које не може успоставити отправнике, управљање врше диспечери саобраћајних погона Превозника;
- достави списак линија на којима непосредно управљање врше диспечери саобраћајних погона Превозника;
- врши пријем возила на линијама јавног линијског превоза путника на терминусима, организује и регулише саобраћај возила јавног линијског превоза путника;
- оствари непосредан рад са свим саобраћајним радницима и техничким особљем на терену и технолошки повезаним службама;
- обезбеди одвијање јавног превоза путника према реду вожње;
- отправља возила и води и оверава рапорт за све линије из алинеје 1 и 3 овог става;
- доставља један примерак овереног рапорта Наручиоцу;
- обезбеди 24-часовно дежурство у диспечерском центру који контролише и управља возилима јавног градског превоза у свим условима као и референата саобраћаја на терену, а посебно у ванредним ситуацијама ( застоји, незгоде, елементарне непогоде, блокаде, манифестације итд.), кад обезбеђује успостављање привременог режима рада возила јавног градског превоза.

- 
- самостално управља и контролише рад возила јавног градског превоза електро-подсистема (трамваји, тролејбуси, електрични аутобуси), уз надзор запослених у ОКЦ-у.

## **Возно особље**

### **Члан 22.**

Превозник је дужан да обезбеди поступање свог саобраћајног особља у складу са одредбама важећег Правилника о обавезама превозника и саобраћајног особља у јавном линијском превозу путника на територији града Београда („Сл. лист града Београда“ бр: 51/21, 65/21- исправка и 80/23), као и важећег Правилника о сертификацији возила која обављају јавни превоз путника на територији града Београда ("Службени лист града Београда", бр. 80/2023 од 16.10.2023. године), са свим изменама и допунама истих.

### **Члан 23.**

Превозник је дужан да за све време важења уговора обезбеђује униформу за возаче у складу са Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда. Приликом управљања возилом возач на ногама мора имати адекватну обућу (не папуче, сандале и сл.)

Превозник је дужан да обезбеди возачу униформу, а возач за време управљања возилом у јавном превозу да буде обучен у униформу.

### **Члан 24.**

Превозник је дужан да обезбеди придржавање реда вожње и распореда рада возног особља на начин којим ће радно време и рад возача бити организовани у складу са прописима.

Превозник је дужан да обезбеди искључиво улаз путника на предњим вратима на линијама које одреди Секретаријат.

## **Осигурање превозника**

### **Члан 25.**

Превозник се обавезује да, у складу са Законом о обавезном осигурању возила у саобраћају, са солвентним друштвом за осигурање, закључи уговор о обавезном осигурању возила од одговорности за штету причињену трећим лицима и осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја.

Уговор из става 1. овог члана, превозник је у обавези да закључи са друштвом за осигурање пре него што се возило укључи у саобраћај.

Сваку штету коју Превозник претрпи или нанесе трећем лицу у обављању послова који су предмет овог Уговора, сноси Превозник.

У случају из става 3. овог члана, Превозник је сагласан да према Секретаријату неће истакнути потраживање износа штете који је надокнадио трећем лицу или је у обавези да га надокнади, нити било каква друга потраживања према Секретаријату по овом основу.

## **Споредни и повезани уговори**

### **Члан 26.**

У циљу реализације предмета Уговора, Превозник је сагласан да ће у случају потребе, на позив Секретаријата закључити повезане и споредне уговоре који се тичу инсталације и одржавања опреме Новог система.

---

## Финансирање превозника

### Члан 27.

Превозник је одговоран за обезбеђење финансирања ради испуњавања својих обавеза по овом уговору. Секретаријат неће пружати никаква средства обезбеђења у корист финансијера Превозника, нити ће финансијери моћи да захтевају било какве измене овог уговора.

## III ОБАВЕЗЕ СЕКРЕТАРИЈАТА

### Члан 28.

Секретаријат се обавезује да:

- у року од 7 (седам) дана од дана потписивања овог уговора донесе одговарајуће Решење о одобравању обављања линијског превоза (члан 3. овог уговора),
- изради одговарајући ред вожње за сваку линију за радни дан, суботу, недељу и државни празник (чл. 3. и 29. овог уговора),
- издаје сагласност за укључивање возила у рад,
- врши измене Списка возила акта о одобравању обављања превоза,
- предузима мере на ублажавању ванредних околности које ометају нормално функционисање јавног превоза,
- врши обрачун прихода Превозника, осим за линије на којима превозник остварује приход продајом карата у ноћном саобраћају и
- друге послове у циљу организације или унапређења послова обављања јавног превоза.

Секретаријат у периоду реализације овог уговора може да:

- врши привремене или трајне корекције реда вожње,
- плански или оперативно врши привремене измене елемената линије (трасе и стајалишта дуж трасе) и обавештава превозника и саобраћајно особље о изменама,
- утврђује мере и врши друге послове у циљу организације или унапређења послова обављања јавног превоза.

### Члан 29.

Уговорне стране сагласно констатују да ће Секретаријат предложити формирање Стручног тима у којем ће Предузеће обезбедити најмање једног представника, са циљем утврђивања и предлагања мера и активности које се односе на консолидацију организације и пословања Предузећа.

Превозник се обавезује да Стручном тиму из става 1. овог члана, доставља све тражене податке у роковима које захтева стручни тим или Секретаријат.

## IV РЕАЛИЗАЦИЈА УГОВОРЕНОГ ОБИМА УСЛУГЕ

### Члан 30.

Превозник је обавезан да се у вршењу превозне услуге у потпуности придржава издатог реда вожње, као и свих елемената линије дефинисаних Решењем (обављање превоза предвиђеном трасом и измена путника на свим стајалиштима) из члана 3. овог уговора, осим у случају привремених измена елемената линије.

Секретаријат је у обавези да Превознику изда и ажурира ред вожње за сваку линију понаособ за различите сезоне, за радни дан, суботу и недељу.

Измене елемената реда вожње, обавља Секретаријат и издаје их Превознику најкасније 3 (три) радна дана пре отпочињања њихове примене, осим у случајевима хитне природе у којима може издати измену реда вожње и у краћем року.

### Члан 31.



---

У случају саобраћајне незгоде или другог непредвиђеног догађаја или више силе, који је довео до потпуног или делимичног прекида рада линије јавног превоза, Превозник је у обавези да о том случају одмах обавести Секретаријат и надлежне државне органе, а на захтев ових органа у складу са њиховим потребама достави податке о возилу и возачу и Секретаријату.

Превозник се обавезује да возило у квару уклони са линије у року од 60 (шездесет) минута, с тим што ће возило по настанку квара одмах заменити резервним возилом које укључује у рад. Секретаријат може ангажовати треће лице за уклањање возила о трошку Превозника, у случају да Превозник не поступи у наведеном року.

За потребе овог уговора, вишом силом ће се сматрати акти рата, грађанског рата, оружаног сукоба, оружане побуне или тероризма, случајеви нереди, насиља, блокаде путева или опште несташице енергената, као и ванредне ситуације дефинисане законом којим се уређују, а који се одвијају, или чије последице наступају, на подручју на ком Превозник обавља своју делатност, и који наступају ван контроле Превозника. Виша сила неће производити дејство у случају да јој се Превозник изложио са намером или грубом непажњом, односно када је могао да разумно предвиди, поступајући са пажњом доброг привредника, или је био свестан, да ће доћи до више силе.

Трајање овог уговора ће се продужити за време трајања случаја више силе, под условом да се уговорне стране сложе око наступања и трајања сваког случаја из става 3. овог члана.

### **Члан 32.**

Превозник је дужан да обезбеди:

- обављање превоза по реду вожње за превоз на повереној линији,
- привремено обављање превоза током најављених режимских измена у саобраћају у периоду њиховог трајања,
- привремено обављање превоза по налогу Оперативно-контролног центра Секретаријата: измена трасе, убрзавање возила, преусмеравање на другу линију, промена у реду вожње и сл. (при ванредним ситуацијама, односно поремећајима у одвијању саобраћаја),
- у возилу поставе видно обележене ознаке и обавештење од значаја за информисање путника и
- професионало понашање возног особља.

### **Члан 33.**

Свако неостварење реда вожње од стране Превозника, као последица непоштовања уговорних одредби, пада на терет Превозника.

## **V ОБЕЗБЕЂЕЊЕ УСЛОВА ЗА ФУНКЦИОНИСАЊЕ СИСТЕМА ЗА НАПЛАТУ КАРТА И УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛИМА**

### **Члан 34.**

Уговорне стране споразумно констатују да је Превозник уступио магацински простор за чување опреме Старог система Секретаријату за јавни превоз, без накнаде.

### **Опрема радне станице аутобазе**

### **Члан 35.**

Ради приступа Новом систему, Превозник је сагласан да ће у случају потребе обезбедити одговарајућу просторију и рачунарску опрему као и интернет прикључак за комуникацију, све о свом трошку.

Инсталацију опреме Новог система обавља превозник о свом трошку, а према упутствима лица које је Град Београд ангажовао за успостављање Новог система.

Превозник је дужан да за време док је возило на раду на линијама јавног линијског превоза путника, обезбеди несметано функционисање опреме Новог система.

У случају штете на опреми Новог система, набавку и инсталацију нове опреме сноси превозник.

Диспечерски центар Превозника је дужан да по указаној потреби комуницира са диспечерима ОКЦ-а Секретаријата, седам дана у недељи од 00 до 24 часа.

По истеку овог уговора, превозник је дужан да опрему Новог система деинсталира о свом трошку и исту преда овлашћеним лицима Секретаријата.

### **Члан 36.**

Сва возила која су испунила услове за рад на линијама (укључујући и резервна) морају бити опремљена опремом Новог Система.

За нова возила која ће по овом Уговору бити ангажована (захтевани број возила на раду), опрему у возилу из става 1. овог члана, њихову инсталацију и одржавање, обезбеђује Превозник (уколико не врши премештање опреме из старих возила у ново). Опрема мора бити у потпуности компатибилна са Новим системом.

Превозник је дужан да са опремом поступа на начин и по поступку који је дефинисан посебним уговором из члана 26, као и да на захтев Секретаријата изврши премештање, односно по писаном налогу Секретаријата изврши примопредају опреме Новог Система.

Трошкове инсталације/деинсталације уређаја Новог система сноси Превозник.

Забрањено је премештање опреме Новог система из возила у возило, без претходне сагласности Секретаријата.

### **Члан 37.**

Превозник се обавезује да се у руковању и чувању инсталираних уређаја (опреми) у аутобазама и возилу понаша са пажњом доброг домаћина.

## **Начин коришћења Система**

### **Члан 38.**

Уговорне стране су сагласне да је успостављање Новог система за управљање возилима јавног превоза путника и обрачун рада превозника (у даљем тексту Нови систем) од стране града у току и спроводи се фазно по превозницима.

Превозник је обавезан да у вршењу услуге превоза и коришћењу уређаја Новог система поступа у складу са правилницима и упутствима који ће бити донети од стране Секретаријата као и по инструкцијама и упутствима лица које врши успостављање Новог система а која се тичу инсталације и одржавања опреме, а посебно и у вези коришћења, корисничког одржавања и контроле инсталираних уређаја Новог система, попуњавања и коришћења апликација Новог система, у вези поступања и рада у ванредним ситуацијама и оствареног транспортног рада на линијама.

## **VI МЕТОДОЛОГИЈА ОБРАЧУНА ПРИХОДА И ЦЕНЕ УСЛУГЕ**

### **Обрачун прихода превозника на месечном нивоу по успостављању новог система за ГСП „Београд”**

### Члан 39.

Уговорне стране су сагласне да Секретаријат, по успостављању Новог система, утврђује реализацију уговорне обавезе за ГСП „Београд“ према подацима из Новог система, у складу са упутствима и процедурама које доноси Секретаријат.

Основни приход по линији је планирани приход као производ планираних километара и одговарајуће цене по километру у смислу члана 42. овог уговора.

$$\Sigma(\text{KM} * \text{Ц}_{\text{воз}})$$

Приход Превозника за обављени превоз на линији на месечном нивоу се дефинише на основу основног прихода ( $\Sigma(\text{KM} * \text{Ц}_{\text{воз}})$ ) и реализације уговореног обима превоза, са припадајућим ПДВ-ом, према обрасцу:

$$\text{ППЛ} = ( (\Sigma(\text{KM} * \text{Ц}_{\text{воз}})) * \% \text{ОУ} ) + \text{ПДВ} )$$

- $\text{KM}$  планирана километража према дефинисаном типу возила,
- $\text{Ц}_{\text{воз}}$  нето цена рада по 1 км, за једно ангажовано возило одговарајућег типа,
- $\% \text{ОУ}$  Процент реализације обима услуге превоза (члан 41. овог уговора).

Укупан приход превозника на месечном нивоу чини збир прихода на свим повереним линијама, према формули:

$$\text{УПП} = \Sigma \text{ППЛ}$$

Методологија обрачуна по обрасцу из става 3. овог члана ближе је појашњена чл. 40, 41. и 42. овог уговора.

### Реализација уговореног обима превоза по успостављању новог система за ГСП „Београд“

#### Члан 40.

Реализација уговореног обима превоза у извршењу реда вожње по успостављању Новог система за ГСП „Београд“, за аутобуски подсистем, изражава се у процентима и представља средњу вредност збира процента реализованих ефективних километара и процента реализованих ефективних часова рада на линији на месечном нивоу, према обрасцу:

$$\% \text{ОУ}_{\text{бус}} = (50\% * \% \text{км} + 50\% * \% \text{сат} )$$

$\% \text{км}$  – проценат реализације планираних километара на аутобуској линији, у току месеца

$\% \text{сат}$  – проценат реализације планираних часова рада на аутобуској линији, у току месеца

Реализација уговореног обима превоза у извршењу реда вожње по успостављању Новог система за ГСП „Београд“, за трамвајски и тролејбуски подсистем и изражава се у процентима. Вредност процента реализације уговорне обавезе рада на линији на месечном нивоу, рачуна се према обрасцу:

$$\% \text{ОУ}_{\text{електро}} = (30\% * \% \text{км} + 70\% * \% \text{сат} )$$

$\% \text{км}$  – проценат реализације планираних километара на трамвајској односно тролејбуској линији, у току месеца,

$\% \text{сат}$  – проценат реализације планираних часова рада на трамвајској односно тролејбуској линији, у току месеца.

Реализације уговореног обима превоза из ст. 1. и 2. овог члана прати се према извршењу обима услуга превоза на линији:

- 1) Извршење обима услуга превоза на аутобуским и минибус линијама (дневне, потез и ноћне) на месечном нивоу 100% сматра се као извршење од 100% (онда је  $\% \text{ОУ} = 100\%$ ).

Извршење обима услуга превоза на линијама електро-подсистема (тролејбуским, ЕКО,

вбрац и трамвајским линијама) на месечном нивоу 95,00-100% сматра се као извршење од 100% (онда је %ОУ =100%).

- 2) Извршење обима услуга превоза на аутобуским и минибус линијама на месечном нивоу 88 – 99,99% обрачунава по оствареном проценту (ако је  $88 \leq \%ОУ \leq 99,99\%$  онда је %ОУ =%ОУ).

Извршење обима услуга превоза на линијама електро-подсистема (тролејбуским, ЕКО, вбрац и трамвајским линијама) на месечном нивоу 88 – 94,99% обрачунава по оствареном проценту (ако је  $88 \leq \%ОУ \leq 94,99\%$  онда је %ОУ =%ОУ).

- 3) Извршење обима услуге превоза на линији, на месечном нивоу испод 88%, обрачунава се по оствареном проценту умањеном за одговарајући проценат (%ОУ -%У), према табели

Процент реализације обима услуге <b>/%ОУ/</b>	процент за који се умањује обим услуге <b>%У</b>
$86\% \leq \%ОУ < 88\%$	1%
$84\% \leq \%ОУ < 86\%$	2%
$82\% \leq \%ОУ < 84\%$	3%
$\%ОУ < 82\%$	4%

- 4) Извршење обима услуге превоза, на линији у току календарског месеца испод 80% повлачи трајно искључење превозника са рада на тој линији које се регулише анексом овог уговора.

### **Обрачун прихода превозника на месечном нивоу до успостављања новог система за ГСП „Београд“**

#### **Члан 41.**

Уговорне стране су сагласне да Секретаријат, до успостављања Новог система за ГСП „Београд“, утврђује реализацију уговорне обавезе према подацима о укупној месечној реализацији километара по ценовном типу возила.

Превозник се обавезује да Секретаријату најкасније до 8-ог у месецу за претходни месец достави податке о укупној месечној реализацији километара по ценовном типу возила из члана 42.

Приход Превозника се до успостављања новог система за ГСП „Београд“ дефинише на основу месечне реализације уговореног обима превоза по километру по ценовном типу возила из претходног става овог члана и цене по 1 километру за сваки тип возила

$$\text{УПП} = (\text{Ркм} * \text{Цвоз}) + \text{ПДВ}$$

**УПП** -Укупан приход превозника

**Ркм** – реализовани километри према ценовном типу возила за месец (од првог у месецу од 00:00 часова до последњег дана у месецу до 23:59) који доставља превозник

**Цвоз** - нето цена рада по 1 км, за једно ангажовано возило одговарајућег типа (ценовни тип возила).

Секретаријат за јавни превоз је дужан да Превознику благовремено упути писмено Обавештење о датуму успостављања Новог система за ГСП „Београд“.

### **Цена превоза**

#### **Члан 42.**

Превоз се обавља по основној нето цени /Цвоз/ израженој у динарима (без ПДВ-а), за један ангажовани:

Ценовни тип возила	Цена по возилу за пређени – реализовани километар у динарима (без ПДВ-а)
соло аутобус по на градским и сезонским линијама;	224,78
зглобни аутобус по пређеном километру на градским и сезонским линијама	269,73
соло аутобус по пређеном километру на линијама "ПОТЕЗ"	175,16
зглобни аутобус по пређеном километру на линијама "ПОТЕЗ"	210,19
соло тролејбус по пређеном километру	557,39
зглобни тролејбус по пређеном километру	724,04
зглобни трамвај по пређеном километру	602,55
Мултиплицирани трамвај	905,13
„Diwag“ трамвај	541,02
„Diwag“ трамвај са приколицом	693,57
„CAF“ трамвај	664,74
електробус по пређеном километру на градским линијама	557,39
минибус по пређеном километру	169,25
електрично возило типа „Guevara City Bus“ - Врабац	318,17

Основна цена превоза утврђена у ставу 1. овог члана се увећава за нова возила набављена из сопствених средстава за рад на линијама за 6%, при чему се старост возила рачуна од датума прве регистрације и плаћа по увећаној цени рада до навршене 3 (три) године старости возила, за која је превозник дужан да достави потписан и печатиран списак возила на који је Секретаријат, претходно дао сагласност.

Уговорне стране су сагласне да се обрачун прихода превозника из чл 39. - 42. примењује за све линије из члана 3. овог уговора (укључујући и линије у ноћном саобраћају).

### **Уговорне казне** **Члан 43.**

Уговорне стране сагласно уговарају казну за сваку појединачну неправилност, односно поступање Превозника супротно одредбама Уговора и то за:

Редни број	Опис неправилности, односно поступање Превозника супротно одредбама Уговора	Висина уговорне казне РСД
1.	Свако непрофесионално поступање возача према лицима задуженим за контролу карата и диспечерима ОКЦ-а (члан 32. став 1. Алинеја 5 Уговора)	20.000,00
2.	Свако непримерено и непрофесионално поступање запослених код Превозника упућено лицима задуженим за контролу (члан 16. и 17. Уговора)	20.000,00
3.	Неисправност опреме (WIFI, видео надзор и бројачи путника) у возилу (члан 18. Уговора)	20.000,00
4.	Неодржавање чистоће споља и унутар возила, приликом првог поласка сваког од возила са терминаса (члан 20. Уговора)	150.000,00

5.	Уколико возила нису загрејана, односно расхлађена у складу са Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Београда (члан 20. Уговора)	150.000,00
6.	Постојање физичких оштећења у и на возилу што подразумева: поцепане „хармонике“, рупе на поду, односно крову, физички недостаци делова возила као што су непостојање стакла са бочне и задње стране (члан 20. Уговора)	150.000,00
7.	Недостављање одговора на приговор путника – члан 20. Уговора	20.000,00
8.	Неношење униформе у комплекту и рад у неадекватној обући од стране возача (члан 23. Уговора)	20.000,00
9.	Свако поступање којим се омета поступање Секретаријата или не доставља одговор Секретаријату, а односи се на податке о возилу и возачу по захтеву надлежних државних органа: суд, МУП и др., (члан 31. став 1. Уговора)	20.000,00
10.	Остале записнички утврђене неправилности и недостатке Превозника (окретница хармонике са зазорима, оштећена седишта, неисправни и/или недостајући рукохвати, неисправна дисплеј табла, неисправан број и назив линије – одредишни терминус, оштећена стакла возила, неисправни поклопци на поду, крову и другим местима на возилу, неисправна врата, необележавање возила у складу са прописима)	20.000,00 по неправилности
11.	Поступање супротно члану 35. Уговора (не обезбеди просторију, рачунарску опрему – члан 35 став 1), не обезбеди одговорно лице за комуникацију са диспечерима ОКЦ-а (члан 35. Став 5)	150.000,00
12.	По истеку уговора не изврши деинсталацију уређаја новог система и не преда је Секретаријату (члан 35. став 6.)	3.000.000,00
13.	Уколико не изврши премештање опреме односно не изврши примопредају опреме Новог система у складу са захтевом Секретаријата (члан 36. Став 3. Уговора)	150.000,00
14.	Уколико изврши премештање опреме Новог система из возила у возило, без претходне сагласности Секретаријата (члан 36. Уговора)	1.000.000,00
15.	Свако поступање супротно члану 38. став 2. Уговора	250.000,00
16.	Свако поступање супротно налогу ОКЦ-а (члан 32 став 1 алинеја 3 Уговора)	250.000,00
17.	Сваку повреду обавеза из чл. 17-19 и 22-24. Уговора у случају записнички утврђене неправилности у извршавању уговорених обавеза превозника, а које повреде нису посебно дефинисане претходним алинејама наведених чланова.	20.000,00
18.	У случају неправилности Превозника (возног особља) при примени тарифне политике (члан 6. Уговора)	150.000,00
19.	За свако поступање возног особља Превозника у смислу физичког напада на лица која врше контролу у возилу или у аутобазама	20.000,00

Возило које у саобраћају приликом контроле буде затечено без уговорене инсталиране опреме (чл. 18., 34. и 36. овог Уговора) за видео надзор, интернет, бројаче путника и прописану боју

---

возила биће искључено из даљег рада по налогу лица која врше контролу, а накнада за остварене полуобрте у дану у ком је вршена контрола рада овог возила Превознику се не признаје. Превозник је дужан да у најкраћем могућем року обезбеди резервно возило опремљено прописаном опремом. Рад искљученог возила у Извештајима за обрачун се дефинише као тзв. "нерегуларно искључен".

Превозник је сагласан да Секретаријат, за потребе контроле Превозника у смислу провере извршења обавеза преузетих овим уговором, може да ангажује треће лице, а да се Записник о извршеној контроли трећег лица или Комисије као и докази преузети из доступних извештаја из Новог Система сматрају веродостојним за наплату уговорне казне.

Превозник се обавезује да за сваку евидентирану појединачну неправилност односно поступање супротно одредбама уговора у смислу става 1 овог члана, тачка 1,2,8 и 19 табеле, утврдити одговорног запосленог - извршиоца и против истог спроведе одговарајући поступак додатне обуке или одговорности у складу са колективним уговором и уговором о раду, као и да Секретаријату достави информацију о предузетим мерама за запослене који направе више од три повреде уговорених обавеза, у току једног месеца.

Одредбе чл. 2, 6. ст. 1 и 2, 18, 19, 20. ст. 10 и 11, 26, 27 Уговора и одредбе овог члана у делу прописаних уговорних казни које се односе на наведене чланове, не примењују се на линију из члана 3. овог уговора, која се односи на превоз путника у пешачкој зони у центру града – „Врабац“.

Плаћање уговорних казни се врши у складу са Законом о електронском фактурисању („Сл. гласник РС“ , бр. 44/2021, 129/2021 и 138/2022 г.) а на основу Извештаја о обрачунатим уговорним казнама.

Упутством о начину утврђивања уговорних казни, које доноси Секретаријат, ближе ће се појаснити начин утврђивања повреде уговорне обавезе и с тим у вези, сваке појединачне уговорне казне, улагање приговора и поступање по приговорима.

### **Динамика плаћања Члан 44.**

Плаћање Превознику месечне накнаде за извршену услугу, као приход на месечном нивоу обрачунат у смислу обрасца из члана 40. став 3. Уговора применом уговорене цене из става 1. и 2. члана 40. Уговора врши се у 3 (три) дела и то на следећи начин:

- први део до 10. у месецу за текући месец у висини од 50% износа од минималне просечне планиране месечне накнаде на нивоу године за извршени транспортни рад на повереним линијама,
- други део до 25. у месецу за текући месец у висини од 30% износа од минималне просечне планиране месечне накнаде на нивоу године за извршени транспортни рад на повереним линијама,

а по испостављеном рачуну Превозника.

Секретаријат је дужан да обавести Превозника о износу минималне просечне планиране месечне накнаде на нивоу године која се утврђује до 5. јануара у текућој години. У случају значајних промена у транспортном раду, минимална просечна планирана месечна накнада се може кориговати и током године, а у складу са Законом о буџетском систему, о чему је Секретаријат дужан да благовремено обавести Превозника.

На основу извршеног усаглашавања и до 13. у месецу потписаног коначног обрачуна прихода Превозника на месечном нивоу за претходни месец, у смислу обрасца из члана 39.-41. Уговора и применом уговорене цене из члана 42. Уговора, умањеног за износе извршених авансних уплата по испостављеним рачунима из става 1. овог члана, Превозник је дужан да у року од 2 дана од дана потписивања коначног обрачуна достави Секретаријату коначну фактуру.

Исплата преосталог износа по коначном месечном обрачуну за претходни месец, умањеног за износ извршених уплата по ставу 1. овог члана, извршиће се на рачун Превозника у року до 45 дана од дана пријема рачуна Превозника.

Плаћање по коначној фактури за децембар претходне године ће се вршити у року до 45 дана од дана пријема фактуре.

## Промена јединичних цена превоза

### Члан 45.

Промена јединичне цене за обављања превоза, за аутобуски подсистем, по пређеном километру возила на линији може се извршити само и једино на основу закљученог анекса уговора, а након стицања услова за то, а Превозник је сагласан да превоз обавља по важећој цени из уговора све до закључења анекса уговора, којим се иста мења.

Промена јединичне цене обављања превоза по пређеном километру за аутобуски подсистем, вршиће се на основу промене утицаја процентуалне вредности збирног параметра, два пута годишње, 27. марта и 27. септембра месеца текуће буџетске године уколико су се стекли услови за то, по обрасцу:

$$\text{Збирни параметар (\%)} = (K1 \times \text{ВЕскндк/ВЕскпс} + K2 \times \text{ИПЦ} + K3 \times \text{БЛДндк/БЛДпс} + K4 \times \text{ЦЕДндк/ЦЕДпс} - 1) / 100$$

Образложен захтев за промену јединичне цене рада може покренути свака уговорна страна.

Захтев превозника за промену јединичне цене мора да садржи:

- вредност основних параметара за аутобуски подсистем – градске и сезонске линије (табела 1. и 2.),
- вредност основних параметара за аутобуски подсистем – линије "ПОТЕЗ" (табела 3. и 4.),
- датум утврђивања нових вредности појединачних параметара и
- збирни утицај параметра и обрачун за утврђивање нове цене.

Секретаријат поднете захтеве разматра у последњој недељи марта и септембра месеца текуће буџетске године и сагледава параметре на дан 27-и у месецу, односно првог наредног радног дана у случају да је 27-ми нерадни дан.

Секретаријат утврђује да ли је наступила промена утицаја збирног параметра у смислу става 1. и 2. овог члана (у зони толеранције од -5% до 5% не врши се измена цене).

У случају да је наступила промена утицаја збирног параметра за више од 5%, односно мање од -5%, Секретаријат припрема предлог службених аката неопходних за измену јединичне цене за укупну вредност утврђеног процента.

По прибављеним сагласностима надлежних органа, у складу са законом, анекс се доставља Превознику ради закључења, а нова цена и параметри се примењују од првог дана наредног месеца у односу на месец у ком је закључен анекс.

Промена јединичне цене рада за обављени превоз врши се на основу утицаја збирног параметра према обрасцу из става 2. овог члана.

Изузетно, од ст. 1. и 2. овог члана, у случају наступања непредвиђених околности које негативно утичу на обављање делатности (висока инфлација, пораст цене горива преко 35% и сл.) могуће је разматрање ванредне промене цене рада.

Табела 1: Вредност параметара за аутобуски подсистем – градске и сезонске линије:			
ПОЧЕТНО СТАЊЕ - Почетно стање (на дан 27.09.2023) примена почев од 1.01.2024. године (код анексирања уговора од првог наредног месеца у односу на месец у ком је анекс закључен)			
Назив параметара	Датум		Вредност
Средњи курс евра	27.09.2023	ВЕскпс	117,1954
Индекс потрошачких цена у Београду	Август -2023	ИПЦпс	1,0000
Бруто просечна месечна зарада у Београда	Јул -2023	БПЗпс	146.983



Цена Евро Дизела /према ценовнику НИС Петрол-а/	22.09.2023	ЦЕДпс	211,00
---	------------	-------	--------

Табела 2: процентуални утицај појединачних параметара - за аутобуски подсистем – градске и сезонске линије:

ПОЧЕТНО СТАЊЕ - Почетно стање (на дан 27.09.2023) примена почев од 1.01.2024. године (код анексирања уговора од првог наредног месеца у односу на месец у ком је анекс закључен)			
Средњи курс евра	K1		14,6306%
Индекс потрошачких цена у Београду	K2		18,4187%
Бруто просечна месечна зарада у Београду	K3		26,2244%
Цена Евро Дизела /према ценовнику НИС Петрол-а/	K4		40,7263%

Табела 3: Вредност параметара за аутобуски подсистем – линије "ПОТЕЗ":

ПОЧЕТНО СТАЊЕ - Почетно стање (на дан 27.09.2023) примена почев од 1.01.2024. године (код анексирања уговора од првог наредног месеца у односу на месец у ком је анекс закључен)			
Вредности параметара	датум		вредност
Средњи курс евра	27.09.2023	ВЕскпс	117,1954
Индекс потрошачких цена у Београду	Август -2023	ИПЦпс	1,0000
Бруто просечна зарада у Београду	Јул -2023	БПЗпс	146.983
Цена Евро Дизела /према ценовнику НИС Петрол-а/	22.09.2023	ЦЕДпс	211,00

Табела 4: Вредност процентуалног утицаја појединачних параметара за аутобуски подсистем – линије "ПОТЕЗ"

ПОЧЕТНО СТАЊЕ - Почетно стање (на дан 27.09.2023) примена почев од 1.01.2024. године (код анексирања уговора од првог наредног месеца у односу на месец у ком је анекс закључен)			
Средњи курс евра	K1		15,0721%
Индекс потрошачких цена у Београду	K2		18,6960%
Бруто просечна зарада у Београду	K3		26,5848%
Цена Евро Дизела /према ценовнику НИС Петрол-а/	K4		39,6471%

Утврђена јединична цена се прати и коригује у нову цену према следећем обрасцу;

$$НЦ = ОЦ \times (K1 \times ВЕскндк / ВЕскпс + K2 \times ИПЦ + K3 \times БЛДндк / БЛДпс + K4 \times ЦЕДндк / ЦЕДпс)$$

НЦ – нова цена (у моменту усвајања постаје ОЦ),

ОЦ – основна цена,

K1 – део основне цене на који утиче промена средњег курса ЕУР-а,

ВЕскндк – вредност ЕУР-а средњег курса на дан контроле /у моменту усвајања НЦ постаје ВЕскпс),

ВЕскпс - вредност ЕУР-а средњег курса почетног стања,

K2 – део основне цене на који утиче промена индекса потрошачких цена,

ИПЦ – Индекс цена на мало вредности од почетног стања (1,00) до момента контроле (у моменту усвајања ОЦ постаје 1,00), узима се кумулативна вредност од почетка до момента контроле,

K3 - део основне цене на који утиче промена бруто просечне месечне зараде у Београду,

БЛДндк – вредност бруто личног дохотка на дан контроле (последња објављена, у моменту усвајања НЦ постаје БЛДпс),

БЛДпс - бруто лични доходак почетног стања (последњи објављени),

K4 – део основне цене на који утиче промена цене Евро-дизела,

ЦЕДндк - цена Евро-дизела на дан контроле, у моменту усвајања НЦ постаје ЦЕДпс,

ЦЕДпс - цена Евро-дизела почетно стање.

Трошкови експлоатације превоза се прате на основу званичних података:

- о кретању просечне месечне зараде у Београду, према званичним месечним статистичким извештајима које Секретаријат прати по службеној дужности,
- о кретању просека плате у привреди града, према месечним статистичким извештајима,
- о амортизацији основних средстава на основу промене курса валуте ЕУР-а,
- о цени горива, према ценовнику НИС Петрола,

- о цени резервних делова, уља, мазива, расхладне течности и друго према месечном извештају статистике о расту цена на мало,
- односно промени законских прописа који су од утицаја на трошкове пословања (порези, доприноси, регистрација, осигурање, стопе амортизације, камате и друго).

Анексирање уговора којим се утврђују нове цене превоза подразумева и измену вредности параметара и измену процентуалног утицаја појединачних параметара (средњи курс евра, индекс потрошачких цена, бруто просечна месечна зарада доходак и цена евро дизела) у новој јединичној цени за обављање превоза, према методологији промене утицаја појединачних параметара који је дат у Прилогу 3. овог уговора.

У случају значајних повећања цене електричне енергије-струје, разматраће се оправданост и могућност повећања јединичне цене обављања превоза по пређеном километру за возила електро-подсистема (тролејбус, трамвај и електробус).

Промена јединичних цена за линију која опслужује пешачку зону „Guevara City Bus“, вршиће се на начин дефинисан за градске линије.

#### **Члан 46.**

Секретаријат ће умањење месечне накнаде Превознику вршити кроз коначни обрачун, уз образложење.

Уговорне стране су сагласне да се припадајућа накнада Превознику на месечном нивоу на име обављеног превоза на линијама које су предмет овог уговора, врши на начин утврђен овим уговором.

### **VII РАСКИД УГОВОРА**

#### **Споразумни раскид**

#### **Члан 47.**

Уговорне стране могу споразумно раскинути овај Уговор, закључењем споразума о раскиду Уговора у писаној форми, по писаном предлогу било које уговорне стране.

Писаним споразумом из става 1. овог члана уговорне стране ће уредити своја међусобна права и обавезе, као и начин испуњења преузетих обавеза и обавеза насталих услед раскида Уговора.

#### **Одузимање права рада на линији и једностранни раскид уговора**

#### **Члан 48.**

Уговор се раскида у случајевима када Превозник:

- линију прода или уступи другом превознику, односно уступи полазак или одређене поласке другом превознику, а да за наведено није дат писани налог Секретаријата,
- у другим случајевима уколико се утврди да поступа супротно важећим законским прописима,
- у случајевима одређеним законом.

Превозник је сагласан да Секретаријат једностранним актом укине право рада (без права на накнаду штете по било ком основу) на повереној линији у случајевима:

- да није започео превоз у року од 24 (двадесет четири) часа тј. током дана одређеног у Решењу о регистру линије,
- да не прихвати промену планираног обима рада из члана 4. и 30. овог Уговора;
- да не обавља превоз на линији дуже од 48 (четрдесет осам) часова укупно недељно, односно дуже од пет дана укупно у току године,
- да не обавља превоз у уговореном обиму, тј. ако је проценат реализације мањи од 80% на месечном нивоу на линији,
- да не обавља превоз у уговореном обиму, тј. ако је проценат реализације мањи од 50% на дневном нивоу непрекидно три сата.

У случају укидања права рада на линији у смислу овог члана Секретаријат задржава право да организује превоз у складу са важећим прописима.

## Ослобађење од одговорности

### Члан 49.

Казне за умањење прихода Превозника, неће се примењивати у случајевима:

- недостатка у снабдевању енергентима од стране произвођача или добављача,
- саобраћајних загушења (измене у режиму рада линија због културних, спортских, политичких и других манифестација) или налога надлежних органа,
- изузетних временских непогода (снег, поледица и сл.),
- вандалског акта, саботаже или друге радње која за последицу има значајне поремећаје у раду.

### Члан 50.

Уговорне стране се могу ослободити од одговорности у случајевима који настану независно од њихове воље (виша сила).

Под вишом силом сматрају се спољни и ванредни догађаји који нису постојали у време потписивања овог Уговора, који су настали мимо воље и моћи утицаја уговорних страна и чије наступање и дејство уговорне стране нису могле предвидети и спречити, као и околности из члана 31. став 3. овог уговора.

За време трајања више силе обавезе уговорних страна мирују и не примењују се санкције због неизвршења уговорних обавеза о року.

### Члан 51.

Превозник гарантује слободан приступ својим објектима, возилима и документацији у циљу остваривања контролних прегледа, у складу са одредбама овог Уговора. Један примерак записника о извршеној контроли се оставља, односно накнадно доставља Превознику.

## IX ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 52.

Превозник је дужан да Секретаријату доставља податке о свим променама везаним за статус правног лица (адреса седишта предузећа, одговорно лице, и др), податке везане за замену возила у складу са овим уговором, као и свим битним изменама података тражених овим Уговором, у року од 15 (петнаест) дана од настанка промена, под последицама пропуштања.

### Члан 53.

На међусобна права и обавезе уговорних страна која нису регулисана овим Уговором, примењиваће се одговарајуће одредбе Закона о облигационим односима, као и други позитивни прописи Републике Србије.

### Члан 54.

Евентуалне спорове који проистекну из овог Уговора, уговорне стране ће решавати споразумно и на савестан начин, мирним путем у циљу постизања договора и компромиса, а у случају да није могуће споразумно решење спора уговара се надлежност Привредног суда у Београду.

### Члан 55.

Овај уговор је сачињен у 6 (шест) примерака, по три за сваку уговорну страну.

**ГРАД БЕОГРАД**  
**ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА**

в.д. заменика начелника

Градске управе града Београда –  
секретар Секретаријата за јавни превоз

Радован Кремић

За ПРЕВОЗНИКА  
ЖКП ГСП „Београд“

в.д. директора

Зоран Шарац



---

Прилог 1.

**Техничка спецификација уређаја за видео надзор**

Свако возило мора бити опремљено системом видео надзора који мора да минимално испуни следеће критеријуме:

- Систем видео надзора мора омогући непрекидно снимање дела унутрашњости возила и то:
  1. комплетног простора за возача и лице возача,
  2. путничког дела простора и у зонама свих врата.
- Број камера треба да буде такав да обезбеди снимање путника који улазе у возило и дешавања у самом возилу
- Свака камера мора испуњавати минимум следећих карактеристика:
  1. Минимална резолуција камере *1920x1080, 2MP*
  2. Минимално осветљење *0.02Lux/F2.0, 30IRE*, односно *0 Lux* и *IR* режиму рада
  3. Растојање снимање при укљученом *IR*: до 20м са минималном резолуцијом *25fps@1080P*
  4. Радна температура *-10°C ~ +55°C*
  5. Температура складиштења *-20°C ~ +55°C*
  6. Степен заштите од спољашних механичких утицаја *минимално IK10*
  7. Степен заштите од утицаја прашине и воде *минимално IP67*
- Јединица за складиштење видео записа у возилу треба да омогући непрекидно снимање за период од минимум 30 дана са следећим карактеристикама:
  1. Резолуција снимања *минимално 1080P са 8 fps*
  2. Унутрашњи диск *минимално 30 дана снимања*
  3. *Backup* мод *USB Device/Network*
  4. Аудио улаз *минимално 1 улазни канал*
  5. Мрежни интерфејс *GSM/GPRS/3G/4G modem*
  6. Радни услови *-10°C ~ +55°C*
- Широкопојасни аудио модул за снимање звука у возилу мора да омогући снимање звука у простору возачке кабине

Прилог 2

LINIJA 37		01.10.2018			
DATUM					
SMER A					
BROJ VOŽNJE	VREME POLASKA	UKUPNO PREVEŽENO	BROJ STAJALIŠTA	PROSEČNO U VOZILU TOKOM VOŽNJE	
1	05:43	73	32	23	
2	06:11	91	32	28	
3	06:51	153	32	34	
4	07:21	187	32	37	
5	07:53	212	32	31	

SMER B					
BROJ VOŽNJE	VREME POLASKA	UKUPNO PREVEŽENO	BROJ STAJALIŠTA	PROSEČNO U VOZILU TOKOM VOŽNJE	
1	05:37	42	32	17	
2	06:05	84	32	22	
3	06:46	153	32	31	
4	07:13	191	32	30	
5	07:45	207	32	35	

LINIJA 37		01.10.2018			
DATUM					
SMER A					
SAT	BROJ VOŽNJI	UKUPNO PREVEŽENO	BROJ STAJALIŠTA	PROSEČNO U VOZILU TOKOM VOŽNJE	
6	1	73	32	23	
7	2	244	32	31	
8	2	399	32	37	
9	2	312	32	28	
10	2	301	32	26	

SMER B					
SAT	BROJ VOŽNJI	UKUPNO PREVEŽENO	BROJ STAJALIŠTA	PROSEČNO U VOZILU TOKOM VOŽNJE	
1	1	42	32	17	
2	2	237	32	28	
3	2	398	32	33	
4	2	356	32	30	
5	2	314	32	27	

LINIJA 37		01.10.2018 - 10.10.2018			
PERIOD					
SMER A					
DATUM	SAT	BROJ STAJALIŠTA	UKUPNO PREVEŽENO	BROJ STANICA	PROSEČNO U VOZILU TOKOM VOŽNJE
01.10.2018	6	1	73	32	23
02.10.2018	6	1	61	32	19
03.10.2018	6	1	21	32	7
04.10.2018	6	1	75	32	23
05.10.2018	6	1	81	32	25

LINIJA 37		01.10.2018 - 10.10.2018				MAKSIMALNO PUTNIKA		MINIMALNO PUTNIKA	
DATUM									
SMER A									
SAT	BROJ VOŽNJI	UKUPNO PREVEŽENO	BROJ STAJALIŠTA	PROSEČNO U VOZILU TOKOM VOŽNJE	BROJ PUTNIKA	STAJALIŠTE	BROJ PUTNIKA	STAJALIŠTE	
6	1	73	32	23	30	123	7	213	
7	2	244	32	31	41	125	13	312	
8	2	399	32	37	44	231	18	331	
9	2	312	32	28	37	325	17	356	
10	2	301	32	26	31	235	13	380	

SMER B						MAKSIMALNO PUTNIKA		MINIMALNO PUTNIKA	
SAT	BROJ VOŽNJI	UKUPNO PREVEŽENO	BROJ STAJALIŠTA	PROSEČNO U VOZILU TOKOM VOŽNJE	BROJ PUTNIKA	STAJALIŠTE	BROJ PUTNIKA	STAJALIŠTE	
1	1	42	32	17	30	123	7	213	
2	2	237	32	28	41	125	13	312	
3	2	398	32	33	44	231	18	331	
4	2	356	32	30	37	325	17	356	
5	2	314	32	27	31	235	13	380	

LINIJA 37		01.10.2018				
DATUM						
SMER A						
BROJ VOŽNJE	3					
VREME POČETKA	06:51					
UKUPNO PREVEŽENO	153					
BROJ STAJALIŠTA	32					
REDNI BROJ STAJALIŠTA	ID STAJALIŠTA	NAZIV STAJALIŠTA	UŠLO PUTNIKA	IZAŠLO PUTNIKA	PUTNIKA U VOZILU	
1	2106	ŽS Pančevački most	12	0	12	
2	721	ŽS Dunav	3	1	14	
3	698	Vojvode Dobrnjca	7	3	18	
4	700	Gundulićev venac	21	5	34	
5	530	Dušanova	13	11	36	

Прилог 3

Метологија промене Процентуалних утицаја појединачних параметара								
	<b>К1</b>	К1 – део основне цене на који утиче промена средњег курса ЕУР-а,						
	<b>ВЕскндк</b>	ВЕскндк – вредност ЕУР-а средњег курса на дан контроле /у моменту усвајања НЦ постаје ВЕскпс),						
	<b>ВЕскпс</b>	ВЕскпс - вредност ЕУР-а средњег курса почетног стања,						
	<b>К2</b>	К2 – део основне цене на који утиче промена индекса потрошачких цена,						
	<b>ИПЦ</b>	ИПЦ – Индекс потрошачких цена у Београду од почетног стања (1,00) до момента контроле (у моменту усвајања ОЦ постаје 1,00), узима се кумулативна вредност од почетка до момента контроле,						
	<b>К3</b>	К3 - део основне цене на који утиче промена брутоличног дохотка у привреди Београда,						
	<b>БЛДндк</b>	БЛДндк – вредност Бруто просечна месечна зарада у Београду - на дан контроле (последња објављена, у моменту усвајања НЦ постаје БЛДпс),						
	<b>БЛДпс</b>	БЛДпс - вредност бруто просечна месечна зарада у Београду - почетно стање (последњи објављени),						
	<b>К4</b>	К4 – део основне цене на који утиче промена цене Евро-дизела,						
	<b>ЦЕДндк</b>	ЦЕДндк - цена Евро-дизела на дан контроле, у моменту усвајања НЦ постаје ЦЕДпс,						
	<b>ЦЕДпс</b>	ЦЕДпс - цена Евро-дизела почетно стање.						
	Почетно стање	Стање на дан контроле	Процентуални утицај појединачних параметара	Промена цене у %	Промена 1	Промена 2	Ново учешће процентуалних утицаја појединачних параметара	Разлика учешћа
Назив параметара	1	2	3	4	пром1	пром2	НП	**
1 Средњи курс евра	ВЕскпс	ВЕскнд	К1	ВЕскндк/ВЕскпс - 1	К1* (СумаПЦ+100%)	К1 * (ВЕскндк/ВЕскпс - 1) + К1	(К1 * (ВЕскндк/ВЕскпс - 1) + К1) *100% / Сума промена 2	НП(1) - К1
2 Индекс потрошачких цена у Београду	1	ИПЦ	К2	ИПЦ - 1	К2* (СумаПЦ+100%)	К2 * ИПЦ - 1 + К2	(К2 * ИПЦ - 1 + К2) *100% / Сума промена 2	НП(2) - К2
3 Бруто просечна месечна зарада у Београду	БЛДпс	БЛДндк	К3	БЛДндк / БЛДпс - 1	К3* (СумаПЦ+100%)	К3 * (БЛДндк / БЛДпс - 1) + К3	(К3 * (БЛДндк / БЛДпс - 1) + К3) *100% / Сума промена 2	НП(3) - К3
4 Цена Евро Дизела /према ценонику НИС Петроп-а/	ЦЕДпс	ЦЕДндк	К4	ЦЕДндк / ЦЕДпс - 1	К4* (СумаПЦ+100%)	К4 * (ЦЕДндк / ЦЕДпс - 1) + К4	(К4 * (ЦЕДндк / ЦЕДпс - 1) + К4) *100% / Сума промена 2	НП(4) - К4
Сума			треба да буде 100%	СумаПЦ		Сума промена 2	треба да буде 100%	

Напомена: Вредности приликом прерачунавања су дате у процентима